24 АВГУСТА, 1827 ГОДА, 1-е ОКТЯБРЯ.

ЗАПИСКИ

УЧЕНАГО КОМИТЕТА

МОРСКАГО ШТАБА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО

ВЕЛИЧЕСТВА

ЧАСТЬ V.

1830 года.

Рис: Г. Толстой. Грав. К. Уткинъ. Выр: слова С. Фроловъ.

Гос. [illegible] ...чн.В-ка
[illegible] № 381523

СОДЕРЖАНІЕ.

стран.

1. О мореплаваніи Пароходныхъ судовъ - 1.
2. Якорь по нуждѣ. - - - - - 36.
3. Замѣчаніе о якоряхъ. - - - - 41.
4. Древнее судно, найденное подъ прежнимъ русломъ рѣки Ропера, въ Графствѣ Кентскомъ. - - - - - - - - - 44.
5. О закрытіи неподвижныхъ звѣздъ Луною. 55.
6. О магнитномъ дѣйствіи солнечныхъ лучей. 61.
7. Опытомъ доказанное притягающее дѣйствіе лучей свѣта. - - - - - 76.
8. Замѣчанія о Сѣверныхъ сіяніяхъ. - - 87.
9. Грозы въ коихъ *электрическіе удары казались исходящими изъ земли къ облакамъ.* 89.
10. Ключи прѣсной воды на днѣ моря. - - 96.
11. Разбитіе брига Вудлярка; бѣдствія которыя въ теченіи 26 дней, претерпѣвали бывшіе на семъ суднѣ. - - - - - 99.
12. О книгахъ полученныхъ въ Коммиссіи. - 122.
13. Медали на знаменитыя происшествія до флота относящіяся (продолженіе). - - 136.
14. О судахъ бывшихъ въ кампаніи 1829 года. 174.
15. Россійскій Адмиралъ Главнокомандующій Турецкою Эскадрою. - - - - - 182.
16. Біографія Адмирала Петра Кондратьевича Карцова. - - - - - - - 225.

Къ сей части приложены.

1. Два чертежа изображающіе разные повороты Пароходнаго судна.

2. Командные знаки, часовый и фендерсы на Пароходныхъ судахъ.
3. Якорь по нуждѣ.
4. Карта къ описанію о разбитіи брига Вудлярка.
5. }
6. } Изображенія шести Медалей.
7. Карта пролива Константинопольскаго.

Печатаніе Записокъ Комитета производится въ Морской Типографіи.

О МОРЕПЛАВАНІИ ПАРОХОДНЫХЪ СУДОВЪ.

Извѣстный, Англійскаго Флота Капитанъ Россъ, сопутникъ Капитана Парри, въ прошедшемъ лѣтѣ отправившійся на Пароходномъ суднѣ для изысканіи къ Сѣверному полюсу, издалъ Опытъ о Мореплаваніи Пароходныхъ судовъ, о вооруженіи, управленіи оныхъ въ разныхъ обстоятельствахъ и при военныхъ дѣйствіяхъ, и составилъ къ сему правила. Для мореплаванія Пароходными судами, сочиненіе Капитана Росса *не токмо полезно, но необходимо нужно*, тѣмъ паче, что оно еще первое въ семъ родѣ. По Высочайшей волѣ, попеченіемъ высшаго Начальства, число сихъ судовъ у насъ умножилось, плаваніе оными распространяется, и потому нашимъ Морскимъ Офицерамъ полезно будетъ, прочитать слѣдующее извлеченіе изъ свѣденій, наставленій и разсужденій, сообщенныхъ симъ извѣстнымъ опытнымъ мореплавателемъ.

Пароходныя суда, говоритъ Капитанъ Россъ, произведутъ толь великую перемѣну въ мореплаваніи, что Теорія и Практика онаго, не могутъ уже быть тако-

могательныя средства, и построеніе оныхъ должно располагать на томъ основаніи, что судно будетъ движимо паровою машиною а не парусами; но при семъ нужно разсмотрѣть какое бы было лучшее парусное вооруженіе для сихъ судовъ.

По моему мнѣнію должно имѣть на оныхъ три мачты, а ежели судно больше фрегата, то четыре; каждая мачта должна быть въ размѣреніяхъ меншей мачты на шкунахъ, сообразно длинѣ, ширинѣ и глубинѣ судна, и климату въ которомъ оно будетъ простирать плаваніе, а потому не можно дать на сіе утвердительнаго правила; ближайшее состоитъ въ томъ, чтобы каждую мачту сдѣлать въ длину на треть меньше нежели на парусномъ суднѣ равной величины, толщину у палубы прибавить на каждые 15 дюймовъ по дюйму, а отъ палубы до конца мачты на каждые 15 дюймовъ, дюймомъ тонѣе, такимъ образомъ чтобы на Пароходномъ суднѣ въ 1000 тонновъ, т. е. величины равной 4омъ фрегату, гротъ-мачта была длиною, вмѣсто 93 футъ, 62 фута, толщиною у палубы вмѣсто 28 дю,

30 дюй: Бушпришъ должно уменьшить по такойже соразмѣрности; мачтъ не нужно отягощать марсами, ибо вѣтръ въ оныхъ упирается и тѣмъ уменьшаетъ скорость хода; на парусныхъ судахъ марсы необходимы для поддержанія стеньгъ; на Пароходахъ стеньги должно имѣть самыя легкія, и всегда спускать прежде наступленія свѣжаго вѣтра, въ то время когда на фрегатѣ для хода нужны и брамсъ-стеньги. Для поддержанія стеньгъ потребныхъ Пароходному судну, *достаточно одного поперечнаго бруса; длина стеньгъ должна быть по меньше длины мачтъ*, такъ чтобы по спускѣ, нижній конецъ почти касался палубы. Брамъ-стеньга на Пароходномъ суднѣ совсѣмъ не нужна, ибо отъ верхнихъ парусовъ, польза такъ мала, что не можетъ вознаградить происходящей отъ нихъ тягости, а на бизань-мачтѣ, и стеньга совсѣмъ не нужна.

При вооруженіи Пароходныхъ судовъ должно всегда имѣть въ виду, что мачты и паруса, ихъ размѣреніе и постановленіе, служатъ только вспомогательными средствами паровой машинѣ, то есть гла-

вной дѣйствующей силѣ. Весьма бы было неосновательно заключить, что на суднѣ большой длины, фокъ-мачту должно ставить по соразмѣрности наклонно назадъ, а бизань-мачту наклонно впередъ. Судну большей длины, потребно больше времяни для всѣхъ его оборотовъ и чѣмъ далѣе мачты отъ обоихъ концовъ судна, тѣмъ меньше сила ихъ дѣйствія на оное. Длина Пароходныхъ судовъ, по соразмѣрности многимъ болѣе нежели длина парусныхъ, и для того мачты должно поставить сколь возможно ближе къ форъ-штевню и ахтеръ-штевню, именно такъ, что бы степсъ фокъ-мачты, былъ на баксѣ, а бизань-мачты перпендикулярно къ замку киля съ ахтеръ-штевнемъ. На Пароходномъ суднѣ, которое не болѣе 36ти пуш: фрегата, достаточно 3хъ мачтъ: средней должно быть такагоже размѣренія какъ на 3хъ мачтовой шхунѣ, и стоять на срединѣ судна. На большихъ судахъ имѣть двѣ среднія мачты, и поставить всѣ четыре въ равномъ одна отъ другой разстояніи. Переднюю изъ сихъ двухъ мачтъ, называютъ первою Гротъ-мачтою, а заднюю, вторую Гротъ-мачтою. Реи должны

быть меньше нежели на шхунѣ, въ такой же соразмѣрности какъ мачты меньше шкунныхъ, нужно токмо Гротъ и фока-реи, Гротъ и Форъ-марса-реи; на бизань мачтѣ въ реяхъ нѣтъ никакой надобности; на каждой мачтѣ имѣть Гафель для задняго и передняго и для штормоваго паруса. Размѣреніе сихъ реевъ и гафелей можетъ быть разное, по длинѣ и ширинѣ судна. Гротa-рея, длина восемь девятыхъ длины гротъ-мачты; фока-рея семъ осьмыхъ длины гротa-рея; гротъ-марса-рея, пять седьмыхъ длины гротa-рея; форъ-марса-рея, семь девятыхъ гротъ-марса-рея; величина діаметра толстоты нижнихъ реевъ, одна четверть дюйма на каждый футъ длины. На Пароходномъ суднѣ у каждой мачты долженъ быть задній и передній парусъ на гафелѣ для обыкновеннаго употребленія, а во время штторма привязывать штормовые стаксели. Ежели на суднѣ три мачты, тогда нужно имѣть два марселя, ежели четыре мачты, три марселя; а на случай потребности лежать въ дрейфѣ или идти на фордевиндъ, во время штторма, два штормовые марселя изъ са-

мой плотной парусины; также для фока и грота-рея два штормовые паруса и поднимать ихъ съ палубы къ реямъ. Лисели при нижнихъ парусахъ и марселяхъ, могутъ иногда быть употреблены съ пользою; стаксели и кливеръ при каждой мачтѣ не безполезны.

Въ оснасткѣ пароходныхъ судовъ весьма нужно и важно чтобы веревки были свиты крѣпче, плотнѣе, дабы удареніе вѣтра въ оные было сколь возможно меньше, и не препятствовало скорости судна. *Извѣстно что когда веревка или двѣ, равной крѣпости, стоятъ прямо противъ вѣтра, напримѣръ ванты, передняя хотя толще заднихъ двухъ, но меньше удерживаетъ вѣтръ, и для того нужно что бы на Пароходныхъ судахъ, ванты были равной толщины съ вантами тѣхъ мачтъ, которыя одною третью выше мачтъ на сихъ судахъ.* Число вантовъ можно уменшить на половину; къ задней и передней нужно придѣлать висячія шали, такъ что бы снимать оныя по произволу; штаги могутъ быть нѣсколько полегче, блоки для бѣгучихъ снастей на мачтахъ должно имѣть съ желѣзными гаками, такъ

чтобъ ихъ можно спустить когда не нужны. Снасти прикрѣпляющія бушприпъ находятся ниже высшей части судна, слѣдовательно число и толщина ихъ не имѣютъ отношенія къ скорости хода, и какъ сіи снасти часто бываютъ прямо противъ сильнаго дѣйствія волнъ, то и нужно что бы бакштаги были двойные, и многимъ толще употребляемыхъ на парусныхъ судахъ тойже величины. Бушприпъ должно обнайтовить вдвое и твердо подкрѣпить дубовымъ брусомъ; блиндарей крѣпко обнайтовить съ двойными талями идущими къ баку, такъ чтобъ оными можно дѣйствовать скоро и свободно. Когда ходъ судна противъ вѣтра, веревки всегда сыры и для того всѣ блоки для бѣгучихъ снастей должны быть такъ широки, что бы веревки ходили весьма свободно. Нижніе реи повѣсить на фалахъ, чтобы подымать и спускать ихъ было легко. На большихъ Пароходныхъ судахъ, поднятіе нижнихъ реевъ и многія другія тяжелыя дѣйствія, можно производить помощію паровой машины. Оснастку стеньгъ провести на палубу такъ, чтобы стеньгу подымать и спускать

по мѣрѣ надобности на сколько потребно.

Нѣтъ сомнѣнія что при первой войнѣ, Эскадрѣ и Флоту, трудно будетъ дѣйствовать не имѣя достаточнаго числа Пароходныхъ судовъ для употребленія оныхъ въ разныхъ обстоятельствахъ, между прочимъ, для того что бы въ штили, или легкіе вѣтры, особенно вовремя сраженія, брали корабли на буксиръ и пріумножали ихъ скорость. Суда сіи должны быть построены самымъ твердымъ образомъ, такъ чтобы ядра ихъ не пробивали на такомъ разстояніи, въ которомъ будутъ пробивать тѣ корабли къ коимъ они принадлежатъ; обстоятельное описаніе о семъ построеніи, я здѣсь не сообщаю по многимъ причинамъ.

О постановленіи орудій на пароходныхъ судахъ, мнѣнія морскихъ офицеровъ, которые симъ занимались, различны. Безъ сомнѣнія орудія должно избирать сообразно назначенію судна; на тѣхъ которыя опредѣлены для крейсерства, необходимо нужно имѣть длинную пушку отъ 32^хъ до 42^хъ фунт. калибра, поставленную на срединѣ, или такъ чтобъ выстрѣлы можно

производить на обѣ стороны и чрезъ форштевень; должно имѣть корронады тогоже калибра, числомъ сообразно величинѣ судна, поставить ихъ сколь возможно ближе къ срединѣ и когда потребно подвигать на мѣста. Ежели судно велико, то безъ сомнѣнія должно быть вооружено такимъ же образомъ, какъ и нынѣ вооружены большіе фрегаты; весьма вѣроятно, что въ непродолжительномъ времяни будутъ строить двухъдечныя Пароходныя суда, и что пары будутъ употреблены вмѣсто пороха, ибо доказано, что упругость и сила оныхъ, при напискѣ отъ 50^ти до 70^ти фунтовъ на дюймъ, многимъ больше силы пороха, и выстрѣлы можно производить скорѣе.

Паровыя машины нынѣ на судахъ употребляемыя, весьма хорошо поставлены близъ центра движенія, дабы суда сообразно ихъ нынѣшнему назначенію имѣли возможно большій ходъ, но на военныхъ судахъ, главное дѣло будетъ состоять въ томъ, чтобы паровыя машины оградить отъ дѣйствія непріятельской Артиллеріи, устроить и поставить ихъ надлежащимъ для сего образомъ, конечно ниже ватеръ-

линіи и притомъ такъ, чтобы имѣющіе наблюденіе за дѣйствіемъ машины, могли безпрепятственно осматривать всѣ ея части, а для огражденія отъ опасностей, обнести переборкою.

Морская практика для плаванія Пароходами.

Начальствующему Военнымъ Пароходнымъ судномъ, какъ выше сказано непремѣнно должно весьма хорошо знать правила сооруженія и свойства паровой машины, должно знать обязанность каждаго изъ людей назначенныхъ къ дѣйствію оною. При паровой машинѣ нужно имѣть Главнаго Инженера, его Помощника, Главнаго Слесаря, и для содержанія огня трехъ работниковъ на машину съ силою 40ка лошадей, прибавляя по человѣку на каждые 20 лошадей; одного человѣка для посылки.

На суднѣ въ 1100 тонновъ, достаточно будетъ 50ти человѣкъ для управленія судна, ибо самая тяжелая работа, поднятіе якоря, можетъ быть произведено помощію машины. Число всѣхъ служителей будетъ зависить отъ числа пушекъ которыми су-

дно вооружено. Якори на Пароходныхъ судахъ могутъ быть многимъ легче нежели на парусныхъ, потому, что мачты, оснастка и все вооруженіе меньше и они не такъ глубоко ходятъ и на якорѣ стоятъ удобнѣе, канаты имѣютъ желѣзные.

Ложась на якорь во время шпиля должно наблюдать, чтобы судно уже не шло впередъ, и выпустить каната отъ 5ти до 10ти саженъ, сообразно глубинѣ. Часто случается ложиться на якорь при крѣпкомъ вѣтрѣ, тогда дѣйствіе паровой машины *особенно полезно, ибо выпусканіе пара сколько нужно,* способствуетъ судну остановиться на якорѣ и помогаетъ якорю и канату. Не рѣдко случалось, что Пароходныя суда удерживались на якорѣ, когда всѣ другія дрейфовали, и для того, стоя на якорѣ во время шторма, должно имѣть паровую машину въ готовности къ дѣйствію, чтобы въ случаѣ потерянія якоря, можно было тотчасъ направить путь въ какое либо убѣжище.

Снимаясь съ якоря во время шпиля, должно наблюдать, чтобы судно стояло совершенно прямо; сіе необходимо нужно, какъ для того чтобы скорѣе взять

ходъ, такъ и для паровой машины, ибо тогда сопротивленіе будетъ равное на каждое изъ колесъ. Снимаясь таковымъ образомъ съ якоря, должно не только имѣть паруса закрѣпленные, но спустить реи и стеньги, ибо скорость судна будетъ такова, что и сопротивленіе тихаго воздуха, подѣйствуетъ равно сопротивленію легкаго противнаго вѣтра. Весьма нужно, тотчасъ дать судну желаемое направленіе, для того что ежели рыскнетъ въ ту или другую сторону, сопротивленіе воды пріумножится.

Ежели наступитъ легкій вѣтръ, хотя на 4 румба отъ потребнаго курса, можно онымъ пользоваться, и для сего должно, спустя прямые реи и паруса, поднять кливеръ и всѣ передніе и задніе стаксели, а къ гафелямъ принадлежащіе, поставить въ одно время и по возможности употребить ихъ въ дѣйствіе; часто случается, особливо при перемѣнѣ направленія силы вѣтра, что паруса сіи недоставляютъ ни какой пользы.

При легкомъ благополучномъ вѣтрѣ, должно взять въ уваженіе не превосходитъ ли скорость судна силы вѣтра, и

сіе можно узнать по флюгеру изъ перьевъ или по дыму; ежели флюгеръ не хорошо подымается, а дымъ при самомъ выходѣ изъ трубы принимаетъ направленіе впередъ, тогда безполезно, даже не выгодно нести паруса, развѣ токмо для предупрежденія качанія судна, поднять большей стаксель. Когда вѣтръ имѣетъ пять узловъ скорости, онъ еще такъ малосиленъ, что скорость Пароходнаго судна всегда больше, слѣдовательно паруса въ такомъ случаѣ совсѣмъ ненужны, также и при вѣтрѣ прямо въ корму, четырехъ угольные паруса ни къ чему не служатъ, доколѣ сила вѣтра столько умножится; что оные наполнятся.

Въ крѣпкій вѣтръ, все что принадлежитъ къ мачтамъ, къ оснасткѣ, и представляетъ сопротивленіе вѣтру и удерживаетъ судно, должно спустить на палубу, а чего спустить не возможно, то закрѣпить, и у мачты оставить токмо однѣ ванты. Опытъ доказалъ, что на Пароходномъ суднѣ, ежели при крѣпкомъ вѣтрѣ нужно идти на вѣтръ, лучше всего идти прямо противъ онаго, и какъ Англичане говорятъ, *in winds eye, въ глазъ вѣтра.*

Когда находятъ шквалы, тогда на управленіе рулемъ, должно обращить крайнее вниманіе, дабы не сбиться съ курса, и ежели сіе случится, то ни какъ не ставить судно прямо противъ вѣтра, доколѣ оно не возметъ прежней своей скорости, а для сего нужно нѣсколько минутъ править румбовъ на семь отъ вѣтра, а потомъ пользуясь возможностью, положить руль подъ вѣтръ и править на прежній курсъ.

Когда Пароходное судно, по крѣпости вѣтра принуждено будетъ идти на 4 или на 6 румбовъ отъ онаго, тогда можно поставить шпормовые стаксели, а пары удерживать въ умѣренной силѣ; сего будетъ достаточно, чтобы недопустить судно попасть въ средину между двухъ валовъ, и избѣгнуть самаго опаснѣйшаго положенія во время шторма. Въ семъ случаѣ, преимущество Пароходныхъ судовъ предъ парусными особенно ощутительно; они имѣютъ точно тѣ мачты, оснастку и паруса, какіе бы всякое судно и военный корабль желали имѣть во время крѣпкаго вѣтра, а по соразмѣрности могутъ нести больше парусовъ, слѣ-

дователно могутъ лучше держатся на ходу и къ вѣтру; а какъ Пароходное судно ходитъ не такъ глубоко, то и посему уже вовремя шторма безопаснѣе паруснаго, и ежели употребитъ дѣйствіе машины, тогда безопасность несомнительна. Когда крѣпкій вѣтръ придетъ въ бакштагъ, должно поставить на фокъ мачтѣ передній и задній парусъ, а на гротъ и бизань мачтахъ не ставить. Въ семъ случаѣ пары имѣть умѣренные, чтобы не повредить машины, и должно обратить особенное вниманіе на колеса. Идучи на фордевиндъ при крѣпкомъ вѣтрѣ, паруса нести тѣже какъ и на парусныхъ судахъ, которые въ семъ направленіи имѣютъ самую большую скорость, но паровые имъ въ томъ не уступаютъ. Во время шторма должно, всѣмъ принадлежащимъ собственно къ паровой машинѣ, имѣть крайнее наблюденіе, чтобы всѣ части оной были въ надлежащей твердости.

Хотя Пароходныя суда имѣютъ всегда способъ идти противъ вѣтра, но иногда случается, что должно лечь въ дрейфъ, для сего, смотря по силѣ вѣтра,

можно имѣть рифленные стаксели или штормовые.

Въ Пароходныхъ судахъ, ходъ ихъ впередъ производимъ механическою силою, а не отъ соединеннаго дѣйствія воздуха и воды, и потому не подверженъ перемѣнамъ, происходящимъ отъ сопротивленія сихъ двухъ стихій, какъ на парусныхъ судахъ, и отъ того ходъ впередъ не можетъ начаться и прекратиться мгновенно; на сіе обстоятельство должно обращать вниманіе при каждомъ дѣйствіи. Уменьшеніе скорости, называютъ задержать машину, потому, что сіе дѣлаютъ допущая меньше пара въ цилиндръ, тогда движеніе судна постепенно уменьшается, доколѣ со всѣмъ уничтожится, но сего можно скорѣе достигнуть, остановя машину. Чѣмъ больше скорости хода, тѣмъ больше потребно пространства Пароходному судну, чтобы поворотиться въ противную сторону. Ежели сей поворотъ нужно сдѣлать въ узкомъ проходѣ, или между судовъ, или входя въ гавань, тогда должно задержать машину и скорость уменьшится.

Дѣйствіе хода Пароваго судна кормою почти тоже, но послѣдствія иногда бываютъ разныя. Во время штиля когда судно безъ движенія, а нужно поворотить оное носомъ въ противную сторону, тогда должно, силою машины оборотъ сей сдѣлать ходомъ кормою, ибо на таковый оборотъ потребно одною четвертью меньше времени, и одною пятою меньше пространства, нежели на оборотъ ходомъ въ передъ; къ сему должно присовокупить дѣйствіе руля, который не столько подверженъ силѣ воды, проходящей отъ передней части къ задней по горизонтальному ея направленію, и напротивъ когда судно идетъ впередъ, сила руля уменьшается отъ воды, которая непрестанно слѣдуетъ за судномъ, и не принимаетъ того направленія, коему руль болѣе повинуется. Приложенные чертежи послужатъ къ лучшему объясненію сего важнаго дѣйствія; въ фигурѣ 1^й^ да будетъ A, Пароходное судно безъ движенія вовремя штиля; H, носъ онаго; K, корма; руль положили право на бортъ, судно пошло впередъ силою машины, описало кругъ a, b, c, коего окружность ра-

вна 8ми длинамъ судна, и возвратилось къ прежнему своему мѣсту въ четыре минуты и двѣ секунды; тогда руль опять положили право на бортъ, и дѣйствіемъ машины дали судну ходъ назадъ; оно описало кругъ d, e, f, коего окружность равна 6ши длинамъ судна и возвратилось къ прежнему мѣсту въ три минуты семнадцать секундъ; сіе послужило доказательствомъ, что во время шпиля, когда на судно дѣйствуетъ одна только паровая машина, тогда на совершеніе сихъ оборотовъ кормою, потребно $\frac{3}{4}$ того времяни, и четыре пятыхъ того пространства, которое бы нужно было на сіи же обороты носомъ.

Фигура 2я, служитъ къ объясненію другаго опыта, произведеннаго также во время шпиля. На Пароходномъ суднѣ положили руль право на бортъ, дали ходу, и когда оно въ 20 секундъ достигло точки e, паровую машину вдругъ задержали, тогда судно описало кривую линію e, f, g, и въ девять минутъ и девять секундъ, пришло въ точку b, отъ того мѣста гдѣ прежде находилось въ разстояніи на половину своей длины. Потомъ на Пароход-

номъ суднѣ опять положили руль право на бортъ, машиною произвели ходъ кормою, и когда судно доспигло точки h, (совершивъ сіе въ 17 секундъ) задержали машину; судно описало кривую линію h, k, l, равную 6ти его длинамъ, и въ шесть минутъ двѣ секунды, пришло въ точку c, которая отъ того мѣста гдѣ судно прежде находилось было въ разстояніи на его длину. Изъ таковыхъ опытовъ нѣсколько разъ повторенныхъ, видно, что сей образъ дѣйствія лучше при поворотахъ судна, но не долженъ быть употребляемъ во время шторма, развѣ по необходимости.

Рулеваго на Пароходномъ суднѣ, должно имѣть такого искуснаго человѣка, который бы даже по дѣйствію шпурвала на его руку, могъ чувствовать, не смотря на компасъ или на носъ судна, какое должно дать движеніе шпурвалу или румпелю. Во время штиля или легкихъ вѣтровъ, не большее движеніе румпеля производитъ дѣйствіе, и умножаетъ скорость, но во время крѣпкаго вѣтра, должно румпелемъ управлять живо, для облегченія судна, руля и рулеваго. Когда судно идетъ

противъ крѣпкаго вѣтра и волненія, тогда весьма нужно рулемъ дѣйствовать скоро, чтобъ быть прямо противъ вѣтра для того, что волненіе ударяетъ на обѣ стороны носа, и сему должно противодѣйствовать рулемъ, дабы судна не выбило изъ курса.

Выходя изъ гавани, Пароходныя суда имѣютъ великое преимущество противъ парусныхъ, ибо могутъ выходить не смотря ни на вѣтры, ни на полную воду. Доколѣ судно не выдетъ на совершенно чистое мѣсто, не должно допускать скорости болѣе пяти миль, и нужно все имѣть въ готовности, чтобы, ежели будетъ потребно, задержать или остановить паровую машину, или поднять паруса.

Пароходное судно можетъ безъ опасности приходить ко всякому берегу и гавани, и съ точностію опредѣлить время когда достигнетъ желаемаго мѣста. Ежели туманъ и мрачность сему препятствуютъ, можетъ къ ночи пойти на вѣтръ назадъ, а потомъ возвратиться ко входу въ гавань.

Находясь подъ вѣтромъ берега, Пароходное судно можетъ идти на вѣтръ, и

сыскать убѣжище при наступленіи первыхъ признаковъ шторма, и въ семъ случаѣ имѣетъ несказанныя преимущества противъ парусныхъ судовъ.

Польза Пароходнаго судна, особенно великой важности для поданія помощи судамъ терпящимъ бѣдствіе, ибо когда парусному не возможно приближиться, Пароходное весьма удобно подойдетъ. Ежели судно тонетъ, Пароходное должно подойти къ оному съ той стороны, на которую оно дрейфуетъ, дабы спасающіеся на гребныхъ судахъ, на обломкахъ или вплавь, могли удобнѣе достигнуть спасенія; ежели судно терпящее бѣдствіе горитъ, тогда Пароходное судно, должно придти въ кильватеръ и можетъ подойти близко, потому что имѣя паруса закрѣпленные, не подвержено опасности загорѣться. Ежели достовѣрно извѣстно, что на горящемъ суднѣ нѣтъ крюйтъ-камеры, можно съ навѣтренной стороны подать кабельтовъ и спасать людей.

Пароходное судно, при поданіи помощи судамъ стоящимъ на мели, должно подойти сколько возможно ближе къ кормѣ обмѣлевшаго, подать или принять

отъ него кабельтовъ, и закрѣпя оный ближе къ водѣ, пустишь пары въ самую большую силу шакъ, чтобы неподвергнуть себя опасности, и тотчасъ взять тоже направленіе, по которому судно стало на мѣль.

Ежели Пароходное судно станетъ на мѣль, должно тотчасъ остановить паровую машину, и потомъ дѣйствовать, какъ всѣ суда дѣйствуютъ снимаясь съ мѣли.

Ежели Пароходное судно загорится, можно употребить паровую машину для залитія огня, а ежели для спасенія пассажировъ должно поставить оное вплоть къ берегу, то сіе сдѣлать шакъ, чтобы колеса были свободны и машина могла дѣйствовать и служить къ наливанію воды; ведра и швабры имѣть подъ рукою какъ и на другихъ судахъ, которыя могутъ также загораться.

При началѣ употребленія Пароходныхъ судовъ, послѣдовало нѣсколько разрывовъ паровыхъ машинъ, и разрывы подали причину къ заключенію, будто плаваніе сими судами всегда будетъ подвержено шаковому неудобству. Сіи случаи обра-

тили познанія и искуство людей ученыхъ, для изысканія средства къ предупрежденію бѣдствій, и нынѣ до желаемой цѣли совершенно достигли, такъ, что развѣ токмо произвольно можетъ послѣдовать разрывъ. Печки уже не изъ чугуна, главныя трубы такъ ограждены, что ни случайно, ни съ намѣреніемъ, не могутъ быть столько наполнены, чтобы остаться въ бездѣйствіи. Способъ произведенія сильныхъ паровъ посредствомъ кривыхъ желѣзныхъ трубъ вмѣсто печекъ, доведенъ до совершенства, ограждающаго отъ всякой опасности, и съ тою еще выгодою, что по новому устройству машинъ, онѣ нынѣ занимаютъ токмо 3ю часть прежняго пространства, и имѣютъ токмо 10ю часть прежняго вѣса; ежели бы выстрѣломъ пробило или повредило одну изъ сихъ трубъ, и тогда бы разрыва не послѣдовало, ибо вода вышедшая изъ оныхъ залила бы огонь. Для предупрежденія разрыва, нужно каждый разъ когда чистятъ печку, прилѣжно разсматривать, и увидѣть въ надлежащей ли она цѣлости. Коль скоро достаточно простыла, должно трубу ограждающую отъ опасности, вы-

чистить и опять поставить на мѣсто. Во время дѣйствія паровой машины, управляющій оною или его помощникъ, обязанъ непрестанно смотрѣть на инструментъ служащій къ измѣренію силы пара, и ни подъ какимъ видомъ ни чѣмъ отъ сего не отвлекаться. Разрывъ случиться можетъ единственно отъ намѣренія или отъ небреженія, слѣдовательно и посему должно начальствующему Пароходнымъ судномъ, имѣть совершенное свѣденіе о паровой машинѣ.

Распространеніе мореплаванія Пароходными судами шло такъ быстро, что нынѣ оныхъ уже въ Англіи на моряхъ и на рѣкахъ до тысячи, а нѣтъ еще ни какихъ постановленій или законовъ относящихся къ построенію, вооруженію и управленію машинами и судами, отъ чего и могутъ происходить бѣдственныя случаи. Капитанъ Россъ полагаетъ, что Правительство въ Англіи должно принять къ сему слѣдующія мѣры: назначить Генералъ Инспектора Пароходнаго мореплаванія, и подъ его Начальствомъ Инспекторовъ для Англіи, Шотландіи, Ирландіи и во всякомъ большемъ портѣ. Они дол-

жны, принадлежащихъ къ управленію машинами и судами, начальниковъ Пароходныхъ судовъ и ихъ помощниковъ, экзаменовать, имѣютъ ли достаточныя свѣдѣнія для предпринимаемаго ими дѣла. Инспекторы и ихъ помощники должны разсматривать устроеніе и постановленіе машинъ, и доносить не будетъ ли подвержена опасности, жизнь находящихся на Пароходномъ суднѣ. Симъ Инспекторамъ дать право, исправлять, усмотрѣнные ими недостатки, принимать и рѣшать жалобы Начальниковъ, Инженеровъ, Помощниковъ, служителей и пассажировъ; для сего сдѣлать слѣдующія постановленія.

Первое: Начальнику Пароходнаго судна, должно имѣть надлежащія познанія въ мореплаваніи парусными и Пароходными судами.

Второе: Помощникамъ и Штурманамъ быть искуснымъ въ управленіи парусами, рулемъ и вообще судномъ.

Третіе: Матросовъ избирать такихъ, которые не меньше четырехъ лѣтъ ходили на морѣ на парусныхъ судахъ, или на Пароходныхъ судахъ по рѣкамъ.

Четвертое: Управляющій машиною долженъ имѣть весьма хорошія свѣденія въ Теоріи и Практикѣ постпроенія, постановленія и дѣйствія паровыхъ машинъ на судахъ.

Пятое: Дѣйствующіе машиною, должны быть люди къ сему способные хотя и не моряки.

Шестое: Прислужники люди надежные.

Седьмое: Машину и печку поставить такъ, чтобы можно было во всѣхъ частяхъ осматривать и чистить послѣ каждаго краткаго перехода; прежде затопленія хорошенько осматривать, и въ какомъ состояніи найдена записывать въ особую книгу.

Осьмое: Предохраняющую трубу сдѣлать такъ, чтобы управляющій машиною, въ то время когда пожелаетъ оную остановить, могъ поднять половину вѣса на трубѣ лежащаго, безъ помощи служителя, который впускаетъ или выпускаетъ паръ. Трубу сію такъ оградить, чтобъ ни кто къ оной не могъ подойти.

Девятое: Въ томъ мѣстѣ, гдѣ находится машина, во время ея дѣйствія всег-

да быть человѣку; предъ началомъ дѣйствія взять рычаги въ руки, и вовремя ночи, шумана, или въ рѣкѣ, быть всегда въ готовности уменьшить дѣйствіе машины или остановить.

Десятое: Начальникъ судна, офицеръ или Лоцманъ, (гдѣ Лоцманъ нуженъ) должны располагать направленіемъ курса, скоростію и повелѣніями управляющаго машиною. Для сего назначаются слѣдующія командныя слова или знаки:

Слушай: *отвѣтъ наклоненіе головы.*

1.е Начинай: *Обѣ руки поднять на ровнѣ съ головою.* Пустить машину въ дѣйствіе.

2.е Уменьшить скорость машины: *Правую руку поднять противъ лица или повыше.* Тогда уменьшаютъ дѣйствіе машины, управляющій оною поднимаетъ тягость на ограждающей трубѣ и держитъ рычагъ въ рукѣ.

3.е Произвести обратное дѣйствіе машины: *Поднять лѣвую руку противъ лица, но не выше.* Управляющій машиною обращеніемъ рычага, даетъ колесамъ оборотъ въ другую сторону, и судно пойдетъ кормою.

4.е Остановить машину: *Обѣ руки на крестъ на грудь.* Машину останавливаютъ, ограждающую трубу снимаютъ.

5.е Чтобъ руль положить право на бортъ: *Вытянуть правую руку во всю длину.* Руль положишь право на бортъ; человѣку стоящему на бакѣ повторить сигналъ сей, каждому приближающемуся судну.

6.е Чтобы руль положить лѣво на бортъ: *Вытянуть лѣвую руку вовсю длину.* Руль положить лѣво на бортъ; человѣку стоящему на бакѣ повторить сигналъ сей каждому приближающемуся судну.

Одиннадцатое: Содержащіе огонь должны всегда быть заняты симъ дѣломъ, и никогда не отвлекаемы въ другую работу. Смѣнять ихъ каждые два часа, давать имъ двойную или необыкновенную порцію пива или другаго питья.

Двѣнадцатое: На каждомъ Пароходномъ суднѣ, съ каждой стороны, должно имѣть фендерсы изъ пробочнаго дерева. Инспекторъ опредѣляетъ величину сихъ фендерсовъ, назначаетъ гдѣ ихъ помѣстить, дабы уменьшить силу удара когда

судно сойдется; на сей случай должно также имѣть жерди съ крючьями.

Тринадцатое: Съ рулевымъ ни кто не долженъ говорить, ни кто не можетъ ему приказывать, кромѣ офицера начальствующаго на палубѣ.

Четырнадцатое: На каждомъ Пароходномъ суднѣ, должно на бакѣ отгородить мѣсто на которомъ имѣть двухъ часовыхъ, для наблюденія всѣхъ видимыхъ судовъ въ какомъ бы они ни были направленіи, и для заблаговременнаго предувѣдомленія о приближеніи малыхъ судовъ. Каждый изъ сихъ часовыхъ, долженъ какъ въ приложенномъ изображеніи показано, имѣть шестъ, у котораго на одномъ концѣ не большой флагъ, а у другаго небольшей шаръ, посредствомъ коихъ часовый повторяетъ повелѣнія и знаки начальствующаго судномъ (*).

Пятнадцатое: Пароходнымъ судамъ, встрѣчаясь съ Пароходными судами иду-

---

(*) Здѣсь приложены изображенія командныхъ знаковъ, и часоваго стоящаго съ сигнальнымъ шестомъ въ отгороженномъ на бакѣ мѣстѣ, въ которое онъ входитъ снизу посредствомъ люка и потомъ становится на сей люкъ; отгородка со всѣхъ сторонъ вышиною въ 3 фута.

щими въ противную сторону, класть руль право на бортъ, пройти другъ друга правою стороною, въ разстояніи около полукабельтова и уменьшить силу дѣйствія паровъ, доколѣ пройдутъ на разстояніе 25ти сажень.

Шестнадцатое: Пароходныя суда встрѣчаясь съ парусными должны итти имъ подъ корму; идучи мимо Пароходныхъ, на такомъ разстояніи что можно слышать голосъ, уменьшить дѣйствіе паровъ, доколѣ совершенно пройдутъ.

Семнадцатое: Когда въ узкомъ проходѣ или въ рѣкѣ, Пароходное судно достигаетъ другое Пароходное судно, тогда достигаемому держаться къ лѣвой сторонѣ рѣки, и въ разстояніи 40ка футовъ уменьшить силу паровъ, доколѣ обгоняющее судно пройдетъ.

Восемнадцатое: Въ рѣкѣ не нести паруса на бушпритѣ.

Девятнадцатое: При приближеніи гребнаго судна къ борту, уменьшать силу паровъ такъ, чтобы судно могло приставать у шкафута.

Двадцатое: На всякомъ Пароходномъ суднѣ имѣть гребное судно на кормѣ;

ежели Пароходное около 200 тоннъ, еще одно гребное на палубѣ, ежели въ 300 тоннъ, тогда еще трепье гребное судно; величину сихъ судовъ опредѣляетъ Инспекторъ.

Двадцать первое: на каждомъ Пароходномъ суднѣ, имѣть два томбуя на кормѣ въ готовности, чтобы ихъ бросить въ случаѣ нужды.

Двадцать второе: Румпель и штурвалъ не ввѣрять ни кому.

Во время ночи должно: 1^e, каждому Пароходному судну имѣть на фокъ-мачтѣ фонарь; ежели мачты нѣтъ, на шестѣ вышиною въ 12 футъ, и въ такомъ положеніи чтобъ фонарь лучше былъ видѣнъ; другой имѣть въ готовности и при встрѣчѣ съ судномъ выставить на правой сторонѣ. 2^e, Не опидавать паруса на бушпритѣ. 3^e, На каждой сторонѣ судна стоять человѣку, который долженъ прилѣжно смотрѣть и доносить обо всемъ что видитъ. 4^e, Всѣ приказанія, постановленія, и командныя слова, учрежденныя для дня, служатъ и ночью.

Во время тумана, Пароходнымъ судамъ наблюдать слѣдующее: 1^e, Нижнихъ

парусовъ и марселей не держать, развѣ только для того чтобы лучше направить движеніе судна. 2^е, Въ рѣкѣ или узкомъ проходѣ, не допускать скорости болѣе четырехъ миль въ часъ. 3^е, Идучи въ низъ по рѣкѣ, или въ открытомъ морѣ, однимъ изъ курсовъ въ восточной половинѣ компаса заключающихся, не исключая N, чрезъ каждыя двѣ минуты звонить въ колоколъ; звонъ сей продолжать одну минуту. Идучи вверхъ по рѣкѣ, или въ морѣ, однимъ изъ курсовъ въ западной половинѣ компаса заключающихся, не исключая и S, бить въ барабанъ въ продолженіи двухъ минутъ, чрезъ минуту времени. На судахъ, которыя идутъ въ низъ рѣки, уменьшать дѣйствіе парусовъ, и въ продолженіи каждыхъ 15^ти минутъ, двѣ минуты прилѣжно слушать звукъ барабана; на судахъ идущихъ вверхъ, уменьшать дѣйспвіе паровъ, каждыя 20^ть минутъ на одну минуту, и прилѣжно слушать звукъ колокола. Величину колоколовъ и барабановъ опредѣляетъ Инспекторъ. 4^е, Ежели во время тумана необходимо нужно имѣть скорости 5^ть миль въ часъ, должно всякія полчаса дѣлать

выстрѣлъ изъ пушки, и за симъ выстрѣломъ тотчасъ по одному выстрѣлу изъ ружья, на каждую милю сверхъ 5ти. При ходѣ 10ти миль, производить по два пушечные выстрѣла, каждые полчаса и на каждую милю свыше 10ти, дѣлать ружейный выстрѣлъ. 5 е, По выстрѣлѣ изъ пушки, уменьшить дѣйствіе паровъ, и прилѣжно слушая ружейные выстрѣлы, удостовѣриться сколько миль идетъ судно, и слыша звонъ колоколовъ или звукъ барабана, узнавать куда судно идетъ, къ востоку или къ западу. Услыша звукъ колокола другаго судна, должно сдѣлать два ружейныхъ выстрѣла, услыша барабанъ одинъ выстрѣлъ. 6 е, Переходя поперегъ рѣки, поступать какъ сказано въ 3 пунктѣ.

Изъ послѣдне-построенныхъ Пароходныхъ судовъ, два называемыя: *Соединенное Королевство* и *Величественный*, построенныя въ Гренокѣ, такъ какъ многіе увѣряютъ самыя лучшія находу и надежныя, а потому я сообщаю слѣдующую объ оныхъ таблицу, въ которой показаны: 1 е, размѣреніе частей сихъ двухъ судовъ; 2 е, какія машины; 3 е, сила машины; 4 е, число всѣхъ тонновъ; 5 е, число тонновъ из-

Соединенное Королевство.

Длина на палубѣ. - - - - -	175 фу.
——— по килю. - - - - - -	147 —
Самая большая ширина. - -	45 — 6 дю.
Глубина отъ верхней палубы до киля. - - - - - - -	18 — —
——— шрюйма. - - - - - -	12 — —
Углубленіе форъ-шпевня. - -	9 — 6
——— ахтеръ-шпевня. -	10 — 2
Машина съ малымъ напискомъ	
Сила ея. - - - - - - - - -	200 лош:
Всѣхъ тонновъ. - - - - - -	561
Число тонновъ изключая машину.	350
Мѣстъ для Пассажировъ. - -	160
Длина Гротъ-мачты. - - -	81 фу. 6 д.
——— Гротъ-стеньги. - - -	52 —
——— Фокъ-мачты. - - -	76 —
——— Форъ-стеньги. - - -	50 —
——— Бизань-мачты. - - -	69 —
Уголья, вмѣщаемаго въ судно. -	170 тон:
——— употребляемаго въ часъ.	17 мѣр.
Служителей. - - - - - - - -	42
Скорости въ часъ: при шпилѣ. -	11 мил.
——— противъ крѣпкаго вѣтра. -	3 мил.

Величественный.

Длина на палубѣ. - - - - - -	144 Фу.
——— по килю - - - - - - -	125 —
Самая большая ширина. - -	39 —
Глубина отъ верхней палубы до киля. - - - - - - -	19 —
——— шрюйма. - - - - - -	11 —
Углубленіе Форъ-штевня. - -	7 —
——— Ахтеръ-штевня. -	8 —
Машина съ малымъ напискомъ Сила ея. - - - - - - - - -	100 лош:
Всѣхъ тонновъ. - - - - - -	270
Число тонновъ изключая машину.	200
Мѣстъ для пасажировъ. - - -	76
Длина Гротъ-мачты. - - -	68 Фу.
——— Гротъ-стеньги. - -	45 —
——— Фокъ-мачты. - - -	60 —
——— Форъ-стеньги. - - -	40 —
——— Бизань-мачты. - - -	56 —
Уголья, вмѣщаемаго въ судно. -	100 тон:
——— употребляемаго въ часъ.	15 мѣр.
Служителей. - - - - - - -	31
Скорости въ часъ: при штилѣ.	10 мил.
——————— противъ крѣпкаго вѣтра. -	3 мил.

ключая машины; 6^e, число помѣщеній для пассажировъ; 7^e, размѣреніе мачтъ, 8^e, реевъ; 9^e, количество уголья вмѣщаемаго въ суднѣ; 10^e, количество уголья употребляемаго въ каждый часъ; 11^e, число служителей; 12^e, скорость въ часъ во время штиля; 13^e, скорость въ часъ противъ крѣпкаго вѣтра.

Въ сочиненіи Капитана Росса, разсужденія его о Военномъ Мореплаваніи Пароходныхъ судовъ, мнѣніе какимъ образомъ употреблять оныя въ разныхъ военныхъ дѣйствіяхъ, правила для сихъ дѣйствій, новая для сего потребная тактика, достойны особеннаго любопытства мореплавателей, и потому будутъ сообщены въ слѣдующей части Записокъ.

Якорь по нуждѣ, Jury Anchor (*).

Въ прошедшемъ году, во время произведенія описи береговъ Африки, судами

(*) Англійскіе мореплаватели, называютъ *Jury-Mast*, Французскіе, *Mat de fortune*, запасную стеньгу, или другое дерево вмѣсто мачты употребленное. Названія *Jury Anchor*, по сіе время нѣтъ ни въ Англійскихъ, ни въ Французскихъ съ Ан-

опряженными отъ Англійскаго Правительства, одно судно послано къ Восточному берегу острова Мадагаскара, и при помощи гребныхъ судовъ, весь берегъ острова отъ сѣверной оконечности до южной описанъ тригонометрически. Исполненіе сего было сопряжено съ сугубою опасностію, отъ того что восточная часть острова, открыта волненію всего Индейскаго Океана, которое было тѣмъ больше, что въ сіе время дули постоянные восточные вѣтры, и при ясныхъ дняхъ производили великую зыбь. Якоря были непрестанно въ дѣлѣ, и отъ каменистаго грунта, вскорѣ послѣ начала описи, у судна остался только одинъ якорь. Необходимо надлежало замѣнить сей недостатокъ, чтобы не подвергаться далѣе опасности, имѣть надежду только на одинъ якорь. Мадрасъ,

---

глійскимъ морскихъ словаряхъ, между прочимъ и въ вышедшемъ въ прошедшемъ 1829 году, словарѣ, подъ названіемъ, *Repertoire Polyglotte de la Marine*, слова *Jury Anchor* не находится; вѣроятно по тому, что описуемый здѣсь якорь во Франціи не былъ еще извѣстенъ; названіе на Россійскомъ языкѣ, *Якорь по нуждѣ*, кажется прилично, ибо сдѣланъ и употребленъ *по нуждѣ*.

ближайшее мѣсто гдѣ можно было получить якорь, находился въ 2,700 миляхъ, и надлежало бы, въ лучшее время года оставя начатое дѣло, обратиться къ окончанію онаго, тогда, когда дѣйствіе климата, подвергло бы еще большей опасности.

Въ семъ затруднительномъ положеніи начальствующій судномъ, вспомнилъ о деревянныхъ якоряхъ, употребляемыхъ Китайцами, послалъ на берегъ привезти бревно самаго крѣпкаго дерева для сдѣланія якоря по прилагаемому здѣсь изображенію. Отъ послѣдне изломаннаго якоря, остался только шпокъ и часть верешена. Изъ привезеннаго дерева сдѣлали новое верешено въ 9 футъ длины, слѣдующимъ образомъ: бревно очистили отъ коры, отесали въ надлежащую толщину, распилили вдоль на двѣ равныя части, и въ концѣ каждой изъ оныхъ столько выдолбили, чтобы обѣ половины дерева плотно обняли оставшуюся часть верешена, которая, какъ на рисункѣ пунктами изображено, простирается до B. На другихъ концахъ каждой половины дерева, гдѣ надлежало быть пяткѣ яко-

ря, выдолблено столько, что бы можно помѣстить дерево CD, составляющее рога якоря. Всѣ сіи деревянныя части и двѣ кницы E, E, скрѣплены вмѣстѣ болтами, и вуленгъ G, обложенный около остатка веретена, прикрытъ и утвержденъ шестью шкалами или дощечками.

Такимъ образомъ половина дѣла приведена къ концу, а какъ главная тяжесть находилась тогда въ штокѣ якоря, и для того чтобы пяткѣ и всему якорю, доставить приличную соразмѣрную тяжесть, къ рогамъ онаго прикрѣплены четыре не большіе бруска чугуннаго баласта, по два на каждой сторонѣ, какъ означено въ точкахъ H, H, и отъ сихъ брусковъ къ носкамъ роговъ якоря, прикрѣплено же съ каждой стороны, по два клина J, J; къ пяткѣ придѣланъ рымъ-боутъ, для привязанія буйрепа, потомъ надлежало все сіе утвердить къ желѣзному штоку, и для того два желѣзныхъ цѣпныхъ борга-реевъ (top-chains) скрѣплены концами и обогнуты плотно около штока, у самаго веретена; у конца вулинга переложены на крестъ и обнесены на другую сторону веретена, а оттуда

къ пяшкѣ, также переложены на крестъ и обнесены около роговъ въ точкахъ К.К. у самой пяшки; потомъ обращены къ верхней часши, переложены на крестъ въ точкѣ L, перенесены на другую сторону верешена и также на крестъ обнесены вокругъ шпока; у самаго верешена спянуты какъ возможно туже, концами скрѣплены вмѣспѣ. Цѣпи переложены на крестъ для того, чтобы не были слабы и не сошли съ мѣста при подняшіи якоря.

На второмъ изображеніи якоря видно гдѣ баласпъ и клинья прикрѣплены къ рогамъ, носки якорей также ограждены опъ поврежденія двумя желѣзными листами.

Для судовъ величины равной съ шѣмъ судномъ на которомъ употребленъ вышеописанный якорь, обыкновенные якоря вѣсомъ опъ 30ши до 35ши пудъ; сдѣланный деревянный якорь, съ оставшимися частьми прежняго и четырьмя кусками баласша, былъ почши тогоже вѣса. Работа продолжалась недѣлю, въ сіе время производили описи, и повелѣнное дѣло ни сколько не оспановилось. Якорь употребленъ

былъ до прибытія къ мысу Доброй Надежды и во время пребыванія при семъ мысѣ, служилъ съ такоюже пользою какъ и желѣзный, потомъ отправленъ на суднѣ въ Англію; нынѣ хранится въ Дептфордскомъ Докѣ, и многіе опытные Морскіе Офицеры сняли съ онаго рисунки и модели.

Изъ Англійскаго Журнала подъ названіемъ: *The united Service Journal, and naval and Military Magazine,* 1829 года, Ноября мѣсяца.

Замѣчанія о якоряхъ. -Командора Пирса.

Мнѣ кажется, что Мореплаватели не обратили вниманія на устроеніе якорей по такимъ правиламъ, по которымъ они бы могли лучше способствовать безъ опасности судна; многіе опытные моряки утверждаютъ, что лучше имѣть якоря съ длинными веретенами, но сему мнѣнію которое происходитъ вѣроятно отъ привычки и предразсудка, нѣтъ никакаго достаточнаго доказательства, и для того я постараюсь на правилахъ Математики доказать преимущество ко-

ротнаго веретена въ якорѣ. Фигура 3 и 4, листъ 3, изображаютъ якори равнаго вѣса, у которыхъ рога равной длины, составляютъ равные углы съ веретеномъ, но веретена не равны; нижніе рога означенные пунктирными линіями DE, FC, вошли въ грунтъ; линіи AB изображаютъ канатъ; ясно видно, что усиліе судна дѣйствуетъ на точки B, и такъ линія CB. фиг: 4, будучи долѣе линіи DB фиг: 3, на первую, по теоріи о рычагѣ, дѣйствіе силы будетъ больше, слѣдовательно сія линія т: е: CB, скорѣе можетъ лишиться возможности удержать судно, нежели послѣдняя т: е: линія DB; слѣдовательно судно вѣрнѣе и безопаснѣе стоитъ на якорѣ съ короткимъ веретеномъ.

Вступая подъ паруса изъ тѣснаго мѣста, стоя на якорѣ между многихъ судовъ, или при крѣпкомъ вѣтрѣ, когда должно много подвертѣть каната и не подвергаться опасности, весьма полезно имѣть крѣпко держащій якорь; на поднятіе онаго потребно меньше времяни и труда; доколѣ канатъ не придетъ опонеръ якорь все еще будетъ держать. Всѣ сіи

преимущества принадлежатъ якорямъ съ коротkими верепенами.

Ежели у двухъ якорей равнаго вѣса, рога равной длины, но длина ихъ верепенъ разная, тогда другія части якоря съ коротkимъ верепеномъ должны быть тяжелѣ, и потому толще и крѣпче. Якори сіи еще имѣютъ другое преимущество; фиг. 5 и 6, листъ 3, изображаютъ якоря тогоже размѣра какъ фиг. 3 и 4; оба только что задержали; нижній рогъ, якоря фиг. 6 ближе къ перпендикуляру, нежели рогъ якоря фиг. 5, слѣдовательно онъ прежде войдетъ въ глубину, крѣпче удержится и безъ сомнѣнія лучше устоитъ въ грунтѣ, когда обстоятельства потребуютъ отдавать или подвертывать канатъ; выгода сія важная, стоя на якорѣ въ тѣсномъ мѣстѣ. По собственному опыту, мнѣ извѣстны преимущества якоря съ коротkимъ верепеномъ; я начальствовалъ многими судами въ продолженіи нѣсколькихъ лѣтъ; во все сіе время привыкъ стоять на самыхъ откры тыхъ рейдахъ, и полагаю ни какое судно такъ рѣдко не дрейфовало какъ мое, а я всегда выбиралъ якоря съ самыми коротkими верепенами,

и совершенно убѣдился въ пользѣ таковаго образованія якоря, когда увидѣлъ по вышеизъясненнымъ основаніямъ теоріи, что практика съ оною такъ согласна. Изъ Журнала подъ названіемъ: *The Edinburgh Journal of Science*,—1829 года, Августа мѣсяца.

Древнее судно, найденное подъ прежнимъ русломъ рѣки Ротера, въ Графствѣ Кентскомъ.

Г. Вилліаму Макъ-Ферсону, Члену Королевскаго Ученаго Общества въ Лондонѣ, было поручено отправиться на мѣсто, гдѣ подъ прежнимъ русломъ рѣки Ротера, въ Графствѣ Кентскомъ, найдено древнее судно, поручено собрать возможныя объ ономъ свѣденія, узнать какого оно построенія, къ какому служило употребленію, буде можно, какаго Государства и когда имянно потонуло. Г. Макъ-Ферсонъ исполнивъ сдѣланное ему порученіе, доставилъ слѣдующее о семъ извѣстіе въ письмѣ къ Г. Эллису, Секретарю Ученаго Королевскаго Общества.

„Судно находится по Восточную сторону мыса Мапема, подъ мѣлью при рѣкѣ,

коей теченіе стремится въ нынѣшнюю рѣку Роттеръ къ западу отъ острова Окснее, открыто случайнымъ образомъ, недостаточнымъ человѣкомъ состоящимъ въ услуженіи у Г. Помфрета, которому принадлежитъ прикосновенная къ сему мѣсту земля, и съ его позволенія, и согласія чиновниковъ Водянаго сообщенія, предпринято извлеченіе сего судна изъ песка.„

„Мнѣ сказывалъ упомянутый человѣкъ, что шесть лѣтъ тому назадъ, увидя когда вода была очень низка, часть верьха задней каюты судна, онъ взялъ нѣсколько досокъ съ помоста (полагалъ тогда что видитъ часть стараго клева) и употребилъ сіи доски на разныя подѣлки. Въ прошедшемъ Іюнѣ мѣсяцѣ, имѣя надобность съ лѣсѣ таковаго же рода, вытащилъ часть дерева, которое по виду и особенному укрѣпленію, подало ему мысль что въ семъ мѣстѣ потонуло судно. Тогда началъ копать около мѣли, узналъ что въ заключеніи своемъ не ошибся, и сообщилъ о семъ нѣкоторымъ сосѣдямъ; они обѣщали ему, что труды его не останутся безъ возмездія, и онъ приступилъ къ работѣ.

чрезъ нѣсколько дней сдѣлалъ перемычку, потомъ прокопалъ на 10 футъ глубины въ песокъ, и все судно открылъ въ томъ видѣ какъ изображено на рисункѣ; главныя онаго размѣренія слѣдующія:

Длина.	63 фу:	8 дю:
Ширина.	15 —	——

Вышина бимсовъ отъ нижней внутренней обшивки,

Передняго бимса. . .	4 фу:	11 дю:
Средняго	4 —	2 —
Задняго	4 —	7 —
Высота борта надъ бимсами	1 —	2 —

Сверьхъ того были еще фальшъ-борты.

„Всѣ части судна дубовыя, совершенно цѣлы и тверды, но весьма почернѣли. Корма и носъ почти одинаковы, грубо отдѣланы. Ахтеръ и форъ-штевни почти перпендикулярны палубѣ, плоской и плотной; доски на палубѣ скрѣплены желѣзомъ, а къ бимсамъ прикрѣплены дубовыми нагилями, и по концамъ для большей крѣпости, положены дубовые клинья, которые по сіе время совершенно тверды и цвѣтомъ походятъ на Эбеновое дерево; доски наружной и внутренной обшивки, толщиною въ $1\frac{3}{4}$ дюймъ, и нѣкоторыя необыкно-

веннаго размѣренія; на правой сторонѣ къ носу въ 18 футъ 10 дюй: длины; шириною въ переднемъ концѣ 2 фута 5 дюй:, въ заднемъ 1 футъ 9 дюй: на лѣвой сторонѣ къ кормѣ судна длиною 18 ф. 7 дюй: шириною на концахъ 2 фута 5 дюй: и 2 фута 7 дюй: По виду дерева, оно конечно не принадлежитъ къ произведеніямъ Великобританіи.

„Бимсы, весьма хорошо составлены, изъ деревьевъ въ замокъ скрѣпленныхъ болтами и сверьхъ того желѣзными скобами, меньшая ихъ длина $5\frac{1}{2}$ футовь, ширина 1 футъ 6 дюймовъ.

„На третьь длины судна отъ носу, передъ бимсомъ сдѣланъ степсъ для мачты, но никакой части оной не найдено; видно также что былъ бушпритъ, ибо на самомъ переднемъ бимсѣ, слѣды степса, и на форштевнѣ выдолблена впадина для вложенія бушприта, но остатковъ онаго не отыскали; канатъ проходилъ чрезъ шкафутъ и мѣсто гдѣ лежалъ весьма истерто, ни якоря ни каната не найдено; въ задней каютѣ лежало нѣсколько перегнившихъ веревокъ; по видимому стренды ихъ, свиты также какъ нынѣ вьютъ.

„Судно было законопачено мхомъ и совсѣхъ сторонъ толсто покрыто смолою или другимъ составомъ, который съ того времени, какъ подверженъ дѣйствію воздуха совершенно разпустился и падаетъ отъ самаго легкаго прикосновенія. Пазы между досокъ наполнены смолою, и она почти не повредилась; желѣзо на коемъ дѣйствовала ржавчина, многимъ разширилось отъ окисленія и легко ломается, но тамъ гдѣ еще покрыто смолою, совершенно твердо и ни сколько не заржавѣло.

„Крайняго сожалѣнія достойно, что многія вещи и принадлежности къ вооруженію, не существуютъ, истреблены или такъ повреждены, что не возможно ихъ привести въ то положеніе въ которомъ были. Судно имѣло двѣ короткія палубы, задняя осталась, передняя снята, надъ пустотою между заднею палубою и первымъ отъ оной бимсомъ, выпуклая покрышка, подъ коей было мѣсто гдѣ разводили огонь.

„Пространство между заднимъ бимсомъ и переднею палубою открыто, но на бимсахъ найдено нѣсколько коротких

пиллерсовъ, на которыхъ вѣроятно лежала покрышка, закрывавшая также и сію часть судна, нѣсколько досокъ еще держащихся на пиллерсахъ и отъ одной стороны судна къ другой прикрѣпленныхъ чрезъ пиллерсы, подаютъ поводъ къ заключенію, что покрышка была на подобіе свода или подъ угломъ какъ кровля. На сторонахъ судна видны карлинсы, а на бимсахъ вырѣзка, въ которую вкладывалась рѣшетка для прикрыванія люковъ, но ихъ не найдено. *Расположеніе руля и дѣйствіе онымъ, любопытства достойно, я узналъ о семъ случайно;* разсматривая нѣсколько кусковъ дерева съ судна взятыхъ увидѣлъ, особеннымъ образомъ отесанный брусъ, который снятъ съ вершины задней части; на концахъ бруса сдѣланы нарубки, по лекалу, а по нарубкамъ видно что въ семъ мѣстѣ находилось кривое дерево, которое отыскали и вставили какъ прежде было; на срединѣ бруса укрѣпленъ кашокъ (руленсъ), и на обѣихъ сторонахъ старнпоста, и на каждой сторонѣ судна, около фута ниже шкафута, просверлены двѣ дыры, а въ задней части руля одна, чрезъ которую вѣроят-

но, руль былъ прикрѣпленъ къ судну. Не можно съ точностію опредѣлить какимъ образомъ проведены концы веревокъ служившихъ руль-шалями, но я полагаю что онѣ были обвернуты около вышеупомянутаго руленса, или капка, и такимъ образомъ служили къ направленію руля.

„Судно стало на воду 27 Августа, я былъ въ сіе время на мѣстѣ, и ко́гда копали въ перемычкѣ не большей каналъ для пропуска воды въ бассейнь, въ коемъ находилось судно, тогда футовъ на 16 отъ кормы онаго, нашли не большую разбитую лодку. Я по возможности опредѣлилъ ея размѣреніе, чему препятствовала втекающая вода; длина лодки была около 15^ти футовъ, она весьма плоска, всѣ члены крѣпки, шпангоутовъ не много, обшивныя доски отъ $\frac{3}{4}$ до $1\frac{1}{2}$ дюймовъ въ толщину, скрѣпленіе желѣзными гвоздями, внутренней обшивки не было, пазы законопачены волосами (*), которыя всѣ еще совершен-

(*) Находясь по должности моей при Ширнескихъ докахъ, я набралъ нѣсколько кусковъ, такъ сказать обращиковъ деревъ, отъ старыхъ судовъ, которыя были запоплены при первоначальныхъ работахъ въ Ширнесѣ, между про-

но цѣлы, и дерево вообще твердо, но весьма черно; когда лодку тронули съ мѣста, она развалилась. По всѣмъ вышеписаннымъ обстоятельствамъ до построенія судна относящимся, и особенно по упомянутой покрышкѣ на подобіе кровли, кажется можно заключить что судно было Голландское.

„Графъ Ромней съ которымъ я повстрѣчался у судна, благосклонно сообщилъ мнѣ разныя другія примѣчанія достойныя обстоятельства, усмотрѣнныя имъ при самомъ обрѣтеніи сей древности, и коимъ не оставалось уже слѣдовъ. Онъ мнѣ показалъ гдѣ были рельсы на обѣихъ сторонахъ судна; позади мачты, были

чимъ нашелъ обломокъ дубовой доски съ волосами на концѣ; сіе служитъ доказательствомъ, что на конопаченіе того судна употреблены были волосы. Я не имѣлъ способовъ удостовѣриться какого построенія было судно, Англійскаго или иностраннаго, но Г. Ноульсъ состоящій при Адмиралтействѣ, сказывалъ мнѣ, что суда сіи погружены во время Карла II. а предъ тѣмъ служили жилищемъ для работниковъ употребленныхъ къ строенію Ширнеской гавани. Г. Ноульсъ, въ сочиненіи своемъ о предохраненіи судовъ говоритъ, что въ Англійскомъ флотѣ, до 1791 года продолжали въ конопаченіи судовъ примѣшивать и волоса.

рымы къ которымъ прикрѣплялись юферсы посредствомъ ремней.

„Лордъ Ромней заключалъ что по построенію, судно подобно Гамбургскимъ и Голландскимъ; по найденному лоту, кажется, было морское, и по положенію степса мачты заключить можно, что она стояла утвержденно и не снималась, слѣдовательно судно не служило для плаванія по рѣкамъ.

„Разныя вещи, особенно глиненыя чашки, кружки и черепицы Голландской работы, оставшіяся въ суднѣ, послужили новымъ доказательствомъ, что оно Голландское. Кромѣ ефеса и ножень шпаги, не найдено ни какихъ оружьевъ, къ заключенію что оно военное, должно предполагать что было купеческое, и какъ въ построеніи сего рода судовъ, особенно Голландскихъ, не послѣдовало большихъ измѣненій, то и не возможно съ точностію опредѣлить къ какому имянно времени принадлежитъ обрѣтенное судно.

Въ задней каютѣ между прочимъ нашли: круглую дубовую доску, въ которой было 28 дыръ, вѣроятно она служила для щеповъ по мешкамъ; два глиняные сосу-

да, шемнаго цвѣта, внутри муравленые, могли вмѣщать до пяти большихъ кружекъ; одинъ сосудъ цвѣта аспиднаго, также муравленъ и вмѣщалъ до 17ти большихъ кружекъ, вѣроятно въ сей посудѣ готовили пищу на огнѣ; каменный горшокъ величиною съ большую кружку; нѣсколько кирпичей и муравленой черепицы; осьми угольный лопъ въ восемь дюймовъ, и необыкновеннаго вида, въ треть дюйма вышины склянка. Въ каютѣ нашли также нѣсколько человѣческихъ и другихъ костей; часть остава взрослаго человѣка, скулы ребенка и на срединѣ судна нѣсколько заднихъ костей большаго животнаго, лошади или коровы, рога и скулу барана или козла, и зубъ со скулою свиньи; видно что сія домашняя скотина составляла провизію бывшихъ на суднѣ. Не подалеку отъ судна въ пескѣ, вырыли нѣсколько человѣческихъ и собачьихъ костей, остатки башмаковъ, шуфлей, и между прочимъ необыкновеннаго вида съ пробочною подошвой, башмакъ ребенка. Изъ всѣхъ найденныхъ вещей, ни одна не подаетъ способа къ опредѣленію съ точностью, въ какое время

судно погибло; но какъ въ томъ мѣстѣ гдѣ разводили огонь, еще лежало множество уголья и дровъ, слѣдовательно огонь внезапно потухъ, то можно заключать что погибель была внезапная, отъ какого либо необыкновеннаго дѣйствія природы. Сіе обстоятельство, и перемѣна въ направленіи рѣки Ротера, доставляетъ возможность, съ вѣроятностію, приближенно опредѣлить, когда послѣдовало описуемое произшествіе.

„По всѣмъ извѣстіямъ кажется, что во время прибытія Норманцевъ рѣка Ротеръ впадала въ море между Ромнѣемъ и Лидомъ, и русло коимъ она тогда текла, по нынѣ весьма ясно видно. Въ Царствованіе Эдуарда перваго, въ 1281 году, отъ ужасной бури, которою низпроверженъ городъ Винчельзея, нанесенные пески завалили устье рѣки, и теченіе ея въ морѣ обратилось въ другую сторону, именно къ Апельдору; потомъ воды начали уменьшаться, такъ что она перестала быть судоходною. Прежней ея ширины и глубины, служитъ еще доказательствомъ, дубовое бревно длиною въ 40 футъ, толщиною въ 22 дюйма, которое однимъ кон-

цемъ лежало на шкафутѣ судна, а другимъ перпендикулярно къ длинѣ судна, и вошло на десять футъ въ глубину грунта. Современныя лѣтописи повѣствуютъ о вышеупомянутой бурѣ въ слѣдующихъ словахъ: Ночью въ первый день новаго 1281 года, ужасною силою вѣтра и таковымъ же разлитіемъ моря, многія въ Англіи города прилежащіе къ морю, потоплены такъ, что всѣ жители погибли, волненіе и вѣтры дѣйствовали съ такою свирѣпостію, что городъ Винчельзея поглощенъ водами, и рѣка Ротеръ выбита изъ прежняго ея русла и направленія, открыла себѣ новое устье. Буря произвела ужасныя дѣйствія.“—Кажется съ вѣроятностію заключить можно, что необыкновенное произшествіе съ обрѣтеннымъ судномъ, послѣдовало во время сей бури.

О закрытіи неподвижныхъ звѣздъ, Луною.

Изъ всѣхъ явленій которыми занимаются Астрономы, ни одно не можетъ быть наблюдаемо съ такою точностію,

какъ закрытіе неподвижныхъ звѣздъ Луною; иногда въ семъ явленіи представляется обстоятельство особеннаго вниманія достойное, а именно: кажущееся выхожденіе звѣзды на дискѣ Луны. Правда что сіе случалось рѣдко, а потому многіе полагаютъ будто наблюдатели были обмануты воображеніемъ; но неоднократныя наблюденія извѣстнѣйшихъ Астрономовъ, служатъ доказательствомъ явленія, хотя впрочемъ трудно объяснить причину онаго.

Господинъ Саутъ, членъ Астрономическаго общества въ Англіи, въ особенномъ о семъ изложеніи, приводитъ въ доказательство извлеченіе изъ записокъ Королевской Академіи въ Парижѣ, изъ Исторіи и Записокъ Академіи Тулузской, изъ Исторіи Неба, изданной на Французскомъ языкѣ, и изъ наблюденій произведенныхъ на Парижской обсерваторіи. О всѣхъ сихъ наблюденіяхъ онъ составилъ Синоптическую таблицу, въ коей показано: имя наблюдателя, мѣсто наблюденія, какое было закрытіе, старость Луны, движеніе ея къ Сѣверу или Югу. Изъ сей таблицы видно, что болѣе двадцати звѣздъ, при входѣ за

Луну или при выходѣ изъ за Луны, находясь у края, или и на краю Планеты представляютъ сіе явленіе, и оно случается не съ одними только звѣздами, нѣкоторой величины или нѣкотораго особеннаго цвѣта, и не зависитъ отъ старости Луны; у нѣсколькихъ звѣздъ разными наблюдателями, замѣчено по одному разу, у Регула три раза, у Алдебарана до двадцати разъ.

Гну. Саупу случилось видѣть сіи явленія только одинъ разъ, при закрытіи звѣзды δ въ созвѣздіи Рыбъ; широта обсерваторіи на которой онъ производилъ наблюденія 51°,31′,22″.97, сѣверная, долгота 21′,76″, западная отъ Гринвича. Ночь была прекрасная; темная часть диска Луны, весьма хорошо окраена, воздухъ примѣчанія достойнымъ образомъ чистый, и по тому не было ни какаго особеннаго мерцанія ни у звѣзды, ни у краевъ Луны. Наблюденія произведены экваторіальнымъ инструментомъ въ пять футовъ, съ стекломъ которое увеличиваетъ въ 127 разъ; наблюдатель былъ у телескопа за четыре или за пять минутъ прежде нежели закрытіе могло послѣдовать. Все проис-

ходило обыкновеннымъ образомъ, доколѣ край Луны коснулся звѣзды; тогда ожидаемаго закрытія не послѣдовало; видимое прикосновеніе было въ $3^{ч}$, $20'$, $54''$, по часамъ; блистаніе звѣзды ни сколько не уменьшилось; она была видима на темной части Луны до $3^{ч}$, $21'$, $9''$, и тогда вдругъ изчезла. Не примѣтили ни малѣйшаго въ оной измѣненія, ни прежде прикосновенія Лунѣ, ни въ то время въ которое казалась на темной части Луны.

По исправленіи отъ погрѣшностей въ ходѣ часовъ, время наблюденія было слѣдующее:

Видимое прикосновеніе въ - $3^{ч}, 20', 29''.87.$
Вхожденіе за Луну - - - 3, 20, 38 77.
Выхожденіе изъ за Луны - 4, 14, 22 88.

Наблюденія закрытія сей же звѣзды, произведены были Астрономами Литровомъ и Байли, и они не замѣтили того что замѣчено $Г^{мъ}$. Саутомъ.

Причины сего явленія не объяснены, не доказаны, но изъ предполагаемыхъ причинъ, слѣдующія пять безъ сомнѣнія не основательны, а именно: $1^{я}$, слишкомъ пылкое воображеніе наблюдателя; $2^{я}$, отъ инструмента происходящій не вѣрный

видъ Луны; 3 я, атмосфера Лунная; 4 я, распространеніе лучей Луны и звѣзды, и 5 я, отраженіе разнаго цвѣта лучей Луны и звѣзды.

Первому предположенію Г. Саунъ противупоставляетъ болѣе нежели шестьдесятъ явленій, которыя засвидѣтельствованы извѣстными Астрономами: Мессіеромъ, Троутомъ, Араго, Матье и Буваромъ; не возможно что бы всѣ сіи наблюдатели обманулись отъ *излишняго пылкаго воображенія.*

Второе; *невѣрность вида Луны отъ инструмента, могла бы быть причиною явленія, ежели бы для наблюденія употреблены были токмо Телескопы не съ Ахроматическимъ отраженіемъ, но какъ явленія усмотрѣны въ долгія и короткія трубы Ахроматическія, съ Невтоніянскими и Грегорьянскими отражающими стеклами, изъ которыхъ нѣкоторыя были изящнѣйшія произведенія Оптиковъ, то* по всѣмъ симъ обстоятельствамъ, второе предположеніе не можетъ быть принято, ибо одинаковое не премѣняющееся дѣйствіе, не можетъ произходить отъ причины перемѣняющейся.

Третіе; появленіе звѣзды на Дискѣ Луны отъ Атмосферы сей планеты послѣдовать не можетъ, ибо ежели бы отъ сего произходило, тогда дѣйствіе Лунной Атмосферы, было бы одинаковое на всѣ звѣзды того же цвѣта, и мы бы видѣли доказательство существованія сей Атмосферы при каждомъ закрытіи; напротивъ весьма рѣдко усматриваемъ какую либо перемѣну въ положеніи, въ блескѣ, или въ цвѣтѣ звѣзды при приближеніи ея къ лунѣ, а когда и случается, то сіе произходитъ отъ другихъ причинъ и не можетъ служить доказательствомъ, что луна имѣетъ особенную Атмосферу.

Четвертое; Распространеніе лучей луны и звѣзды не объясняетъ явленія, ибо выхожденіе звѣзды передъ темный край луны, наблюдаемо было съ великою точностію Г^ми Мессіеромъ, Маскеленомъ, Араго и самимъ Г^мъ Саутомъ.

Пятое; что явленіе произходитъ отъ отраженія разныхъ лучей отъ звѣзды и отъ луны, по мнѣнію Г^на. Сауша столькоже не основательно, ибо не съ одними только красными звѣздами, каковы Алдебаранъ бываетъ сіе явленіе, но усмотрѣно и на

другихъ звѣздахъ, которыя столькоже отличаются своею бѣлизною, какъ Алдебаранъ краснымъ цвѣтомъ. До сего времяни неизвѣстно, чтобы планета Марсъ вовремя закрытія ея Луною, была когда либо видима предъ дискомъ сей планеты, хотя Марсъ много краснѣе Алдебарана и другихъ звѣздъ, надъ коими замѣчено описуемое явленіе. Г. Саутъ въ заключеніе изъявляетъ надежду, что какъ въ 1830мъ годѣ, послѣдуетъ нѣсколько закрытій Алдебарана Луною, то Астрономы обратятъ *ихъ вниманіе къ наблюденію описуемаго имъ, примѣчанія достойнаго явленія.*

О Магнитномъ дѣйствіи солнечныхъ лучей и о новомъ инструментѣ для наблюденія сего дѣйствія.

Дѣйствія солнца на земной шаръ и на всѣ оживотворенныя и не оживотворенныя на ономъ существа, кажется мнѣ никогда не были признаваемы во всемъ ихъ пространствѣ. Сила солнца на систему міра, общія и разительныя, производимыя

имъ перемѣны на землѣ, какъ то: разностью во временахъ года, вѣтрами, приливами и проч., были продолжительно наблюдаемы, при глубокихъ вычисленіяхъ. Въ недавнемь шокмо времяни, обращено вниманіе на дѣйствіе солнца въ образованіи животныхъ и растѣній, и на приведеніе метеорологическихъ инструментовъ къ возможному совершенству.

Извѣстно что баромегръ и магнитная стрѣлка подвержены ежедневнымъ перемѣнамъ; шаковыя же измѣненія періодическія, или безпорядочныя, примѣчены съ большею и меньшею ясностію, во всякомъ инструменшѣ, копорый можетъ означашь самыя легкія впечашленія, какъ то: Гигрометры, Эпріоскопы, фотометры и другія. Перемѣны сіи, имѣютъ нѣкоторыя опношенія къ силѣ дѣйствія лучей солнечныхъ, въ той широшѣ или въ томъ мѣсшѣ, гдѣ находится инсшруменшъ. Усмашривая что съ шаковыми явленіями согласуются ежедневныя распущенія и сжашія вѣнчиковъ и листовъ многихъ растѣній; усмашривая что разнаго рода Геліотропы и Хризаншемумы, во время ясныхъ дней, на нѣсколько ча-

совъ обращаютъ свои вѣнчики къ солнцу, я заключилъ что дѣйствіе, толь несовершеннымъ образомъ показуемое нѣкоторыми инструментами и вѣнчиками растѣній, можетъ быть многимъ яснѣе показано новымъ инструментомъ, сооруженнымъ на подобіе сихъ растѣній, и такимъ образомъ подвѣшеннымъ, чтобы могъ свободно слѣдовать за видимымъ движеніемъ солнца, или лучше сказать чтобъ невзирая на ежедневныя движенія земли, оставался не подвиженъ подъ притягающимъ *или отражающимъ дѣйствіемъ лучей солнечныхъ.*

Прошедшею весною, я имѣлъ случай сдѣлать о семъ нѣсколько опытовъ; сначала искалъ повѣрить отношеніе, которое какъ кажется существуетъ, между Электричествомъ, магнитностію лучей Солнца и всякаго вообще огня; я хотѣлъ увидѣть не подвержены ли металы и другія вещества, при благопріятствующихъ обстоятельствахъ, таковому дѣйствію какъ растѣнія; хотѣлъ узнать, сіи вещества свободно подвѣшенныя, не будутъ ли отъ дѣйствія солнечныхъ лучей, имѣть

движенія, подобнаго движенію вѣнчиковъ у цвѣтовъ.

Въ продолженіи сихъ опытовъ я разсмотрѣлъ, что листья, пестики и тычинки всѣхъ растѣній, въ то время, когда они росли, были сильно привлекаемы всякимъ натертымъ Электрическимъ тѣламъ, и особенно когда драгоцѣнный и прозрачный камень, подносили къ листьямъ или лепесткамъ растѣнія, они живо приближались къ камню и держались точно также, какъ кусокъ желѣза у магнита, доколѣ камень сохранялъ свою Электрическую силу, иногда въ продолженіи полминуты.

Всѣ электрическія тѣла привлекаютъ намагниченную иголку, по соразмѣрности свойства ихъ удерживать электричество, и взаимно магнитъ, привлекаетъ всѣ таковыя тѣла. Перья, шерсть, пестики, лепестки, тычинки сильно привлекаемыя электрическими тѣлами, послѣ прикосновенія съ оными, болѣе и болѣе привлекаемы магнитомъ, такъ что нѣкоторымъ образомъ можно ихъ почитать естественными магнитами, и имѣющими всѣ свойства сихъ магнитовъ.

Я испыталъ что кусокъ воска или янтаря, трѣніемъ на электризированный привлекаетъ намагниченную стрѣлку. Бразильскій топазъ, одинъ или два раза потертый кускомъ сукна, также оную привлекаетъ, а ежели треніе продолжалось нѣсколько секундъ, топазъ точно какъ магнитъ поворачиваетъ стрѣлку на шпилькѣ, и какъ Амесписть и Сафиръ на электризированные треніемъ, удерживаетъ кусочки желѣза и стали. Топазъ коего поверхность величиною въ квадратный дюймъ, можетъ на часъ и на два, удержать до шести иголъ швальныхъ въ горизонтальномъ положеніи. При повтореніи сего опыта нѣсколько разъ, натирая камень около полуминуты, иглы намагничиваются, и ежели ихъ положить на воду, такъ чтобы плавали, онѣ ложатся параллельно магнитному меридіану, но чрезъ день или два, теряютъ свойство имѣть магнитные поли.

Продолговатый кусокъ янтаря крѣпко натертый, положенный на воду, ложится по магнитному меридіану. Въ перьяхъ, въ шерсти и пестикахъ большихъ растеній, по видимому такое же свой-

ство какъ въ вышеупомянутыхъ натертыхъ иголкахъ. Переные бородки и тонкіе волоса приклѣенные однимъ концемъ къ электризированному шѣлу, съ другаго конца сильно привлекаемы магнитомъ. Мелкія семяна весьма сухія, пристаютъ къ электрическому шѣлу, но ежели тогда поднести близко къ онымъ сильный магнитъ въ видѣ подковы, семяна тотчасъ бросятъ шѣло у котораго держались и быстро бросятся къ магниту.

Во всѣхъ электрическихъ шѣлахъ видно, что они имѣютъ поли, и шѣ которыя долго могутъ удерживать электрическую силу обращаются къ норду, когда крѣпко натертыя, положены на плавающую пробку.

Влеченіе желѣза ко всѣмъ жидкостямъ невѣсомымъ (которыхъ взвѣсить не можно), кажется сильнѣе нежели въ другихъ веществахъ. Электричество отъ тренія, электричество отъ Гальванизма, теплота, свѣтъ цвѣтный, производятъ магнитность въ желѣзѣ и тогда оно весьма подвержено дѣйствію сихъ разныхъ жидкостей. Я намагнитилъ нѣсколько небольшихъ иголокъ, вопкнулъ ихъ въ шѣло легкое и дви-

жимое, такимъ образомъ что дѣйствіе земной магнитности уничтожилось, и тогда по движенію иголокъ видѣлъ, какое дѣйствіе производили надъ ними солнечные лучи, свѣтящаяся теплота и другія вышеупомянутыя жидкости. Опытъ сей произведенъ былъ слѣдующимъ образомъ:

15ть Иголокъ величины извѣстной подъ названіемъ N° 10, намагничены и вошкнуты въ сдѣланный изъ пробочнаго дерева кружекъ въ одинъ дюймъ въ діаметрѣ, вошкнуты концами вверьхъ, въ разстояніи 6ой доли дюйма, концы сіи имѣли южные поли. *Кружекъ поставленъ на воду на срединѣ лоханки величиною* $1\frac{1}{2}$ фута въ діаметрѣ; въ семъ положеніи иголки были привлекаемы теплотою, свѣтомъ и электричествомъ посредственно, но были отражаемы сильнѣйшимъ дѣйствіемъ одной изъ сихъ жидкостей. Такимъ образомъ, когда солнечные лучи соединенные въ одинъ фокусъ въ стеклѣ, наведены на сей приборъ, тогда онъ поспѣшно удалялся отъ фокуса. Тоже дѣйствіе происходило отъ куска разогрѣтаго металла, когда его держали надъ концами иголъ; элек-

трическая сила, соразмѣрно степени ея также привлекала и отражала приборъ.

Нашедъ что жидкости невѣсомые, подобнымъ образомъ дѣйствуютъ на растенія и на желѣзо, я вырѣзалъ, изъ мѣднаго, серебромъ наложеннаго тонкаго листа, видъ чашечки цвѣтка, и въ средину оной вставилъ пробочный кружечикъ, потомъ вошкнулъ въ сей кружечикъ, 20 сильно намагниченныхъ иголокъ, въ равномъ разстояніи одна отъ другой, сѣверными ихъ полями къ верьху, чѣмъ уничтожилось дѣйствіе земной магнитности. Сіе подобіе взѣзды повѣсилъ на весьма тонкой шелковинкѣ, къ внутренней вершинѣ стекляннаго колокола, и для огражденія отъ всякаго дѣйствія воздуха, плотно замазалъ края колокола, у доски на которой онъ стоялъ. Сей приборъ подставилъ подъ дѣйствіе солнечныхъ лучей; тотчасъ звѣзда начала вертѣться, потомъ качаться и движенія продолжались большую часть дня; когда верченіе перестало, тогда усмотрѣно, что звѣзда перемѣняла мѣсто сообразно положенію земли относительно къ солнцу, такимъ образомъ, что солнце всегда находилось противъ

средины дуги качанія. Когда опыты были повторены 5 дней, Амплитудъ качаній началъ уменьшаться и перемѣна мѣста соотвѣтствующая восхожденію и захожденію солнца, происходила уже не такъ точно и не такъ порядочно. Сей первый приборъ былъ весьма легкій. Дабы узнать далеколи простирается сила дѣйствія солнца, я прикрѣпилъ вокругъ мѣдной чашечки, кружекъ изъ зинка, такъ что во всемъ приборѣ вѣсу было до 8 золотниковъ, полагалъ что сіе соединеніе металловъ, составя дѣйствіе гальваническое, умножитъ, такъ сказать чувствительность устроеннаго мною снаряда. Онъ совершенно слѣдовалъ видимому движенію солнца, качался во все то время когда находился подъ его лучами, и Амплитудъ качаній былъ соразмѣрный высотѣ солнца. Ежели въ пробочное кольцо, вставить кусокъ янтаря обдѣланнаго чечевицообразно, и повѣсить оное на волосѣ или на самой тонкой нитькѣ подъ стеклянный колоколъ, янтарь будетъ оборачиваться къ лучамъ солнца, доколѣ оно не зайдетъ за горизонтъ. Ежели къ кольцу прикрѣпитъ горизонтально нѣсколько кусочковъ ян-

таря, дѣйствіе солнца будетъ еще сильнѣе и приборъ не перестанетъ качаться въ продолженіи всего дня, такимъ образомъ что солнце всегда будетъ проходить средины дуги качаній.

Послѣдніе опыты я производилъ приборомъ, который составилъ слѣдующимъ образомъ: сильно намагнитилъ 25 иголокъ, вопкнулъ ихъ въ кольцо изъ пробочнаго дерева, въ лучеобразномъ направленіи, въ равномъ одна отъ другой разстояніи, и чрезъ одну сѣвернымъ и южнымъ полемъ къ верьху. Кольцо сіе, посредствомъ проволоки согнутой въ видѣ вилъ, прикрѣпилъ къ концу деревяннаго стебля длиною въ пять дюймовъ, толщиною въ четыре дюйма, въ срединѣ стебля утвердилъ агатовую шляпку или головку, лежащую на тонкой шпилькѣ, и на сей шпилькѣ поставилъ стебель, привеся къ другому его концу, не большую тягость для равновѣсія съ пробочнымъ кольцомъ и иголками на сопротивномъ концѣ прикрѣпленными; стебель держался въ горизонтальномъ положеніи и свободно въ оном обращался; я поставилъ приборъ подъ сте-

клянный колоколъ плотно у краевъ замазанный.

Когда я подвергалъ приборъ сей дѣйствію солнца, онъ обращался на своей оси нѣсколько часовъ, потомъ останавливался одною стороною противъ солнца, такимъ образомъ, что одна половина кольца была освѣщаема съ наружной ея части, другая съ внутренней, или объясняя сіе другимъ словомъ, такъ что лучь солнца проходилъ почти параллельно плоскости кольца. Приборъ оставался неподвиженъ въ семъ положеніи, не слѣдуя ежедневному обращенію земли, или по видимому слѣдуя обращенію солнца, доколѣ оно скрывалось за горизонтъ.

Сей приборъ какъ и всѣ другія употребленныя мною для изслѣдованія магнитности, такъ сказать привыкали къ обстоятельствамъ, коимъ были подвержены. Когда магнитную стрѣлку поставятъ въ новое положеніе, относительно дѣйствія надъ оною производимаго, тогда при началѣ опытовъ, свойства ея видны многимъ больше, нежели послѣ часто повторенныхъ опытовъ. Послѣдне описанный приборъ, чрезъ три дня уже не

такъ долго обращался на шпилькѣ; чрезъ 6 дней, обращался токмо нѣсколько минутъ, и послѣ того оставался недвижимъ въ отношеніи къ солнцу, а шпилька его обращалась согласно движенію земли, доколѣ солнце было видимо. Когда оно приходило на меридіанъ, и по Реомюрову термометру была самая большая того дня теплота 17°, приборъ немного качался или совершалъ одно обращеніе и потомъ останавливался; можно сказать что былъ весьма чувствителенъ: движеніями своими поспѣшно означалъ пріумноженіе теплоты, свѣта, электрической или галванической силы и перемѣну цвѣта лучей, которые на оный ударяли; поспѣшно приближался ко всякому легко потертому электрическому шѣлу, когда оное подносили къ иголкамъ; приближался ко всякому цвѣтному лучу, особенно ежели сей лучь происходилъ отъ соединенія въ фокусъ лучей солнечныхъ сквозь стекло или сквозь цвѣтную шелковую ткань; красный и фіолетовый лучь производили самое большее дѣйствіе.

Когда иголки закрывали круглымъ кусочкомъ бархата краснаго, темносиняго

или пурпуроваго цвѣта, тогда чувствительность прибора умножалась; коль скоро послѣ покрытія пурпуровымъ кускомъ, ставили приборъ подъ лучи солнца, онъ тотчасъ приходилъ въ движеніе, и въ теченіи всего дня продолжалъ обращаться отъ Востока къ Западу чрезъ Югъ, т. е. сообразно видимому движенію солнца; былъ привлекаемъ разкаленнымъ углемъ; когда приближили свѣчу къ одной изъ сторонъ кольца поворачивался отъ 4о^ка до 5о^щи градусовъ, во все сіе время находился подъ стекляннымъ колоколомъ; слѣдовательно всѣ вышеупомянутыя тѣла дѣйствовали сквозь колоколъ.

Тѣже самыя явленія оказывались, когда намагниченныя иголки воткнуты были въ кольцо изъ пробочнаго дерева, такимъ образомъ что концы ихъ, соединялись къ центру не выходя внѣ кольца.

Приборъ сей самый удобный для разныхъ опытовъ, а для наблюденія одного токмо дѣйствія Солнца, лучше всего на каждомъ концѣ вышеупомянутаго движущагося стебля, утвердить по два кольца не перпендикулярно къ оси сего стебля, но по ея направленію. Кольцы обра-

щаются всегда параллельно къ лучамъ солнца, а отъ того стебель обращается къ самому свѣтилу.

Сей стебель должно сдѣлать изъ легчайшаго дерева, изъ ивы, или изъ сосны, а дабы онъ могъ имѣть свободное движеніе, утвердить, посредствомъ шляпки, серебреной или изъ краснаго яхонта, на тонкой стальной шпилькѣ; иголки выбирать долгія и острыя, намагничивать ихъ можно по 20ти или 50ти вдругъ, сквозь бумагу въ которой ихъ продаютъ, употребляя для сего два намагниченные прута. Ежели иголки намагнитились, тогда онѣ при раскрытіи бумаги одна отъ другой удаляются, отъ того что тѣже поли находятся въ соприкосновеніи. Иголки должно сильно намагничивать; чувствительность прибора умножается, при умноженіи числа иголокъ. Я употребилъ оныхъ до 300 и всегда съ тѣмъ же успѣхомъ.

Луна во время полнолунія нѣсколько дѣйствуетъ на приборъ, а когда только что устроенъ, тогда и состояніе атмосферы, ежели не видно Луны, дѣйствуетъ необыкновеннымъ образомъ. Выставлен-

ный на воздухъ въ ясную погоду, приборъ поворачивался на шпилькѣ долгое время, останавливался и опять возобновлялъ свое движеніе; я не нахожу сему другихъ причинъ, кромѣ нѣкоторыхъ перемѣнъ въ электрическомъ состояніи атмосферы.

Сей приборъ можно бы употребить вмѣсто свѣтломѣра, а въ тѣхъ странахъ, въ коихъ Солнце рѣдко закрываемо облаками, вмѣсто подвижныхъ солнечныхъ часовъ. Когда на приборѣ составлена токмо одна звѣзда изъ иголъ, тогда наклоненіе его весьма видимо, а потому могло бы быть наблюдаемо на морѣ, особливо ежели, какъ я надѣюсь, дойдутъ до того, что приборъ будетъ чувствовать притягающую и отражающую силу солнца, сквозь облака и туманъ; теперь сквозь тонкія облака, свѣтъ солнечный надъ нимъ дѣйствуетъ. Я обрѣзалъ пробочное дерево въ видѣ нѣсколько выпуклой чечевицы, въ 6ть дюймовъ въ діаметрѣ, и въ одну изъ сторонъ воткнулъ до 200 намагниченныхъ иголокъ, расположа оныя лучами, воткнулъ такъ, что всѣ южные поли были къ верху; на сей приборъ подвѣшенный подъ стеклянный колоколъ, свѣтъ дѣйст-

вовалъ сквозь окно, когда солнце видно и когда скрыто, пробочное дерево оборачивалось къ окну тою стороною, на которой не было иголокъ.—Изъ Записокъ Г. Ватта, члена разныхъ ученыхъ Обществъ.

Послѣ вышеописанныхъ до солнца относящихся изслѣдованій и сооруженія нужныхъ для того приборовъ, Г. Ваттъ обратилъ таковыя же изысканія на свойство лучей другихъ свѣтовъ; наблюденія и замѣчанія его составляютъ, какъ бы послѣдованія наблюденій о лучахъ солнца, особеннаго любопытства достойны и потому здѣсь сообщаются.

Опытомъ доказанное притягающее дѣйствіе лучей свѣта.

Разные инструменты и снаряды употребленные для наблюденія притягающей и отражающей силы разныхъ степеней свѣта, располагаемы и устроены были такъ, чтобы при возможно большей легкости, движеніе ихъ происходило отъ самаго слабаго дѣйствія лучей свѣта.

Не прозрачная часть пера около 6^ти дюймовъ въ длину, утверждена была на

тонкой стальной шпилькѣ, качающимся коромысломъ на треть длины сей части, кружечки изъ разныхъ веществъ привѣшены къ тому концу коромысла, который находился далѣе отъ стальной шпильки, и когда случалась въ томъ нужда, равновѣсіе другаго конца, производили привязывая какую либо соразмѣрную тягость.

Вещества употреблены были слѣдующія: вырѣзанный изъ зеленаго бархата кругъ въ 5ть дюймовъ въ діаметрѣ, осыпанный намагниченными стальными опилками вѣсомъ въ 25ть гранъ; два и четыре соединенные кружечка изъ павлиныхъ боковыхъ перьевъ, кружекъ изъ золотаго листа и другой изъ серебреннаго. Сіи кружки приклѣены на кружекъ въ 4 дюйма въ діаметрѣ, согнутый изъ серебренной нитки толщиною въ волосъ; употребляли также весьма тонкую копченую бумагу; тонкія полосы мики, и тонкую кожу на которой разрѣзаютъ листовое золото.

Всѣ кружки изъ разныхъ сихъ веществъ, попеременно привѣшены были къ коромыслу, которое поставили на мраморный столъ, подъ стеклянный полукруглый колоколъ, коего края къ сто-

лу залѣплены воскомъ или оловомъ, слѣдовательно приборъ огражденъ отъ всякаго дѣйствія воздуха. Наблюденія были также производимы, когда всѣ сіи вещества находились въ пустомъ воздушномъ насосѣ.

Дѣйствіе свѣта свѣчи. При семъ опытѣ съ особеннымъ тщаніемъ отдалено все то, что могло произвести свѣтъ или теплоту.

Бархатный кружокъ осыпанный намагниченными стальными опилками, оборотился къ свѣчкѣ, которая была въ разстояніи на футъ отъ колокола, и плоскостью своею стоялъ прямо противу направленія лучей свѣта. Кружечки изъ павлинныхъ перьевъ, начали приходить въ движеніе, когда свѣтъ былъ въ 4^{хъ} футахъ; на широкомъ перѣ изъ крыла курицы, подвѣшенномъ къ вершинѣ колокола, тонкою шелковинкою, бородкою внизъ, пришягающее дѣйствіе оказалось въ разстояніи отъ 4^{хъ} до 6^{ти} футовъ. Силою магнита въ видѣ подковы, который ставили къ колоколу, тотчасъ удаляя руку, перо склонялось на 5°.

Вообще движеніе перьевъ начинается тихо; чрезъ нѣсколько секундъ, они поворачиваются концами своихъ волосъ къ тому мѣсту, ошкуда происходитъ свѣтъ, въ плоскость параллельную направленію лучей свѣта; пришедъ въ сіе направленіе въ ономъ остаются. Ежели огонь поставленъ на сторонѣ сопротивной волосамъ пера, они весьма мало, а иногда и со всѣмъ не перемѣняютъ своего мѣста. Ежели лучи свѣта упадаютъ на перо подъ угломъ 40ка 50ти или 90та градусовъ, оно перемѣняетъ мѣсто наравное число градусовъ и потомъ останавливается.

Въ золотомъ кружкѣ, видно весьма великое дѣйствіе отъ свѣта, въ первый или въ два первые часа, послѣ установленія прибора, тогда дѣйствіе свѣта свѣчи надъ симъ кружкомъ, начинается въ разстояніи отъ 15ти до 20ти футовъ. Ежели сего кружка не оставить въ темнотѣ и въ пустотѣ, онъ лишается чувствительности и чрезъ шесть или восемь часовъ не имѣетъ ни какого движенія; когда огонь далѣе 2хъ футовъ, тогда кружокъ края свои поворачиваетъ къ свѣту, какъ бы ни поставили свѣчу.

Дѣйствіе свѣта свѣчи, точно таковое же и на серебреномъ кружкѣ, но онъ никогда не лишается сего свойства до такой степени, какъ золотой листокъ; когда совершенно сухъ и повѣшенъ въ пустотѣ, тогда приходитъ въ движеніе находясь въ 20^ти и 25^ти футахъ отъ огня. Многіе изъ листовъ употребленныхъ къ изслѣдованію, подвѣшенные въ пустотѣ или не въ пустотѣ, ежели токмо прежде были въ совершенной темнотѣ, приходили въ движеніе отъ свѣта свѣчи, въ 8^ми и 10^ти футахъ. Серебреный листокъ имѣетъ особенно ему принадлежащее движеніе. Сначала оборачивается къ свѣту своею плоскостію, потомъ краями, и сіи движенія продолжаются иногда такимъ образомъ, что качаніе коромысла въ теченіи нѣсколькихъ часовъ, составляетъ дугу въ 90°. Когда листокъ потерялъ нѣкоторую часть сего ощущенія, тогда опять обращается плоскостію своею къ свѣту, частыя качанія перестаютъ и въ двѣ минуты совершаютъ токмо дугу въ 45°.

Листокъ изъ тонкой кожи на которой рѣжутъ листовое золото, приходитъ въ движеніе въ шести футахъ отъ пла-

мя, обращается краями къ источнику свѣта и оспается неподвиженъ въ семъ положеніи.

Кружокъ изъ тонкой бумаги закопченой или покрытой золотымъ, или серебреннымъ листкомъ и потомъ лакомъ изъ терпентина, приходитъ въ движеніе отъ дѣйствія пламени свѣчи въ 3^хъ или 4^хъ футахъ, ежели кружокъ не менѣе 5^ти дюймовъ въ діаметрѣ.

Лучи свѣта достигаютъ прибора сквозь стеклянный колоколъ, который не пропускаетъ согрѣвающихъ лучей, и движеніе упоминаемыхъ веществъ начинается чрезъ нѣсколько секундъ, слѣдовательно нѣтъ ни какой причины къ заключенію, что оно происходитъ отъ пріумноженія теплоты. Я замѣтилъ однакожъ, что вещества сіи приходятъ въ движеніе и отъ теплоты, когда она происшекаетъ отъ данной точки, но дѣйствіе сіе весьма многимъ меньше дѣйствія свѣта; на примѣръ, ежели къ бархатному кружку посыпанному желѣзными опилками, поднести раскаленный уголь величиною въ два квадратные дюйма, кружокъ къ оному повернется, хотя покрытъ ко-

локоломъ; ежели самый сей кружокъ подвергнуть дѣйствію лучей солнца вовремя лѣта, тогда коль скоро онъ вшянетъ въ себя нѣсколько лучей, тотчасъ будетъ сильно отраженъ, и повернувшись одинъ разъ, продолжитъ вертѣться безпрерывно нѣсколько часовъ, совершая каждый оборотъ въ 5 секундъ. Всѣ помянутыя вещества, краями поворачиваются къ источнику теплоты.

Дѣйствіе лучей Луны. Свѣча употребленная въ вышеописанныхъ изслѣдованіяхъ, была средней толстоты, и сила ея свѣта, въ *разстояніи 15ти или 20ти* футовъ, мало разнствовала отъ силы свѣта почти полной Луны, и потому Г. Ваттъ заключилъ, что лунные лучи подѣйствуютъ на кружки такимъ же образомъ какъ и свѣтъ свѣчи. Онъ производилъ опытъ на открытомъ воздухѣ подъ колоколомъ, и въ комнатѣ съ закрытыми окошками. Въ комнатѣ не допускалъ никакого свѣта, кромѣ проистекающаго отъ соединенія лучей свѣта луны, и приборъ поставилъ такъ, что лучи сіи падали на кружки почти подъ прямыми углами къ ихъ плоскости; то-

гда кружки оборачивались къ свѣтилу и плоскость ихъ держалась почти параллельно впадающимъ лучамъ; часто оставались въ семъ положеніи нѣсколько часовъ, и слѣдовали движенію луны тихимъ и порядочнымъ движеніемъ, какъ тѣнь стрѣлки на солнечныхъ часахъ; въ серебреномъ кружкѣ качаніе не переставало, и дуги онаго были сообразныя положенію свѣтила.

Въ перьяхъ и золотыхъ кружечкахъ, движеніе сильнѣе и продолжительнѣе. Въ перьяхъ, часто начинается чрезъ нѣсколько секундъ послѣ того какъ лунный лучь на нихъ упадетъ, подъ какимъ бы то ни было угломъ; не рѣдко въ теченіи одной минуты описывали дугу въ 170° и останавливались тогда, когда волосы перьевъ приходили прямо въ направленіе свѣтила. Изъ павлиныхъ перьевъ, въ шѣхъ которыя съ сѣроватымъ отливомъ, движеніе оказывалось скорѣе, въ красныхъ оно меньше. Приборъ сей можетъ быть совершенно не движимъ, ежели не подъ прикосновеніемъ лучей. Въ послѣдніе шесть мѣсяцовъ, опыты были часто повторяемы со всѣми возможными осторожностями. Самое сильное притягающее и

отражающее дѣйствіе лучей луны, продолжается отъ окончанія первой четверти до начала полнолунія; въ сіе время кажется меньше, можетъ быть отъ того, что тогда свѣтъ ея отражаемъ почти прямо противъ свѣта солнца, а во время другихъ фазисовъ, свѣтъ ея пресѣкаетъ солнечные лучи подъ острымъ или прямымъ угломъ.

Производя вышеписанные опыты, должно обращать вниманіе на слѣдующія обстоятельства: колоколъ подъ который ставятъ приборъ, имѣть изъ тонкаго и весьма прозрачнаго стекла; на срединѣ подъ колоколъ, положить изъ бѣлой бумаги кругъ, раздѣленный на градусы, для измѣренія дугъ описуемыхъ качаніемъ прибора, который долженъ быть весьма легкій, а разныя упоминаемые кружечки совершенно сухіе; нужно чтобы въ комнатѣ гдѣ производятъ опыты, не было ни какого свѣта или теплоты, кромѣ тѣхъ, о коихъ дѣлаютъ наблюденія. За нѣсколько часовъ до начала оныхъ, должно приборъ оставить въ темнотѣ, чтобы скорѣе почувствовалъ и слабый свѣтъ. Сія чувствительность, на время многимъ умень-

шается, ежели приборъ былъ подъ сильнымъ свѣтомъ. Прозводящему опытъ, должно стоять въ нѣкоторомъ разстояніи, потому что теплота и электричество отъ человѣка происходящія, дѣйствуютъ притягательно. На всѣ упомянутые нами вещества дѣйствіе солнечныхъ лучей весьма сильно, но ни въ которомъ не производятъ такого порядочнаго движенія, какъ въ намагниченной иголкѣ и движеніе сіе совершенно особенное.

Всѣ тѣла плоскія, обращаются своими краями къ источнику свѣта, а сторонами *параллельно направленію* впадающихъ *лучей*; всѣ сіи тѣла пробывъ въ темнотѣ, привлекаемы свѣтомъ коль скоро къ оному выставлены, и когда по непрозрачности и цвѣту своему, могли втянуть въ себя нѣсколько лучей, тотчасъ отражаемы отъ свѣта; всѣ обращаются прямо и въ такомъ положеніи къ солнечнымъ лучамъ, чтобы они дѣйствовали на возможно меньшее пространство, то есть въ такое положеніе, въ какое приходитъ флюгеръ отъ силы вѣтра. Совершенно прозрачныхъ веществъ движенія не таковы.

Нѣкоторымъ изъ сихъ явленій, кажется можно полагать причиною, особенное отношеніе или сродство свѣта съ оконечностями и углами, подобно Электричеству. Движеніе перьевъ, безъ сомнѣнія произходитъ отъ множества имѣющихся въ оныхъ оконечностей. По всѣмъ замѣчаніямъ, видно великое сходство между явленіями происходящими отъ свѣта и отъ Электричества.

Тѣла не плоскія и впалыя, въ качаніяхъ своихъ описываютъ дуги отъ 5ти до 40ка градусовъ, сообразно силѣ лучей свѣта; обдѣланныя въ видѣ чечевицы и прозрачныя, на примѣръ янтарь, обращаются осью параллельно впадающимъ лучамъ; круглообразныя, не прозрачныя, бережно подвѣшенныя, обращаются непрестанно, когда лучи солнца прямо на нихъ упадаютъ. Не замѣчено чтобы на сихъ тѣлахъ можно было усмотрѣть электрическія перемѣны въ Аттмосферѣ; вѣроятно отъ того, что таковыя перемѣны равно дѣйствуютъ на всѣ ихъ части.

Замѣчанія о Сѣверныхъ сіяніяхъ.

Лондонскому Королевскому Обществу представлены любопытства достойныя замѣчанія о Сѣверныхъ сіяніяхъ. Изъ множества наблюденій произведенныхъ надъ оными въ Альфордѣ, въ сѣверной части Шотландіи, слѣдуетъ, что явленія сіи, всегда имѣютъ одно опредѣленное расположеніе и видъ, отъ начала и до конца продолжаются въ одномъ непремѣнномъ порядкѣ. Такъ называемыя полосы или лучи, вообще съ начала являются на сѣверѣ и подымаясь отъ самаго горизонта, составляютъ своды простирающіеся отъ O къ W, имѣющіе зенифъ въ плоскости магнитнаго меридіана; когда они еще близки къ горизонту, тогда отъ N къ Z, занимаютъ немалое пространство, и лучи или полосы идутъ перпендикулярно къ вершинѣ свода, а концы склоняются въ сторону, къ точкамъ неба которые на нѣсколько градусовъ на Z отъ зенифа. Кажется, что соразмѣрно движенію земли, распространеніе Сѣвернаго сіянія въ стороны уменьшается, сила свѣ-

та увеличивается, и лучи или полосы, спремясь всѣ въ тѣже вышеупомянутые точки неба, приходятъ почти въ параллельное положеніе къ верхней части свода. Когда же сводъ, перешелъ зенифъ и достигъ вышеупомянутой точки къ Z отъ онаго, тогда имѣетъ видъ узкаго пояса, шириною въ 3 и 4 градуса, и весьма ясно окраенъ. Продолжая движеніе къ югу, сводъ вновь разширяется, и въ обратномъ порядкѣ переходитъ всѣми прежними измѣненіями. Изъ сего, по мнѣнію наблюдателя, заключать можно, что направленіе лучей Сѣвернаго сіянія, почти параллельно наклоненію магнита. Лучи сіи составляютъ подобіе рѣдкой бахромки, занимаютъ иногда великое пространство отъ O къ W, перпендикулярно къ магнитному меридіану, и движеніе ихъ отъ N къ Z, произходитъ отъ того, что когда большія лучи или полосы сіянія, къ сѣверной сторонѣ изчезаютъ, новыя составляются на южной сторонѣ. По множеству разнообразныхъ наблюденій заключить можно, что Сѣверныя сіянія бываютъ надъ облаками въ соприкосновеніи къ онымъ, или въ томъ самомъ мѣстѣ, гдѣ водяные

пары сгущаясь, являются потомъ въ видѣ облаковъ; возвышеніе сѣверныхъ сіяній конечно простирается отъ двухъ до трехъ тысячъ футовъ.—Изъ Журнала подъ названіемъ: *New Philosophical Journal exhibiting a view of the Progressive discoveries and improvements in the Sciences and the Arts.*—1829 года Апрѣля мѣсяца.—Сего Журнала каждые три мѣсяца выходитъ одна часть.

Грозы въ коихъ электрическіе удары казались исходящими изъ земли къ облакамъ.

Утро 1го Іюля, было весьма жаркое и ясное, въ 8 часовъ барометръ споялъ на 30°27, Фаренгейтовъ термометръ на 72; въ 10ть часовъ густыя великія облака начали скопляться; въ 2 часа по полудни термометръ поднялся до 82 градусовъ, и къ SW и WNW, услышали сильный громъ; въ 3 часа, сильный ударъ послѣдовалъ въ деревнѣ Мальдернѣ въ 7ми миляхъ отъ Ворчестера. На высотѣ при сей деревнѣ, построены были для убѣжища отъ не ожиданнаго дождя, круглыя бесѣдки изъ грани-

ша, съ крышками изъ листоваго желѣза. Когда началась гроза, Г. Гиль съ семействомъ, шедшій симъ мѣстомъ укрылся въ одну изъ бесѣдокъ; сынъ его не успѣвъ еще войти увидѣлъ огненный шаръ, который казался движущимся по землѣ, сестра упала на полъ бесѣдки какъ убитая, всѣ прочіе ушибены; ударъ послѣдовавшій за молніею былъ ужаснѣйшій. Вскорѣ послѣ сего произшествія осматривая бесѣдку, я нашелъ на западной сторонѣ большую трещину отъ основанія до вершины окошка, надъ которое выходила желѣзная крышка; всѣ громомъ выбитые куски каменьевъ, лежали на западной сторонѣ бесѣдки.

Въ ночь съ 30го Ноября на 1е Декабря, при жестокомъ вѣтрѣ отъ ZW, громъ ударилъ въ мачту шлюпа, стоявшаго на якорѣ въ рѣкѣ у Нію-порта; ударъ былъ на 12 футъ отъ палубы, мачту разбилъ въ щепы, которыя всѣ брошены на вѣтръ.

Въ вечеру 14го Декабря въ Ворчестерѣ и въ окрестностяхъ была жестокая гроза; баромегръ во весь день стоялъ на 29°, 25; термометръ Фаренгейтовъ въ 8мъ часовъ

по полуночи на 44 хъ, въ 2 часа по полудни на 50ши градусахъ, вѣтръ дулъ рѣзкій отъ SSW при особенной сырости, по которой видно было, что въ воздухѣ множество водяныхъ паровъ. Облака имѣли движеніе по тремъ разнымъ направленіямъ; вышнія шли отъ W, среднія отъ SW, а нижнія въ коихъ движеніе было скорѣйшее, отъ S; мѣстами показывалось чистое небо густо-голубаго цвѣта. Отъ 7ми до 8ми часовъ по полудни, къ SW, W и NW, блистала молнія выходящая изъ свѣтлыхъ облаковъ. Въ половинѣ 9го часа, небо сдѣлалось весьма мрачно, къ NW молнія была особенно яркая, частая; услышали громъ, и началась жестокая гроза съ вѣтромъ, дождемъ и градомъ. Громовые удары въ продолженіи часа были почти непрестанные, быстрое, широкое блистаніе молній, при крайней темнотѣ, производило ужасное дѣйствіе.

Мгновенное послѣдованіе громовыхъ ударовъ за блистаніемъ молній, и продолженіе звука въ отдаленныхъ частяхъ облаковъ, подали мнѣ поводъ къ заключенію, что электричество переходитъ къ онымъ изъ земли. По утру на другой день, услы-

ша, что въ западную сторону прекрасной высокой спицы на церквѣ Св: Андрея, ударилъ громъ, я пошелъ съ пріятелемъ посмотрѣть слѣдовъ сего удара, увидѣлъ что громъ упалъ на половинѣ разстоянія между вершины башни и флюгера который на спицѣ; камень прошибенъ на дюймъ въ глубину, на три въ ширину и около двухъ футовъ въ длину, вкось. Не входя въ ограду я сказалъ моему товарищу, что мы найдемъ куски выбитаго камня по западную сторону церкви, ибо сія сторона была противъ направленія грозы, и я предполагалъ что электрическій ударъ пошелъ по поверхности сыраго отъ дождя камня, и оставя, усмотрѣнные нами слѣды, по діогональному направленію, сквозь воздухъ перешелъ въ облако; въ самомъ дѣлѣ, мы увидѣли всѣ куски камня разсыпанные въ разстояніи около 30ти футовъ, отъ западной стороны башни. Бывшіе свидѣтелями сей грозы, съ противной стороны рѣки, въ двухъ стахъ саженяхъ отъ западной стороны церкви, сказывали, что широкій свѣтъ молніи, казался идущимъ изъ спицы, и чрезъ ея вершину въ темное облако къ западу, при ужасномъ трескѣ и

страшномъ ревѣ, какъ бы отъ жестокаго вѣтра; звукъ сей постепенно уменьшался, и кончился обыкновеннымъ звукомъ, сильнаго, отдаленнаго грома въ западной сторонѣ.

При сихъ трехъ случаяхъ, громовыя облака находились, такъ сказать въ отрицательномъ электричествѣ, ибо ежели бы ударъ молніи шелъ изъ облака къ низу, тогда обломки каменьевъ, и щепа отъ мачтъ, были бы отнесены по вѣтру, а не на вѣтръ. Въ теченіи двадцати лѣтъ, я занимался тщательными наблюденіями о грозахъ, и полагаю что когда молнія производитъ какое либо разрушеніе, тогда въ проходящемъ облакѣ электричество часто бываетъ отрицательно. Когда гроза приближается, или проходитъ во время дня не весьма близко, а въ разстояніи отъ двухъ до пяти миль, тогда направленіе каждаго удара можетъ быть видимо, но ежели наступаетъ ночью и весьма близко отъ наблюдателя, тогда послѣдовательныя великія сіянія отъ молніи происходящія, препятствуютъ замѣтить направленія ударовъ. Во время дня, въ вышеупомянутомъ разстояніи, я имѣлъ

возможность весьма ясно слѣдовать за путемъ электрическаго огня, котораго движеніе было подобно движенію быстро воздымающейся ракеты. Громъ начинается въ томъ мѣстѣ, гдѣ появился сначала огонь, и потомъ распространяется во всѣхъ облакахъ. Причину отрицательнаго электричества въ облакахъ, кажется можно объяснить слѣдующимъ образомъ: вода пріобрѣтаетъ больше электричества, когда начинаетъ обращаться въ пары пузырями; сіе можно видѣть наливъ воды на горячіе уголья; выходящій съ оныхъ паръ принимаетъ видъ облака и по электроскопу можно доказать, что въ таковомъ облакѣ находится электричество. Произведенный Докторомъ Франклиномъ опытъ надъ электризированнымъ горшкомъ и цѣпью, служитъ сему объясненіемъ; при подняніи цѣпи изъ горшка, приближенный электрометръ показалъ, что электричество въ оной пріумножено распространеніемъ плоскости ея подверженной воздуху. Такимъ образомъ, каждая частица воздымающагося пара, отдѣляясь отъ поверхности земли, соединяется съ теплотворомъ и принимаетъ электриче-

ство изъ общаго хранилища, т: е: изъ земли, остается въ смѣшеніи съ воздухомъ, и самые пары изъ вида изчезаютъ, доколѣ поднявшись на такую высоту, гдѣ отъ холода опять сгущаясь, составляютъ пузыреобразные пары или облака. Въ обыкновенный лѣтній день сіе совершается на разныхъ высотахъ въ Атмосферѣ, согласно степени ея сухости и теплоты; вѣроятно въ сей полосѣ, въ ясное солнечное утро, составляются легкія облака, которыя могутъ быть видимы въ разстояніи 1500 до 3000 футовъ отъ земли. Иногда сіи облака распускаются, особливо при постоянной ясной погодѣ. Напротивъ ежели они начнутъ сгущаться и прибавляться, прибавленіе сіе совершается весьма скоро, большія облака привлекаютъ меньшія. Электричество ихъ не пріумножается отъ земли и весьма мало отъ воздуха. Наконецъ, когда облака увеличатся до такой степени, что электричество ихъ превозможетъ сопротивленіе полосы воздуха между землею и облакомъ, тогда электрическая жидкость будетъ идти въ верьхъ изъ земли къ облаку. Мнѣніе сіе основано на

многолѣтнихъ наблюденіяхъ, и кажется можетъ служить объясненіемъ, отъ чего происходитъ отрицательное электричество облаковъ и мѣстныя грозы, которыя во время лѣтнихъ мѣсяцевъ, иногда продолжаются по нѣскольку недѣль сряду.— Изъ письма Г^на Вилліамса, Члена разныхъ ученыхъ Обществъ, къ Г^ну Бревстеру, Члену Лондонскаго Королевскаго Общества, Парижской, Берлинской и другихъ Академій.

Ключи прѣсной воды на днѣ моря.

Въ южной сторонѣ Персидскаго залива, не подалеку отъ острововъ Барайнъ и Арада, находятся ключи прѣсной воды на днѣ сего залива. Островъ Барайнъ низокъ и самый плодоносный изъ всѣхъ въ близости находящихся, усѣянъ прекрасными финиковыми деревьями, изобилуетъ лучшею свѣжею водою, которая вытекаетъ изъ ключей въ 2^хъ миляхъ отъ города Монома. Въ то время, когда Англійскаго флота Капитанъ Мокханъ, пошелъ отъ Барайна въ 1828 году, островъ былъ во владеніи Отто-Біевъ, сильнаго поколенія

изъ Аравіи съ сопротивной стороны. Въ 2хъ миляхъ къ NO находится песчаный островокъ Арадъ, на которомъ изрѣдка растутъ финиковыя деревья, и въ хижинахъ живутъ рыбаки; гавань, или якорное мѣсто, между островами Барайномъ и Арадомъ, отъ коихъ далеко простираются каменные рифы, глубина гавани отъ 3хъ до $4\frac{1}{2}$ сажень, грунтъ песчаный. На Западной и Сѣверной сторонѣ острова Арада, въ нѣкоторомъ разстояніи отъ берега, изъ подводныхъ каменьевъ, быстро бьютъ ключи прѣсной воды, а соленая морская вода течетъ надъ оными на глубинѣ 1й и 2хъ сажень, сообразно приливу. Нѣсколько ключей не далеко отъ берега, и когда рыбакамъ находясь на сей мѣли, случается нужда въ водѣ, они становятся съ лодкою надъ ключами, ныряютъ ниже соленой воды съ мѣшками или кувшинами изъ выдѣланныхъ бараньихъ или козьихъ кожъ, наполняютъ прѣсною водою, выплываютъ опять къ верьху, выливаютъ сію воду въ боченки и продолжаютъ дѣйствіе доколѣ боченки наполнятъ. Нѣкоторые изъ сихъ ключей находятся на 3хъ саженяхъ глубины. Рыбаки съ ост-

рова Арада, обыкновенно занимаются ловлею жемчуга, и привыкли нырять на 12 и 14 сажень. При Сѣверо-Восточной части острова Барайна, такіе же ключи; всѣхъ извѣстно по сіе время до 30ти.

Близь лежащія песчаные берега, состоятъ изъ обыкновеннаго морскаго песка, смѣшаннаго съ разбитыми кораллами, и ракушками. Ближайшій высокій сопротивный берегъ Персіи, около мыса Вердистана, Конгуну, Асилоо и проч: состоитъ большею частію изъ чернаго грубаго мрамора, гипса и такъ называемаго песчанаго камня; растѣній весьма мало; далѣе миль на 20 къ западу отъ острова Барайна, берегъ средней высоты, къ Востоку весьма низокъ и песчанъ.—Изъ Журнала подъ названіемъ. — *The Edinburgh new Philosophical Journal.* — 1830 года, Генваря мѣсяца.

Разбитіе брига Вудлярка; бѣдствія которыя въ теченіи 26 дней, претерпѣвали бывшіе на семъ суднѣ (*).

Бригъ Вудляркъ, отправленный на мысъ Доброй Надежды, изъ Гобартъ-тауна, въ Новомъ Южномъ Валисѣ, вышелъ въ море, 24го Марта 1829 года; и при вступленіи въ проливъ Баса, имѣлъ благополучные вѣтры, а потому полагали, что возможно будетъ опойти столько къ W отъ Королевскаго острова, чтобы потомъ южнымъ проходомъ достигнуть назначеннаго мѣста. Не пришедъ еще на 2° къ западу отъ пролива, мы встрѣтили крѣпкіе вѣтры отъ NW и W, которые дули съ такою свирѣпостью, что судно не могло долѣе онымъ противоборствовать, и мы принуждены обратиться къ проходу, вокругъ Сѣверной стороны острова Тореса. 17го Апрѣля въ полдень, по наблюденіямъ широта мѣста нашего была 23° 17′ южная, долгота 153° 36′ Восточная,

(*) Бывшій на бригѣ Вудляркѣ Мастеръ, изложилъ сіе описаніе, составилъ карту означающую путь спасшихся отъ бѣдствія.—Карта помѣщена въ окончаніи сей части Записокъ.

вѣтръ умѣренный между N и O, отъ чего мы и не могли идти обыкновеннымъ путемъ по другую сторону Рекъ-рифа, гдѣ за нѣсколько предъ симъ лѣтъ погибли два судна; избрали проливъ между Рекъ-рифа и Баріеръ-рифа, назначенный на картѣ Флиндерса, шириною около 130^ти миль. Въ ночи 17го на 18, держались срединою сего пролива, шли отъ 6^ти до 7^ми узловъ. Въ 3 часа по полуночи, бригъ ударило о коральный рифъ, такъ сильно, что чрезъ нѣсколько минутъ выбитъ руль изъ петель, обѣ палубы проломлены и мы лишились надежды спасти судно. Первое наше помышленіе было сохранить жизнь находившихся на бригѣ, всего 24^хъ человѣкъ; къ сему не оставалось другаго средства, кромѣ гребнаго катера длиною въ 22 фута, и большаго яла въ 16 футъ длины. Темнота ночи умножала опасность положенія нашего. Волненіе шло чрезъ палубы, бурунъ разбивался съ такою жестокостію, что мы сомнѣвались не разрушится ли бригъ до разсвѣта; въ 4^мъ часу, волненіемъ унесло ялъ съ кормы.

Невозможно описать что мы почувствовали, лишась одного изъ главныхъ

средствъ къ спасенію нашему; старались упѣшиться смотря на оставшійся катеръ, хотя знали что не болѣе 18^ти^ человѣкъ помѣстятся въ оный. Все наше попеченіе обратилось къ тому чтобы собрать на катеръ сколько можно припасовъ; взяли боченокъ въ 8 ведръ, съ водою, сухарей, говядины, вина, пива; изъ вещей: хронометръ, секстанъ, бумаги; все сіе положили въ катеръ; пасажирамъ, въ числѣ коихъ было двѣ женщины и десятимѣсячный ребенокъ, назначили сѣсть въ катеръ и съ ними нѣсколько матрозовъ, а мастеру съ прочими, остаться чтобы сдѣлать плотъ, заключая по ошибкѣ въ счисленіи, или по невѣрности хронометра, что судно стоитъ на Баріеръ-рифѣ, слѣдовательно не далѣе 90^та^ или ста миль отъ берега Новой Голландіи; сіе мнѣніе конечно подавало намъ силы въ трудахъ нашихъ, когда потомъ шли 7 дней къ матерому берегу. Мы удачно спустили катеръ и ожидали возможности оттолкнуть оный; вдругъ къ довершенію нашего бѣдствія онъ опрокинутъ. Такимъ образомъ, въ одно мгновеніе мы лишились не токмо всего что собрали для нашего

употребленія и существованія, но лишились и надежды что либо снять съ брига, который болѣе и болѣе разбивался отъ жестокости волненія.

Въ такомъ бѣдственномъ положеніи, весьма трудно было не предаться отчаянію; должно отдать справедливость всѣмъ оставшимся на суднѣ, что они сохранили хладнокровіе и твердость духа противъ напасти. При разсвѣтѣ увидѣли во всемъ пространствѣ ужасное безнадежное наше положеніе, бригъ-сталъ на оконечность обширнаго коральнаго рифа. Несчастные наши товарищи держались на опрокинутомъ катерѣ, не далеко отъ котораго прямо за кормою брига, мы усмотрѣли не большой камень, около 20ти футовъ въ діаметрѣ, единственное мѣсто на всемъ рифѣ выше поверхности воды. На бригѣ срубили мачты, и къ сему камню, какъ къ начальному средству спасенія нашего, мы обратили всѣ усилія, и водимыя рукою провидѣнія, не взирая на великій бурунъ, достигли толико желаемаго убѣжища.

Тотчасъ начали собирать стеньги, реи, веревки, выбрасываемыя волненіемъ;

положили сдѣлать плотъ и пуститься на семъ плоту къ матерому берегу по волѣ вѣтровъ; но когда привели къ окончанію, увидѣли, что не подымешъ болѣе половины спасающихся. Опрокинутый катеръ припянули подъ вѣтръ камня, и нашли, что подводная часть проломлена въ 2^хъ мѣстахъ широко, обшивка по обѣимъ сторонамъ кормы сорвана; мачты, веслы, паруса, все снесено.

Здѣсь должно замѣтить счастливое при бѣдствіи обстоятельство, что ежели бы бригъ сталъ токмо на кабельтовъ, въ *которую либо сторону далѣе того мѣста гдѣ остановился, тогда ни одна бы* душа не спаслась. Сохраненіе самаго судна и найденное мѣсто для отдохновенія нашего, конечно должно отнести благости Провидѣнія; оно руководило насъ во всѣхъ предназначенныхъ намъ опасностяхъ. Мы поставили катеръ на плотъ и посредствомъ нѣсколькихъ гвоздей и болтовъ, случайно взятыхъ съ брига, посредствомъ найтововъ проведенныхъ около форъ-штевня, столько скрѣпили катеръ, что къ пріятному удивленію нашему обѣщалъ отвѣтствовать намѣре-

ніямъ ввѣряющихъ ему свое спасеніе; мы положили ожидать слѣдующаго утра. На камнѣ на которомъ находились, могло помѣститься только 17 человѣкъ, а семеро имѣли убѣжище на гребномъ суднѣ стоящемъ подъ вѣтромъ у камня.

Въ разстояніи около 200 миль отъ берега, заключенные на не большой скалѣ, во всю ночь омываемой волненіемъ, не имѣя ни пищи ни питья, мы все еще не предавались отчаянію.

При разсвѣтѣ 19го, осмотрѣвъ бригъ, въ тщетной надеждѣ сыскать что либо для насъ нужное, мы оставили несчастное наше убѣжище, раздѣлясь такимъ образомъ, что 18 человѣкъ сѣли на катеръ, а 6 на плотъ. Около 48 часовъ не употребляли ни какой пищи; по счастью поймали барана, который съ брига спасался въ плавь; его убили, кровь собрали въ ведро и старались утолить жестокую нашу жажду, мясо раздѣлили на плотъ и на катеръ, по равной части на каждаго человѣка. Обшивныя доски употребили вмѣсто веселъ, изломанное весло вмѣсто мачты, парусъ сдѣлали пришивъ скатерть къ куску парусины, безъ руля,

имѣя токмо компасъ и секстантъ, на небольшемъ гребномъ суднѣ, взявъ на буксиръ плотъ, пустились въ путь; на плоту лисель-шпирпъ съ принадлежащимъ къ оному парусомъ, служилъ мачтою. При хорошей погодѣ и благополучномъ вѣтрѣ, держа на фордевиндъ, перемѣняя по временамъ курсъ отъ NO до SO, мы шли съ надеждою достигнуть берега въ 48 часовъ, но вскорѣ увидѣли, что надежды наши были тщетны. Чрезъ часъ времяни вышли изъ небольшихъ каменьевъ, коими рифъ усѣянъ; въ полдень имѣя еще бригъ въ виду, при курсѣ на *WSW*, по наблюденіямъ высоты солнца, опредѣлили широту мѣста нашего $21^{\circ}\,5\frac{1}{2}'$. При благопріятной погодѣ, умѣренномъ вѣтрѣ и спокойномъ морѣ, мы шли около $2\frac{1}{2}$ миль въ часъ.

Въ полночь, вѣтръ началъ свѣжеть, и произвелъ небольшую зыбь, отъ которой на гребномъ суднѣ почувствовали тягость буксируемаго плота, потомъ вырвало банку къ коей онъ былъ прикрѣпленъ; тогда привязали плотъ къ кормѣ, мало спустя онъ ударился нѣсколько разъ такъ сильно въ катеръ, что всѣмъ намъ угрожалъ погибелью. Природное въ человѣ-

кѣ побужденіе о сохраненіи жизни, побудило насъ отвязать плотъ, но мы въ сіе время надѣялись, что можетъ также какъ и катеръ, достигнуть берега. Вскорѣ узнали, что ошиблись; чрезъ часъ потеряли плотъ изъ вида и при разсвѣтѣ не видали и слѣдовъ онаго. Продолжали курсъ открытымъ тихимъ моремъ, отливали катеръ непрестанно. Начиная чувствовать недостатокъ въ водѣ, мы не такъ были голодны чтобы есть сырую баранину, которая уже портилась. При чрезмѣрномъ жарѣ и жаждѣ, находили великое пособіе поливая соленою водою голову и шею, и потому дѣлали сіе ежедневно.

По приближеніи ночи 20го числа, наши опасенія и забота о несчастныхъ нашихъ сострадальцахъ на плоту, были таковы, что мы не смѣли о семъ спрашивать одинъ другаго (*).

Чувствуя недостатокъ руля, не имѣя никакого инструмента, кромѣ карманнаго ножика, мы сдѣлали изъ обломка ве-

(*) Мы въ послѣдствіи никогда ничего объ нихъ не слыхали; но заключаемъ что они погибли на Барiеръ-рифѣ.

сла нѣчто подобное рулю. Молчаніе вовремя ночи прервано было голосомъ, который сказалъ, что передъ носомъ подводные каменья. Спустя парусъ и усиля гребло мы обошли сіи каменья, но по разсвѣтѣ увидѣли, что надежда наша о близости берега напрасная, и что мы находимся между мѣлей, состоящихъ изъ подводныхъ каменьевъ и песчаныхъ банокъ, простирающихся вонъ изъ вида нашего по всѣмъ направленіямъ кромѣ О. Море было спокойно, но мы притыкались къ мѣли нѣсколько разъ и остановились у большей песчаной банки, чтобы сыскать буде можно, черепокожныхъ или какого нибудь средства къ уполенію нашей жажды. Нѣсколько яицъ морскихъ чаекъ, хотя весьма отвратительнаго вкуса, принесли великую пользу, пересохшимъ нашимъ горламъ. Нужно бы было, для отдохновенія отъ непрестаннаго сидѣнія на кашерѣ, остаться на ночь при сей банкѣ, но хорошій вѣтръ и тихое море придали намъ силы къ продолженію пути. Ночь провели нѣсколько пріятнѣе прежнихъ. Луна приближалась вторей четверти, начинала доставлять намъ большое

пособіе; свѣтъ ея подавалъ возможность лучше наблюдать курсъ по компасу, и разсѣевалъ темноту, которая умножала горестное впечатленіе отъ бѣдственнаго нашего состоянія. Мы надѣялись на завтра по утру увидѣть берегъ, но по восхожденіи солнца, при ясномъ вокругъ насъ горизонтѣ, увидѣли что обманулись въ сей надеждѣ. Одно токмо ожиданіе что она исполнится въ слѣдующій день, подкрѣпляло силы наши, мы спарались сему способствовать взаимнымъ сообщеніемъ разныхъ забавныхъ случаевъ и произшествій. Особенно занималъ насъ десяти мѣсячный нашъ спутникъ; хотя по слабости матери, былъ лишенъ обыкновенной своей пищи, но переносилъ сіе жестокое состояніе, и часто улыбался. Невинныя сіи улыбки нѣкоторыми образомъ насъ ободряли. Около полудня 22го, мы опять пришли на мѣлководіе состоящее изъ подводныхъ каменьевъ, и принуждены для облегченія катера, выдти изъ онаго и тащить по мѣлкому мѣсту. Силъ нашихъ едва къ сему достало; по произведенному нами наблюденію, широта той части мѣли на которой мы находились,

21° 41′ южная, а какъ мы все держали на WSW, слѣдовательно теченіе насъ относило къ N. Мы шли на WSW для того, что считая себя около 400 миль отъ залива Моршона, хотѣли взять сколь возможно ближе къ берегу на Югъ.

Наконецъ, вышедъ совершенно изъ рифовъ сей берегъ окружающихъ, мы въ продолженіи ночи держали на N; дѣйствія наши были единообразны, кромѣ того что всякіе два часа смѣнялся стоящій на рулѣ и на носу. Всѣ усердно желали сего мѣста, ибо оно доставляло заняшіе мыслямъ.

По мѣрѣ приближенія разсвѣта, опасенія наши что опять не увидимъ берега умножались, и когда восходящее солнце открыло высокія горы новаго Южнаго Валиса и небольшіе острова называемые острова Норшумберланда, радость наша была неизрѣченная; тотчасъ рѣшились идти къ ближайшему изъ сихъ острововъ, и къ 6ти часамъ пополудни находились въ 5ти миляхъ отъ онаго; тогда сдѣлался штиль, мы пошли на греблѣ, дѣйствовали съ такимъ усиліемъ, что вдругъ всѣ бросили весла, нѣсколько времяни

отдыхали, а каперъ несло по произволу теченія.

Когда наконецъ пристали къ сему острову, увидѣли что состоитъ изъ скалы не глубоко покрытой мхомъ и травою, между которыхъ росли небольшія деревья годныя на дрова, но не было ни чего могущаго служить къ уполенію нашего голода или жажды; едва не предались отчаянію. Нашли не большую заводь, въ которой къ ночи поставили каперъ и обратили всѣ наши старанія къ отысканію воды; не имѣя ни какихъ орудій для копанія песка, мы въ разныхъ мѣстахъ руками выкапывали ямы, надѣясь не сыщемъ ли какой нибудь воды. Труды наши остались тщетны и мы въ горестномъ молчаніи легли на песокъ, ожидая нѣкотораго успокоенія и подкрѣпленія силъ нашихъ отъ сна; спали крѣпко и по утру чувствовали себя много подкрѣпленными; начали пріуготовляться къ продолженію пути къ большему берегу, отъ насъ въ 9ти или 10ти миляхъ. Исправили парусъ, изъ срѣзаннаго сука сдѣлали рей, который прежде состоялъ въ двухъ связанныхъ палкахъ; около полудни 24го, по-

шли въ путь, надѣясь достигнуть берега прежде сумерекъ.

Къ неожиданному нашему удовольствію, обходя одну изъ оконечностей острова увидѣли мѣсто покрытое устерсами; тотчасъ пристали къ берегу, и менѣе нежели черезъ пять минутъ, одинъ изъ нашихъ матрозовъ привлеченный вороною, взлезъ почти на неприступную скалу и оттуда закричалъ вода, вода; нашелъ сію для насъ спасительную потребность въ такомъ изобиліи и такой свѣжести, что мы съ благодарными слезами насладились ниспосланною отъ Провиденія помощію; конечно ни кто изъ насъ ни когда не имѣлъ и не будетъ имѣть такихъ счастливыхъ часовъ, каковые доставило намъ обрѣтеніе сей воды. Съ 17го числа, мы не пили ни капли, и вся наша пища состояла изъ нѣсколькихъ выше упомянутыхъ яицъ и сырой печенки барана, которою промачивали засохшее небо, предпочитая сіе средство другому употребленному двумя или тремя изъ нашихъ сопутниковъ.

По окончаніи нашего пиршества, мы налили водою бывшій у насъ боченокъ

набрали множество усперсъ и другихъ черепокожныхъ и отправились отъ сего счастливаго для насъ мѣста. Ночь на пути проводили весьма пріятную, въ сравненіи съ прежними, и въ 9^{ть} часовъ слѣдующаго утра, пристали къ большому берегу, близъ мыса Клинтона въ широтѣ около 22° 30′; поставили катеръ въ небольшей песчаный заливъ, и когда вышли на берегъ, намъ казалось что всѣ наши бѣдствія кончились, хотя мы находились въ дикой пустынѣ. Отправились въ разныя стороны искать воды или другихъ какихъ произведеній для насъ нужныхъ; увидѣли разведенный огонь, и въ молчаніи слѣдуя за звукомъ, о которомъ предполагали что происходитъ отъ рубки дровъ, надѣялись познакомиться съ жителями, но они увидя насъ тотчасъ скрылись съ крикомъ ужаса. Въ разстояніи около мили отъ катера нашли источникъ воды, и къ довершенію всѣхъ нашихъ въ сей день успѣховъ, увидѣли дикую собаку, которая пожирала *Эмю* (*), только что ею

(*) Подъ названіемъ *Эмю*, извѣстна природная въ Новой Голландіи большая птица. Ниже въ семъ повѣствованіи сказано, что верхняя часть ея

пойманную и убитую. Можно легче вообразить нежели описать, съ какимъ удовольствіемъ мы отняли ея добычу, развели огонь, вытащили катеръ на берегъ, вынули мѣдный компасный ящикъ, и обратили его въ кострюльку для сваренія похлебки изъ части *Эмю* и изъ дикаго лапуку, найденаго не подалеку отъ берега. Наслажденіе наше при семъ великолѣпномъ пирѣ, было тѣмъ большее, что онаго ни какъ не ожидали; назвали сіе мѣсто *Губа Птицы*, запаслись водою и отправились въ путь вдоль берега къ заливу *Мортону*.

Хорошая погода при благополучномъ вѣтрѣ, и успѣшное въ продолженіе ночи плаваніе къ SO, подавало намъ большую надежду что дня черезъ три или четы-

---

ноги *вѣсомъ ровна ногѣ большаго барана*, таковая необыкновенная величина въ птицѣ, возбуждаетъ уже желаніе имѣть объ оной свѣденіе, а какъ къ тому же по особенному образованію и свойствамъ, *Эмю* примѣчанія достоинъ, то для удовлетворенія любопытства читателей Записокъ, при окончаніи повѣствованія о разбитіи брига, помѣщено описаніе сей необыкновенной птицы, извлеченное изъ вышедшаго въ Лондонѣ сочиненія, подъ названіемъ: Two years in New south Wales. Врачемъ Куннингамомъ.

ре, достигнемъ селенія, въ которомъ за три года предъ тѣмъ былъ одинъ изъ нашихъ сопутниковъ. По утру опять пристали къ берегу, и по виду назвали сіе мѣсто, *Несчастный берегъ*; не нашли ни чего къ пособію для продолженія пути нашего. Въ сей день и въ слѣдующій, мы не имѣли ни какой другой пищи, кромѣ свареной шкуры съ *Элю*, и нѣсколько жареныхъ кусковъ его мяса, а насъ было 18ть человѣкъ. 27го Апрѣля въ вечеру, уже не оставалось и воды, хотя мы употребляли оную съ крайнею бережливостію. Не взирая на таковый недостатокъ, мы надѣялись быть въ состояніи обойтиться безъ пищи и питья, все то время, въ которое по мнѣнію нашему, могли достигнуть желаемаго мѣста. Продолжая плаваніе до 29го, ночью мы придерживались берега, днемъ шли мористѣе и имѣя благополучные вѣтры, не хотѣли терять времени, нигдѣ не приставали для исканія пищи; наконецъ зашли въ заливъ не подалеку отверстія, которое казалось устьемъ рѣки, и на картѣ Капитана Флиндерса назначено подъ названіемъ Губы Бастардъ, въ широ-

тѣ 24° 10′; положеніе берега изображено на картѣ съ точностію.

Тотчасъ пошли въ воображаемую рѣку не останавливаясь при устьѣ, но вскорѣ къ крайнему сожалѣнію, увидѣли вмѣсто рѣки соленое озеро, простирающееся на 5 или 6 миль. Чрезъ часъ намъ опять посчастливилось сыскать себѣ нужную потребность, воду въ двухъ колодцахъ, которые выкопаны были жителями, но такъ малы и въ такомъ мѣстѣ, что усмотрѣли ихъ случайно. Мы проводили ночь на песчаномъ берегѣ, и къ прискорбію нашему на разсвѣтѣ увидѣли, что вѣтръ дулъ свѣжій отъ SW, намъ совершенно противный. Въ бѣдственномъ нашемъ положеніи, не имѣя ничего съѣстнаго, мы непрестовали надѣятся на благость провидѣнія, и въ непродолжительномъ времени, нашли песчаную банку покрытую устерцами, нѣсколько дикаго щавелю и бобовъ.

Противные вѣтры, держали насъ въ семъ мѣстѣ недѣлю, т. е. до 6 Маія, и въ какомъ же мы были состояніи? во всю ночь подъ проливнымъ дождемъ, безъ малѣйшей противъ онаго защиты, безъ обуви, ежедневно собирались на песчаную

банку, чтобы питаясь устерцами, сохранить существованіе наше, желали сего единственно почувствованіямъ къ близкимъ сердцу нашему.

Видя при наступленіи каждаго утра что вѣтръ не перемѣняется, нѣкоторые изъ нашихъ товарищей хотѣли идти къ губѣ Мортона сухимъ путемъ, но успѣха въ семъ предпріятіи не можно было ожидать, потому что на пути находились горы, рѣки и можетъ быть другія препятствія. По утру Маія 7го, къ великому удовольствію нашему, мы увидѣли идущихъ къ намъ двухъ природныхъ жителей; выслали къ нимъ на встрѣчу, одного матроза у котораго цвѣтъ лица былъ такойже какъ у нихъ; они обошлись пріязненно, и дали намъ огня, мы не имѣли онаго 11 дней. Въ продолженіи утра, число ихъ умножилось, пришли женщины и дѣти, и мы заключили, что пищу ихъ составляютъ бывшія съ ними собаки, и частію рыба, ибо они имѣли не большія круглыя сѣти. Взрослые мужчины вооружены копьями, а у молодыхъ были какія-то мячики, которыми они бросали въ деревья, и казались очень веселы. Мы

желали и старались побудить ихъ къ пріязненнымъ съ нами поступкамъ; около полудни число ихъ умножилось, они собирались со всѣхъ сторонъ, и вскорѣ изъявили намъ непріязненныя намѣренія. Отослали женщинъ и дѣтей; 30 человѣкъ насъ окружили и начали отнимать бѣдную нашу одежду; у женщинъ взяли двѣ простыни и красное платье. Видя что сей цвѣтъ особенно возбуждаетъ ихъ желаніе, мы отдали имъ оставшійся у насъ большой лоскутъ краснаго флага, чему они весьма обрадовались, но тѣмъ не удовольствовались. Намъ пришло на мысль, что можетъ быть секстанъ, произведетъ надъ ними такое дѣйствіе, которое ихъ нѣсколько остановитъ; принесли сей инструментъ, начали оный поворачивать, наводить стекла, тогда прибывшіе къ намъ посетители отступили назадъ, и разговаривали между собою смотря на насъ съ подозрѣніемъ. Вдругъ обратили все вниманіе на бывшихъ съ нами двухъ женщинъ; одну изъ нихъ хотѣли у насъ отнять, но мы противупоставили сему силу, и желая отъ нихъ освободиться, рѣшились идти къ катеру. Дикіе за нами

послѣдовали, грозили своими копьями и перебѣжавъ чрезъ лѣсъ, прежде насъ пришли къ катеру. Надлежало оный спустить, а мы по слабости силъ не могли и съ мѣста двинуть. Одинъ изъ дикихъ, видно особенно добросердечный, вздумалъ намъ помогать; мы дали ему и другимъ близь стоящимъ нѣсколько гвоздей, дверныя петли и другія сего рода бездѣлицы, тогда всѣ они бросили свои оружія, окружили и весьма скоро спустили катеръ; мы поспѣшили отвалить, и успокоились не прежде, какъ уже удалились отъ берега.

Въ продолженіи двухъ дней были въ виду сего мѣста; имѣя воды на каждаго человѣка по двѣ кружки въ сутки, хотя безъ всякой пищи, мы не останавливались до 10го числа, тогда вышли на берегъ въ широтѣ 25° 8′. Сыскали воды въ небольшой ямѣ въ камнѣ, и нашли плодъ видомъ подобный гранатѣ, съ такими же семенами, но ни сколько не питательный.

Въ Воскресенье 11го, насъ прижало въ губу Гервей. Хотя жители подошли къ берегу, даже вошли по горло въ воду, изъявляли свое благопріязненное расположе-

ніе, предлагали плоды, но мы не рѣшились имѣть съ ними сношенія, и продолжали путь до сумерекъ; иногда не видя ни одного человѣка, вышли на берегъ, посчастью сыскали прѣсную воду, и множество вышеупомянутыхъ плодовъ подобныхъ гранатамъ, и отправились далѣе. Въ 9ть часовъ вечера, вдругъ сильнымъ теченіемъ насъ понесло къ подводнымъ каменьямъ составляющимъ оконечность песчанаго мыса. Съ самаго начала бѣдствія, наше положеніе никогда не было опаснѣе. Катеръ почти совсѣмъ залило, для облегченія все что могли выбросали въ воду, отливаться не было возможности, погибель наша казалась неизбѣжною, какъ вдругъ теченіемъ, насъ невредимо пронесло между каменьевъ въ чистое мѣсто, и какъ будто чудомъ, катеръ нашъ быстро влекомъ былъ по желаемому направленію.

Мы всѣ, краткою благодарственною молитвою, приносили изъявленіе чувствованій нашихъ Вышнему Существу, котораго милосердая воля насъ спасла. Подкрѣпленные въ надеждѣ, продолжали путь, ежедневно ожидая увидѣть селеніе

и наконецъ 14го при разсвѣтѣ, увидѣли три примѣтныя горы, извѣстныя подъ названіемъ *Стеклянныхъ домовъ*, въ близости залива Морпона; около 8ми часовъ по полуночи, мы достигли входа въ сей заливъ, вскорѣ потомъ къ мысу Лукаутъ, гдѣ стоялъ передовый караулъ, не подалеку отъ селенія Брисбайна. Начальство и всѣ жители, самымъ благопріязненнымъ образомъ подали намъ всѣ возможныя пособія. Чрезъ 10ть дней мы отправились въ Сидней, на бригѣ принадлежащимъ Правительству. Могли бы путь сей совершить въ 3 или 4 дня; но вмѣсто того, крѣпкіе южные вѣтры продержали насъ 26ть дней, т. е. отъ 26го Маія по 21е Іюня; въ Сиднѣе, благопріязненное участіе во всѣхъ нашихъ бѣдствіяхъ, пособія тѣмъ для кого они были нужны, преисполнили всѣхъ насъ благодарностію, которая останется на всегда въ сердцахъ нашихъ.

Элію, вышеупомянутая необыкновенная птица, ростомъ почти съ человѣка, ноги и шея весьма долги, тѣло плотное тяжелое, не имѣетъ языка и крыльевъ, не

имѣетъ перьевъ, а покрыта какимъ то веществомъ, между перьевъ и волосъ; на мѣстѣ крыльевъ по бокамъ коротkіе ласты, не можетъ летать но бѣгаетъ весьма скоро; собаки гоняются за *Эмю*, ихъ ловятъ, но рѣдко ѣдятъ ихъ мясо, потому что духъ онаго тяжелъ. Они такъ сильно брыкаются или бьютъ ногами, что отъ одного удара собака можетъ перекувырнуться и быть сильно зашибена. Ученыя собаки забѣгая къ нимъ съ переди, вдругъ вскакиваютъ на шею и тогда дѣло кончено, но самая проворная едва можетъ догнать *Эмю*. *Въ первый разъ когда я поѣхалъ на сію* охоту, встрѣтилъ ихъ пять вмѣстѣ; по удивленію съ какимъ они на меня смотрѣли, можно было заключить, что ни когда не видали бѣлаго человѣка верьхомъ. Я ѣхалъ на легкой бойкой лошади, пустился въ скачь, но они всегда отъ меня уходили; сначала допустили къ себѣ на четверть мили, потомъ вдругъ повернулись, протянули долгія свои шеи, быстро бросились на вершину не большаго холма, прежде нежели я успѣлъ направить лошадь въ ту сторону куда они кинулись. Допустивъ меня на прежнее разстояніе, побѣжали въ низъ;

достигнувъ вершины сего холма, я увидѣлъ ихъ на другомъ въ полу-милѣ, остановившихся и какъ будто къ себѣ вызывающихъ; такимъ образомъ они меня манили около часа. Изъ мяса *Эмію*, въ пищу употреблять можно только заднюю часть, которая такъ велика, что когда мнѣ случилось послѣ охоты, четверть часа пронести двѣ ноги, я весьма усталъ; мясо видомъ и вкусомъ похоже на говядину, весьма пріятно, особливо мясо молодыхъ. *Эмію* кладутъ по 6ти и 7ми яицъ, такой же величины какъ у Страусовъ и прекраснаго *темнозеленаго цвѣта*; изъ скорлупы, которая очень крѣпка, дѣлаютъ хорошія чашки. Число сихъ птицъ уменьшается помѣрѣ пріумноженія населенія, и можетъ быть чрезъ нѣкоторое время, въ Новой Голландіи, *Эмію* будутъ извѣстны только по преданіямъ, подобно какъ нынѣ въ Англіи извѣстны волки и дикіе кабаны.

О книгахъ полученныхъ въ Комитетъ.

---

1. Memorial de l'Artilleur Marin, redigé suivant l'Ordre Alphabetique des matieres, par Ju-

les Michel. Capitaine d'Artillerie de la Marine. 1 vol. 8. Paris 1829.

Памятная книга для Морскаго Артиллериста, изложенная въ Алфавитномъ порядкѣ, Ю. Мишелемъ, Капитаномъ Морской Артиллеріи. 1. т. въ 8. Парижъ 1829.

Сочиненіе сіе содержитъ наименованіе всѣхъ вещей и дѣйствій въ Морской Артиллеріи нужныхъ, съ подробнымъ описаніемъ каждой вещи, каждаго дѣйствія; расположено такимъ образомъ, что всякая часть какого либо орудія, снаряда и проч.; описана особо, въ своемъ мѣстѣ по алфавитному порядку, а не въ той статьѣ, въ которой изложено описаніе самаго орудія или снаряда. Всѣхъ наименованій 589, объясненія оныхъ подробныя, ясныя. Г. Мишель говоритъ въ предувѣдомленіи: „Издаваемое мною сочиненіе, не содержитъ „никакихъ новыхъ теорій; я желалъ только „соединить въ одну книгу, всѣ свѣденія, или „такъ сказать справки, въ которыхъ на „морѣ чаще случается нужда для Артилл„еристовъ. Я прибѣгалъ къ вѣрнѣйшимъ, „по мнѣнію моему источникамъ, во многихъ мѣстахъ, слово въ слово списалъ „найденное мною въ печатныхъ сочине-

„ніяхъ, или въ рукописяхъ. Можетъ быть „надлежало бы упоминать о сочините- „ляхъ, которые служили мнѣ руковод- „ствомъ, но я полагалъ что ссылки сіи „умножатъ толстоту книги напрасно, „ибо признаю что трудъ мой состоитъ „единственно въ расположеніи почерпну- „тыхъ мною свѣдѣній, и всегда съ удо- „вольствіемъ скажу, кому что принадле- „житъ въ сей книгѣ, почитая себя счаст- „ливымъ ежели не пропустилъ чего нибудь „важнаго.“

„Давно признавали что весьма ну- „жно подобное сочиненіе; я не полагаю „чтобы издаваемое мною, было таково ка- „коваго желать можно. Надѣюсь однакоже „что будетъ полезно, и сочту себѣ награ- „дою, ежели оно избавитъ моихъ товари- „щей отъ изысканій, иногда трудныхъ, все- „гда слишкомъ продолжительныхъ, когда „отвлекаютъ отъ должности. Въ заклю- ченіи сочинитель говоритъ: „Сія книга не „пріумножитъ познаній нашихъ Артилле- „ристовъ, но по крайней мѣрѣ будетъ слу- „жить къ облегченію ихъ памяти.“

Расположеніе, цѣль и польза сочине- нія Капитана Мишеля ясно видны изъ

его предувѣдомленія отличающагося особенною мѣрностію. Весьма полезно имѣть таковое же сочиненіе на Россійскомъ языкѣ, и потому Предсѣдатель Комитета предложилъ Капитану 3го ранга Максимову, (съ давняго времяни занимающагося преподаваніемъ Артиллеріи и фортификаціи, не только въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, но и въ Пажескомъ), составить подобную памятную книгу. Г. Максимовъ, отличаясь мѣрностію также какъ Г. Мишель, долго не соглашался, но убѣжденъ былъ тѣмъ, что ежели книга сія не пріумножитъ познаній нашихъ морскихъ Артиллеристовъ, по крайней мѣрѣ будетъ служить къ облегченію ихъ памяти, слѣдовательно будетъ имъ весьма полезна, а отличному ихъ товарищу, должно почитать пріятною обязанностію способствовать ихъ пользѣ.

2. Archives des decouvertes et des inventions nouvelles, faites dans les Sciences, les Arts ét les Manufactures, tant en France que dans les pays étrangers, pendant l'année 1828. 1 vol. 8. Paris. 1829.

Собраніе извѣстій объ открытіяхъ и новыхъ изобрѣтеніяхъ въ наукахъ, худо-

жествахъ и мануфактурахъ, въ теченіи 1828 года. 1 ш. 8. Парижъ 1829.

Въ 3й части Записокъ Комитета, сообщено о собраніи таковыхъ же извѣстій за 1827 годъ, изложенъ порядокъ расположенія оныхъ въ 2хъ отдѣленіяхъ, по наукамъ и художествамъ, и потомъ въ каждомъ отдѣленіи, по каждой наукѣ и художеству особенно. Расположеніе извѣстій за 1828 годъ, точно такое же. По наукамъ математическимъ, сообщены слѣдующія извѣстія: 1е новыя замѣчанія по Коническимъ сѣченіямъ Г. Понселета. 2е о обращеніи земли Г. Пуассона; 3е О системѣ міра Г. Пуэнсота; 4е О кометѣ 1204 дневной, Г. Дамуазо. 5е О кометѣ періодической 6 лѣтней, имъ же.—По мореплаванію: 1е О инструментѣ для измѣренія силы боковой и килевой качки, Г. Шаторильда; 2е способъ опускаться подъ воду на нѣкоторое время, Г. Бодуаня; изобрѣтеніе сіе состоящее въ шишакѣ и одеждѣ по поясъ, на подобіе кираса, показалось неудобно; водолазъ употребленный при испытаніи, не могъ остаться болѣе 7ми минутъ подъ водою; 3е Кушакъ для поддержанія человѣка надъ водою по поясъ, Г. Брейтева-

ля.—Въ статьѣ художествъ относящихся до промышленности, помѣщено изобрѣтеніе новаго способа, вести суда на рѣкахъ противъ теченія. Машина сія, какъ сказано въ описаніи, весьма простая, замысловато придумана, для преодоленія теченія изъ онаго извлекаетъ свою силу; хотя весьма малаго размѣра, служила къ подняшію противу теченія на рѣкѣ Сенѣ, лодки въ которой сидѣли два человѣка.

Въ окончаніи сихъ извѣстій, присовокупленъ списокъ получившимъ отъ Правительства во Франціи, свидѣтельства или патенты, *о изобрѣтеніи, улучшеніи, и ввозѣ*; *Brevéts d'inventions*, de perfectionemens, et d'importations; таковыхъ свидѣтельствъ выдано въ теченіи 1828 года, 298.

Собраніе сихъ извѣстій достойно любопытства всѣхъ упражняющихся въ наукахъ и художествахъ, и содержитъ какъ выше упомянуто нѣкоторыя свѣденія собственно по наукамъ до мореплаванія относящимся.

3 e. Répertoire Polyglotte de la Marine, à l'usage des navigateurs et des armateurs, contenant par ordre alphabetique la nomenclature des termes de la marine, leur explication rai-

sonnée, et les methodes a employer pour résoudre les questions d'Astronomie, de Statique et de Phisique, relatives a l'art de la marine; suivi de cinq vocabulaires des termes techniques, en Anglois, Espagnol, Allemand, Italien et Portugais, par, le Comte O'-Hier de Grandpré, Capitaine de Vaisseau. 2 vol. 8. Paris 1829.

Собраніе на разныхъ языкахъ въ алфавитномъ порядкѣ, всѣхъ словъ до мореплаванія относящихся, съ объясненіемъ ихъ значенія, и правилъ для разрѣшенія, Астрономическихъ, Статическихъ и Физическихъ вопросовъ по Морскому искусству; къ сему присовокупленъ Морскій Словарь на 5ти языкахъ: на Англійскомъ, Гишпанскомъ, Нѣмецкомъ, Италіянскомъ и Португальскомъ, Графомъ О'гіе де Гранпре, Капитаномъ корабля. 2 т. 8. Парижъ 1829 года.

На Французскомъ языкѣ три Морскіе словаря: 1ый весьма давно вышедшій сочиненія Г. Бурде, краткій и безъ достаточныхъ объясненій. 2ый Г. Лескалье, съ нѣкоторыми объясненіями, но не содержитъ ни какихъ вопросовъ относящихся до наукъ къ Морскому искусству принадлежащихъ. 3ій Адмирала Вилломеца

Морскій словарь, о коемъ сообщено въ 4^й части Записокъ.—Отдѣленіе изъ Энциклопедіи о наукахъ до морскаго искуства относящихся, составленное извѣстными учеными, по глубокимъ вычисленіямъ не можетъ служить для общаго употребленія всякаго мореплавателя, къ тому же слишкомъ обширно и заключается въ 3^хъ большихъ частяхъ въ 4. Въ сочиненіи Графа де Грандпре, 4182 статьи, всѣ изложены ясно такъ, что и неимѣя особенныхъ познаній въ вышней Математикѣ, можно пріобрѣтать нужныя свѣденія.

Сочинитель говоря въ предувѣдомленіи о словарѣ на иностранныхъ языкахъ присовокупляетъ: „сожалѣемъ что по „кратковременному нашему пребыванію „въ Россіи, мы не могли присовокупить „словаря на Россійкомъ языкѣ; можетъ „быть въ послѣдствіи сіе исполнимъ.

4. *A New System of Signals by which colours may be wholly dispensed with, by Rear Admiral Raper, 1 vol. 4. London 1828.*

Новая система сигналовъ въ которой можно обойтиться различія цвѣтовъ. Контръ-Армирала Рапера. 1 т. въ 4. Лондонъ 1828.

Хотя сигналы на морѣ производимые флагами и вымпелами, со времени употребленія оныхъ для означенія числъ, ясны и просты, однакоже различіе въ цвѣтахъ затрудняетъ, ибо должно разсматривать не только разные цвѣты, но и то что оными изображается, на пр: крестъ прямый, или съ угла на уголъ, полосы вдоль или поперегъ и проч. Разсмотрѣнію сего, препятствуютъ не токмо пасмурная и дождливая погоды, но иногда и самый ясный свѣтъ, ежели находится между сигналами и тѣмъ для кого сигналъ сдѣланъ, ибо отъ отраженія лучей, одинъ цвѣтъ можетъ показаться другимъ. Многіе занимались пріисканіемъ способа отвратить сіе неудобство. Контръ-Адмиралъ Раперъ, въ сочиненіи своемъ излагаетъ изобрѣтенное имъ средство производить сигналы безцвѣтными флагами и вымпелами разнаго вида, и съ присоединеніемъ шара.

Сочинитель въ предисловіи между прочимъ говоритъ: „Находясь при Адміралѣ Графѣ Говѣ, помощникомъ Флагъ-Капитана, съ того времени какъ онъ поднялъ свой флагъ въ 1793 году, до произведенія меня въ Капитаны, послѣ сраженія

1го Іюня 1794го года, я весьма часто видѣлъ неудобства цвѣтовъ въ флагахъ и искалъ различія лучше и точнѣе, нежели сіи цвѣты. Наконецъ нашелъ что разнообразными соединеніями флаговъ съ вымпелами, раздѣляя сигналы согласно ихъ значенію на разные классы, и избирая для каждаго особенное соединеніе флаговъ съ вымпелами, можно избѣгнуть неясности, доколѣ флагъ можно будетъ различить отъ вымпела; сіе такъ ощутительно, что удивленія достойно, почему таковаго средства не употребили прежде."

Контръ-Адмиралъ Раперъ въ сочиненіи своемъ изложилъ: общее наставленіе и правила относительно сигналовъ, общія правила для эволюціи, объясненіе его системы, значеніе флаговъ и вымпеловъ; расположилъ сигналы въ 12ти отдѣленіяхъ, а именно: 5ть содержатъ сигналы отъ начальствующаго флотомъ, 6ть отъ негоже и отъ судовъ подъ его начальствомъ состоящихъ въ томъ числѣ Телеграфъ, и въ 1мъ отдѣленіи, всѣ сигналы отдѣльныхъ судовъ; за симъ слѣдуютъ сигналы, въ отдаленности, для купеческихъ судовъ, для конвоевъ, туманные, ночные, числа и значенія.

Въ объясненіи о сигналахъ, Контръ-Адмиралъ Раперъ предлагаетъ сдѣлать флаги и вымпелы разныхъ видовъ и величинъ въ ширину и длину, иногда поднимать вдоль мачты долгою, иногда коротькою стороною; видъ или покрой флага и вымпела, съ точностію опредѣлить по испытаніи на самомъ дѣлѣ. Различныя соединенія разнообразныхъ флаговъ и вымпеловъ, съ присовокупленіемъ шара, представляютъ возможность, безъ различія цвѣтовъ, изобразить великое множество чиселъ, потребныхъ для означенія сигналовъ.

Сочинитель просилъ Лордовъ Адмиралтейства о разсмотрѣніи предложенной имъ системы сигналовъ; желаніе его исполнено, но сигналы его не приняты, кромѣ шара, и о томъ сказано, что употребленіе онаго было прежде извѣстно членамъ Комитета который разсматривалъ сигналы. Не взирая на сіе, должно сказать, что сочиненіе Контръ-Адмирала Рапера достойно любопытства служащихъ во флотѣ.

5. A Treatise on Navigation by Steam; by Captain John Roſs. 1 v. 4. London 1829.

О мореплаваніи Пароходными судами, Капитаномъ Джономъ Россомъ. 1 ш. 4. Лондонъ 1829.

Первая статья предлежащей пятой части записокъ, состоитъ въ извлеченныхъ изъ сего сочиненія, наставленіяхъ, разсужденіяхъ и правилахъ для мореплаванія Пароходными судами вообще. Въ слѣдующей шестой части помѣщено будетъ все относящееся до военнаго мореплаванія сими судами. Капитанъ Россъ сверьхъ того помѣстилъ въ своемъ опытѣ: 1е. О защищеніи Великобританіи Пароходными судами; *изчисляетъ великія преимущества сего рода обороны*, особенныя препятствія которыя отъ оной произойдутъ для непріятелей, назначаетъ мѣста гдѣ какимъ быть Пароходнымъ судамъ, распространяетъ сіи предположенія не на одну Великобританію, но на ея селенія въ западной и восточной Индіи. 2е. О великихъ выгодахъ Государству отъ Пароходныхъ судовъ, излагаетъ всѣ сіи выгоды подробно, между прочимъ говоритъ, что огражденіе Великобританіи отъ нападеній, будетъ многимъ дѣйствительнѣе, станетъ въ половину дешевлѣ,

матрозовъ нужно будетъ имѣть токмо третью долю, высшихъ Начальниковъ въ половину, число Капитановъ удвоитъ, Лейтенантовъ утроитъ, а нижнихъ чиновъ имѣть въ четверо больше нынѣшняго; прибрежная торговля и отдаленная, не будутъ зависить отъ вѣтровъ и штилей, которые не могутъ задерживать Пароходныхъ судовъ, и по сей причинѣ въ доставленіи войскъ, Артиллеріи и припасовъ въ острова и селенія Великобританіи, къ назначенному времени, не встрѣтится ни какихъ препятствій. Доходы почты пріумножатся, ибо пересылка писемъ и посылокъ будетъ многимъ скорѣе и вѣрнѣе; мореплаваніе пароходными судами, отвратитъ мѣстный недостатокъ въ съѣстныхъ и другихъ припасахъ, которые возможно будетъ доставлять въ назначенное извѣстное время, и какъ говоритъ Капитанъ Россъ, восточные вѣтры, не задержатъ прибытія въ разныя гавани Великобританіи, толико нужнаго Невкастельскаго уголья. 3е. О послѣднихъ улучшеніяхъ Паровыхъ машинъ. 4е. Хронологическое извѣстіе о всѣхъ изобрѣтеніяхъ и

улучшеніяхъ до Паровыхъ машинъ относящихся; всѣхъ по 1827 годъ было 412. Примѣчанія достойно, что до 1705 года т: е: до начала 18го столѣтія, только 12ть, въ 18мъ столѣтіи 45, а 155, въ послѣднія 27 лѣтъ. Капитанъ Россъ заключаетъ сочиненіе свое, двумя постановленіями Парламента о Мореплаваніи Пароходными судами. Парламентъ составилъ изъ нѣсколькихъ членовъ своихъ, особый Комитетъ, который вошелъ въ разсмотрѣніе всѣхъ обстоятельствъ до сего относящихся. Въ постановленіи помѣщена *сравнительная таблица о скоростяхъ сообщенія Парусными и Пароходными судами между 30ти мѣстъ*; для показанія великой разности въ сихъ скоростяхъ, мы сообщимъ оную о четырехъ мѣстахъ:

	На парох: судн.	На пару: судн.	Разст:
Изъ Лондона въ Дублинъ,	84 час.	16 дне.	610 миль
—— —— —— Порсмутъ,	29—	8—	255. —
—— —— —— Кале,	12—	36 час.	120. —
—— —— —— Остенду,	12—	24—	90. —

Сочиненіе Капитана Росса, какъ выше сказано, для Морскихъ Офицеровъ полезно, и для всякаго просвѣщеннаго читателя любопытства достойно.

О Медаляхъ въ память знаменитыхъ произшествій до Флота относящихся.

Продолженіе.

8я Медаль, на побѣду при Гангутѣ Іюля 27го 1714 года. На одной сторонѣ грудное изображеніе Петра Великаго, съ надписью *Божіею милостію Петръ первый Царь і Самодержецъ Всероссійскій*; на другой сторонѣ изображена Россійская небольшая Эскадра нападающая на Шведскую, надпись, въ верьху: *прилѣжаніе и вѣрность превосходитъ сильно;* внизу: *Іюля 27 дня 1714.*

Маія 20го, 1714го года, Корабельный и Галерный флотъ, отправились изъ Кронштата; галерный пошелъ шхерами къ Абову, корабельный въ Ревель подъ Начальствомъ Государя, въ чинѣ Шаутбенахта. Положено, ежели по сію сторону Абова, встрѣтятся непріятельскіе корабли и нашихъ гребныхъ судовъ не пропустятъ, тотчасъ прислать увѣдомленіе въ Ревель. 14го Іюня, Государь прибылъ въ сей портъ и ожидалъ извѣстія отъ Генералъ-Адмирала. 27го пришелъ отъ него Бригантинъ съ доне-

сеніемъ, что непріятель стоитъ у Гангута и съ галерами къ Абову пройти не возможно„ и чтобы кораблями сдѣлать диверсію, *буде же того учинить нельзя*, чтобъ „Командиръ отъ кораблей пріѣхалъ самъ „къ галерному флоту, для совѣта и осмотрѣнія какимъ бы образомъ оную учинить.„

„Въ 28 день былъ Консиліумъ съ Капитаны Командоры о томъ Адмиральскомъ письмѣ, гдѣ не совѣтовали дѣлать „съ моря диверсію для того, что всего „надежныхъ было вда корабля, а прочіе „купленные неходкіе: и ежелибъ притти „близко, то труднѣе бы была ретирада; „а ежели появится издали, то тольскобъ былъ смѣхъ непріятелю; но положили ѣхать Шаутбенахту въ галерный „флотъ, а Капитанъ-Командору Сиверсу „съ штурманами въ шхерахъ вымѣрять „глубину, не можноль пройти къ Гангуту „кораблями, и случась съ галерами непріятеля отбить отъ Гангута (*).

6го Іюля получено донесеніе что галерный флотъ достигъ къ Тверминду, а

(*) Отъ словъ, *чтобы кораблямъ*, до окончанія сего періода, выписка изъ Журнала Петра Великаго.

непріятельскій стоитъ у Ганґуша; 18го Государь на фрегатѣ пошелъ къ шхерамъ. 20го прибылъ къ Адмиралу. 22го ѣздили сухимъ путемъ для рекогносированія непріятельскаго флота и увидѣли, 13 линейныхъ кораблей, 4 фрегата, 2 бомбардирскіе и 6 большихъ и малыхъ галеръ. Изъ сей многочисленной Эскадры, 1 фрегатъ, 6 галеръ и 2 шхербота, потянулись и стали противъ узкаго перешейка, чрезъ который Государь намѣренъ былъ перетащить нѣсколько легкихъ галеръ. 27го Іюля по утру Генералъ-Адмиралъ со всѣмъ флотомъ приближась къ непріятелю, велѣлъ проходить въ назначенное мѣсто мимо его флота, при чемъ невзирая на жестокій огонь, потеряли только одну галеру которая спала на мѣль и взята, а флотъ нашъ прошелъ и отрѣзалъ упомянутую Шведскую Эскадру.

Тогда Генералъ-Адмиралъ (*) „послалъ Генералъ-Адъютанта Ягужинскаго къ командующему тою Шведскою эскадрою Шаутбенахту Эрншильду, чтобы оный отдался; на что онъ сказалъ, что того учи-

(*) Съ сего мѣста точныя слова Журнала Петра Великаго.

нить не можетъ: тогда видя ихъ упорство Генералъ-Адмиралъ, далъ сигналъ авангардіи нашей онаго ашаковать, которою тогда командовалъ Шаутбенахтъ корабельный и Генералъ Вейдъ, и оная ашака началась въ третьемъ часу по полудни и продолжалась даже до пятаго часа, и хотя непріятель несравненную аршиллерію имѣлъ предъ нашими, однако же по зѣло жестокомъ супротивленіи, перво галеры одна по одной, а потомъ и фрегатъ взяты, и такъ крѣпко непріятели оборонялись, что ни единое судно безъ абордированія отъ нашихъ не отдались. Шаутбенахтъ спустя флагъ, скочилъ въ шлюпку съ своими гранодеры и хотѣлъ уйти, но отъ нашихъ пойманъ, а именно: Ингерманландскаго полка отъ Капитана Бакѣева съ гранодерами. Во истинну нельзя описать мужество нашихъ, какъ Начальныхъ такъ и рядовыхъ; понеже абордированіе такъ жестоко чинено, что отъ непріятельскихъ пушекъ нѣсколько солдатъ не ядрами и картечами, но духомъ пороховымъ разорваны.„

„А что взято отъ непріятеля людей, судовъ и аршиллеріи, также сколько по-

бито и ранено, тому при семъ реестръ.,,

Реестръ взятымъ непріятельскимъ Шведскимъ судамъ, сколько на оныхъ взято пушекъ, также и людей:

Фрегатъ Элефантъ, на которомъ былъ Шаутбенахтъ.

Галеръ шестъ.

Щерботовъ три.

На сихъ судахъ было пушекъ, - - - 116.

Людей:

Шаутбенахтъ Ерншильдъ.

Капитанъ-Командоръ - - - - - - - 1.

Офицеровъ сухопутныхъ и морскихъ. 26.

Унтеръ-офицеровъ, матрозъ и солдатъ. - - - - - - - - - - - - - 913.

Всего - - 941.

Изъ нихъ убито:

Офицеровъ - - - - - - - - - - - - 9.

Унтеръ-офицеровъ, матрозъ и солдатъ - - - - - - - - - - - - - 352.

361.

Остальные взяты въ плѣнъ.

Нашихъ на томъ бою побито:

Офицеровъ. - - - - - - - - - - - 8.

Нижнихъ чиновъ. - - - - - - - - - 116.

Итого - 124.

Ранено:

Бригадиръ Волковъ.

Офицеровъ. - - - - - - - - - - 16.

Нижнихъ чиновъ. - - - - - - - - 325.

Итого - 342.

Сію побѣду, Петръ Великій ознаменовалъ торжествомъ, подобнымъ Полтавскому.

По окончаніи кампаніи возвратился съ флотомъ въ Кронштатъ, и 4го Сентября взявъ плѣнную непріятельскую эскадру, и шесть своихъ галеръ отправился въ Петербургъ. *Торжественное его вшествіе* было слѣдующимъ образомъ:

Три наши галеры, украшенныя флагами.

Три Шведскіе шхербота, каждый о 4хъ пушкахъ.

Шесть галеръ Шведскихъ, каждая о 14ти пушкахъ.

Шведскій фрегатъ, на которомъ былъ плѣнный Шаутбенахтъ Эрншильдъ.

Командирская галера, на которой былъ Россійскій Шаутбенахтъ, Государь.

Двѣ галеры съ солдатами, на одной находился Генералъ Вейдъ.

Во время сего шествія берега Невы покрыты были народомъ, восклицающимъ ура! повсюду видны были развѣвающіеся флаги.

При приближеніи къ Адмиралтейству, Побѣдители поздравлены съ онаго и съ крѣпости 151 выстрѣломъ, когда же предъ площадью брошены якори и сходили съ судовъ, тогда паки съ обѣихъ крѣпостей стрѣляли изъ всѣхъ пушекъ.

Шествіе въ городъ было слѣдующимъ образомъ:

Гранодерская рота Лейбъ-Гвардіи Преображенскаго полка, предводимая Генералъ-Маіоромъ Головнинымъ.

12 пушекъ и 60 знаменъ и три Штандарта Шведскіе, взятые въ сраженіи Княземъ Голицынымъ.

Двѣ роты Астраханскаго полку.

Шведскіе морскіе Унтеръ-офицеры, солдаты и матрозы.

Двѣ роты Гвардіи Преображенскаго полку.

14^ть Шведскихъ Морскихъ Офицеровъ.

Флагъ Шведскаго Шаутбенахта, несомый четырьмя Унтеръ-офицерами.

Шведскій Шаутбенахтъ Эрншильдъ, въ новомъ шитомъ серебромъ мундирѣ, пожалованномъ отъ Его Величества.

Россійскій Шаутбенахтъ, Государь въ Морскомъ мундирѣ.

Остальныя роты Преображенскаго полка.

Во время сего шествія съ обѣихъ крѣпостей и съ галеръ и яхтъ поставленныхъ у берега, производилась безпрерывная пушечная стрѣльба.

Тріумфальныя ворота чрезъ которыя проходили, украшены были Символическими картинами, между коими на одной изображенъ налетѣвшій на Слона Орелъ съ надписью: *Орелъ не мухъ ловитъ*. Названіе Шведскаго фрегата, *Элефантъ*, служитъ объясненіемъ сего изображенія.

Всѣ остановились предъ палатами Сената. Государь велѣлъ о себѣ доложить Его Величеству Князю Кесарю (Ромодановскому), получа позволеніе, вошелъ въ Сенатъ и сему Князю Кесарю, сѣдящему на первомъ мѣстѣ въ богатыхъ креслахъ, подалъ рапортъ и рекомендательное отъ Генералъ-Адмирала о службѣ своей письмо. Представляющій Государя Князь, взялъ ра-

портъ и письмо, велѣлъ прочитать въ слухъ, потомъ сдѣлалъ Императору нѣсколько до службы касающихся вопросовъ, похвалилъ его и пожаловалъ Вице-Адмираломъ, сказавъ: *здравствуй Вице-Адмиралъ;* сіи слова повторены всѣми Господами Сенаторами; на Генерала Вейда, участника побѣды, возложенъ орденъ Св. Апостола Андрея, и всѣмъ бывшимъ при томъ Офицерамъ розданы золотыя медали по мѣрѣ достоинства каждаго.

Чрезъ нѣсколько дней, Государь еще вящщимъ образомъ ознаменовалъ торжествованіе побѣды при Гангутѣ. 28го Сентября при спускѣ построеннаго въ С. Петербургѣ мастеромъ Броуномъ 66ти пушечнаго корабля Шлиссельбурга, Великій Зиждитель Россійскаго флота, Преобразитель Россіи, произнесъ къ окружающимъ его Морскимъ Начальникамъ и Офицерамъ слѣдующую рѣчь:

„Товарищи! естьли кто изъ васъ та-
„кой, кому бы за двадцать лѣтъ предъ
„симъ пришло въ мысль, что онъ будетъ
„со мною на Балтійскомъ морѣ побѣж-
„дать непріятелей на корабляхъ состро-
„енныхъ нашими руками, и что мы пре-

„селимся жить въ сіи мѣста, пріобрѣ-
„тенныя нашими трудами и храбростію?
„Думалиль вы въ такое краткое время
„увидѣть такихъ побѣдоносныхъ воиновъ
„и мореплавателей, рожденныхъ отъ Рос-
„сійской крови, и градъ сей, населенный
„Россіянами и многимъ числомъ чужест-
„ранныхъ, мастеровыхъ, торговыхъ и уче-
„ныхъ людей, пріѣхавшихъ добровольно для
„сожитія съ нами? Чаялиль вы, что мы
„увидимъ себя въ толикомъ отъ всѣхъ
„Владѣтелей почитаніи?

„Писатели поставляютъ древнее оби-
„талище наукъ въ Греціи, изъ коей оныя
„судьбиною временъ бывъ изгнаны, скры-
„лись въ Италіи, и потомъ разсѣялись
„по Европѣ до самыя Польши; но въ оте-
„чество наше нерадѣніемъ нашихъ пред-
„ковъ воспрепятствованы, и мы оста-
„лись въ прежней тьмѣ, въ каковой бы-
„ли до нихъ и всѣ Нѣмецкіе и Польскіе
„народы. Однакожъ великимъ прилѣжані-
„емъ искусныхъ правителей ихъ, отверз-
„лись имъ очи, и со временемъ содѣлались
„они сами учителями тѣхъ самыхъ наукъ
„и художествъ, какими въ древности хва-
„лилась одна только Греція. Теперь при-

„шла и наша череда, ежели вы только „захотите искренно и безпрекословно „вспомоществовать намѣреніямъ моимъ, „соединяя съ послушаніемъ трудъ, и па„мятуя присно Латинское оное присло„віе: *молитесь и трудитесь*.

„Науки коловращаются въ свѣтѣ на „подобіе крови въ человѣческомъ тѣлѣ, и „я надѣюсь, что онѣ скоро преселятся „и къ намъ, и утвердя у насъ владыче„ство свое, возвратятся наконецъ и на „прежнее свое жилище въ Грецію. Я пред„чувствую, что Россіяне когда нибудь, а „можетъ быть и при жизни еще нашей, „пристыдятъ самые просвѣщенные на„роды успѣхами своими въ наукахъ, не„упомимостію въ трудахъ, и величест„вомъ твердой и громкой славы.“

Ежели бы воображеніе наше, могло живо представить намъ, Петра Великаго среди сотрудниковъ своихъ, произносящаго сіи достопамятныя изрѣченія его любви къ отечеству, любви и признательности къ сподвижникамъ, ежели бы мы могли себѣ представить все то, что изъявляли въ сіе время, черты лица Великаго человѣка, тогда бы мы постигли,

какія чувствованія и впечатленія, сіи слова произвели надъ слышателями.

9ая Медаль, на соединеніе четырехъ флотовъ подъ начальствомъ Петра Великаго; на одной сторонѣ, на подножіи, окруженное военными морскими доспѣхами, грудное изваянное изображеніе Петра Великаго; на подножіи надпись: *Петръ Великій Всероссійскій*, въ низу *1716 года*; на другой сторонѣ Нептунъ на колесницѣ поспѣшно простирающій путь, держитъ въ правой рукѣ Россійскій Штандартъ, на лѣвой сторонѣ колесницы Англійскій флагъ, впереди Датскій и Голландскій, въ верьху надпись: *владычествуетъ четырьмя*, въ низу, *при Борнгольмѣ*.

Въ исходѣ Генваря мѣсяца 1716 года, Петръ Великій отправился за границу къ войскамъ, дабы по наступленіи удобнаго времени продолжать дѣйствія противъ непріятеля, и по договору съ Даніею совокупными силами произвести нападеніе на Швецію, сдѣлать десантъ въ Шоніи. При свиданіи въ Гамбургѣ съ Королемъ Датскимъ, предположеніе сіе подтверждено. Галерный нашъ флотъ зимовавшій въ Либау, 1го Апрѣля отпра-

вился въ Ростокъ; Петръ Великій поѣхалъ въ Шверинъ для бракосочетанія Племянницы своей Царевны Екатерины Ивановны съ Герцогомъ Мекленбургскимъ, потомъ ѣздилъ пользоваться Минеральными водами въ Эмсъ, гдѣ пробывъ до 14го Іюня, возвратился въ Шверинъ, откуда 21го Іюня, послалъ повелѣніе къ Капитанъ-Командору Сиверсу въ Ревель, чтобы онъ съ корабельною Эскадрою шелъ въ Копенгагенъ. Въ сіе время получено извѣстіе, что пять Россійскихъ кораблей изъ Англіи подъ начальствомъ Капитана Бредаля, два изъ Архангельска, подъ командою Капитана Дена зимовавшіе въ Норвегіи, третій посланный къ нимъ на встрѣчу, всего восемь кораблей пришли къ Копенгагену, и соединились съ зимовавшими тамъ двумя, коими начальствовалъ Капитанъ Сенявинъ; всѣхъ Россійскихъ кораблей при Копенгагенѣ было 10ть, подъ брейдъ-вымпеломъ присланнаго отъ Государя, Капитанъ-Командора Шельтинга.

7го Іюля, Петръ Великій съ галернымъ флотомъ на которомъ находились войски для десанта, въ томъ числѣ два полка Гвардіи, Преображенскій и Семеновскій,

прибылъ въ Коппенгагенъ; Іюль 17го отъ Ревеля пришла подъ начальствомъ Капитанъ-Командора Сиверса, корабельная Эскадра изъ 13ти кораблей, въ числѣ коихъ 7 линейныхъ, и такимъ образомъ съ вышеупомянутою эскадрою Капитанъ-Командора Шельтинга, нашихъ кораблей было линейныхъ 16, меньшихъ 7, всего 23. Галерный флотъ состоялъ изъ 45 галеръ.

Въ сіе время на Копенгагенскомъ рейдѣ находились три флота, а именно Датскій, Англинскій и Голландскій, изъ коихъ первымъ командовалъ Адмиралъ Гульденлевъ, вторымъ Адмиралъ Норисъ, третьимъ Голландскій Капитанъ-Командоръ. Датскій флотъ состоялъ изъ семнадцати кораблей и двухъ фрегатовъ, сверьхъ оныхъ крейсеровала въ Норвегіи отдѣленная Датская эскадра изъ шести кораблей, подъ Начальствомъ Вице-Адмирала Габеля. Англійскій флотъ состоялъ изъ шестнадцати кораблей и трехъ фрегатовъ, Голландскій изъ двадцати пяти кораблей. Во всѣхъ четырехъ флотахъ было девяносто два военныхъ судна, выключая галерный нашъ флотъ. Толь сильное ополченіе могло бы положить конецъ сей про-

должительной войнѣ, но разныя причины отвлекали союзниковъ отъ единодушнаго дѣйствованія. Англичане и Голландцы послали въ Стокгольмскій Сенатъ, съ требованіемъ о воспрещеніи каперамъ Шведскимъ нападать на ихъ торговыя суда, и ожидали на то отвѣта; Датчане для нѣкоторыхъ видовъ подъ разными предлогами упускали время, и хладнокровіемъ своимъ ни мало не соотвѣтствовали желаніямъ Петра Великаго.

Въ день прибытія корабельнаго флота, Государь пріѣхавъ на корабль Ингерманландъ, поднялъ Вице-Адмиральскій синій флагъ, и на всѣхъ нашихъ корабляхъ вмѣсто бѣлыхъ кормовыхъ флаговъ подняли синіе, съ каждаго корабля сдѣлано семь выстрѣловъ. Англійскій и Голландскій флагманы тотчасъ пріѣхали къ Государю съ поздравленіемъ. 20го Датскій Король со всѣми своими Адмиралами и Министрами, на кораблѣ Ингерманландѣ угощенъ столомъ, встрѣченъ и провожаемъ былъ съ пушечною со всего нашего флота пальбою, и съ проекрашнымъ восклицаніемъ ура! 22го, Петръ Великій на шнявѣ Принцессѣ, съ двумя другими шня-

вами, *Лизетою* и *Діаною*, отправился въ Ланскрону и далѣе для обозрѣнія Шведскаго берега, увидѣлъ, что непріятель всѣ удобныя къ десанту мѣста укрѣпилъ линіями и батареями, съ которыхъ по нашимъ судамъ стрѣляли.

На другой день Государь по причинѣ тихаго вѣтра, возвратился на шлюбкѣ въ Копенгагенъ, а потомъ и помянутыя шнявы тудажъ пришли.

27го, прибыла изъ Норвегіи Датская эскадра, подъ командою Вице-Адмирала Габеля; Датчане отговаривались будто отъ *того что ожидаютъ сего прибытія, не начинаютъ* ни какихъ воинскихъ дѣйствій. Государь настоялъ въ сіе время о походѣ соединенныхъ флотовъ, и объ отправленіи эскадры къ острову Аланту, для очищенія прохода, идущему отъ Кронштота галерному флоту нашему подъ предводительствомъ Адмирала Апраксина, но Датчане, новыми отговорками, произведеніе десанта въ Швецію со дня на день отлагали, доколѣ напослѣдокъ удобное къ тому время совсемъ упустили. Капитанъ Денъ посланный къ Ову Борнгольму на фрегатѣ Самсонѣ для открытія непріятеля,

возвратясь Августа 2го донесъ, что непріятеля нигдѣ не видалъ. Между тѣмъ всѣ соединенные флоты согласились выступить въ море для препровожденія торговыхъ судовъ своихъ, которыхъ находилось въ Копенгагенѣ болѣе двухъ сотъ, и какъ флотамъ надлежало быть подъ однимъ начальствомъ, котораго Англійскій Адмиралъ и Датскій другъ другу уступить не хотѣли, то они оба просили Государя о принятіи главнаго Начальства. Петру Великому, предложеніе сіе было весьма пріятно, и 5го Августа прибывъ изъ города на корабль Ингерманландъ, велѣлъ опустить свой Вице-Адмиральскій флагъ, и вмѣсто онаго на гротъ-стеньгѣ поднять Штандартъ. Когда появился верьховнаго Монаршаго повелительства знакъ, тогда вдругъ на всѣхъ корабляхъ опустились вымпелы, и совсѣхъ четырехъ флотовъ возгремѣла пушечная пальба, на которую Государь съ своего корабля отвѣтствовалъ двадцатью однимъ выстрѣломъ. Вскорѣ потомъ данъ былъ сигналъ приготовиться къ походу, и въ тотъ же день, всѣ какъ военные корабли, такъ и торговыя суда числомъ около четырехъ сотъ, снявшись

съ якоря пошли въ морѣ. Государь несказанно утѣшался Начальствованіемъ своимъ надъ столь многочисленнымъ флотомъ, и поставлялъ сіе за честь, не имѣющую въ бытописаніяхъ примѣра, какъ видѣть можно изъ письма его къ Адмиралу Апраксину. Описывая походъ свой, и посылая къ нему списокъ всѣхъ военныхъ и торговыхъ судовъ находившихся тогда подъ Россійскимъ Штандартомъ, между прочимъ говоритъ: „чаю „ваша милость сіе прочетши, пословицу „свою не забудешь, что *отъ роду вперь „выя.“* *Въ память таковаго знаменитаго событія, выбита описуемая здѣсь медаль.* Когда флотъ нашъ проходилъ Датскій, тогда со всѣхъ кораблей ихъ кричали ура! а съ крѣпости салютовали изъ двадцати семи пушекъ, на что съ корабля Ингерманланда отвѣтствовано двумя выстрѣлами меньше. Къ ночи при урочищѣ Драго, въ двухъ миляхъ отъ Копенгагена, флотъ нашъ сталъ на якорь. Въ тожъ время Государь подтвердилъ Датскому Вице-Адмиралу Юдикеру, чтобы по сдѣланному условію для привоза Россійскихъ войскъ немѣдленно отправ-

лены были транспортныя суда къ Ростоку. Отъ Англинскаго Адмирала присланъ былъ Капитанъ съ просбою чтобы Государь поспѣшилъ итти въ море, и прислалъ одинъ изъ Россійскихъ кораблей для посылки въ крейсерство къ Борнгольму; посему дано повелѣніе Капитану Сенявину съ кораблемъ своимъ итти къ Адмиралу Норису, а въ Датскій флотъ посланъ Порутчикъ Александръ Апраксинъ съ подтвердительнымъ къ Адмиралу ихъ предписаніемъ немѣдленно вступить подъ паруса. 7го числа Датскій флотъ снялся съ якоря и проходя мимо корабля Ингерманланда, многократнымъ восклицаніемъ ура! отдавалъ честь развѣвающемуся Шпандарту. По томъ и нашъ флотъ снялся съ якоря. Тогда Императрица Екатерина Алексѣевна, провождавшая Августѣйшаго супруга своего, отправилась на шнявѣ Лизетѣ въ Коппенгагенъ. На другой день при перемѣнныхъ вѣтрахъ и великомъ туманѣ, приблизились къ Борнгольму, гдѣ отъ крейсерующихъ фрегатовъ нашихъ донесено, что Шведскихъ судовъ кромѣ однихъ крейсеровъ никакихъ невидно. 9го пришелъ отставшій Датскій флотъ также и всѣ

купеческія суда. Тогоже дня Адмиралы Дашскій и Англійскій были у Государя, и Россійскіе корабли Уріилъ и Перлъ и съ ними Дашскихъ и Англійскихъ по два корабля, для освѣдомленія о непріятельскомъ флотѣ отправлены въ крейерство къ Карлскронѣ. Между тѣмъ Государь поѣхалъ на шнявѣ къ Борнгольму, и препроводя ночь на семъ острову, на другой день отбылъ къ Дашскому же острову Христіангю, гдѣ также ночевалъ. 11го возвратившіися крейсеры донесли, что Шведскій флотъ стоитъ въ Карлскронской гавани, почему тогдажъ всѣ купеческія суда и отпущены были подъ конвоемъ одиннадцати Англійскихъ и Голландскихъ кораблей, подъ предводительствомъ Голландскаго Начальника, который при отбытіи своемъ салютовалъ двадцатью однимъ выстрѣломъ, а ему отъ Государя отвѣтствовано осмнадцатью. 13го отправлены опять крейсеры къ Карлскронѣ, а корабль Девенширъ и фрегатъ Самсонъ, для прикрытія транспорта идущаго изъ Помераніи и Мекленбургіи. 14го по учиненному съ Адмиралами совѣту, положено, чтобы по отп-

бытіи Государя въ Копенгагенъ, для произведенія десантными войсками нападенія на Шведскую провинцію Шоны, обоимъ Адмираламъ Консиліумы имѣть въ Россійскомъ флотѣ на кораблѣ у Капитанъ-Командора Шельтинга. Государь повелѣлъ спустить Штандартъ и отправился на кораблѣ Ингерманландѣ къ Стральзунду; 21го на гукорѣ, съ шнявою Принцеса и нѣсколькими Дашскими транспортными судами, съ посаженнымъ на нихъ однимъ изъ Стральзунда полкомъ, прибылъ въ Копенгагенъ. Въ тотъ же день Государь съ Генераломъ Вейдомъ, ходилъ на двухъ шнявахъ къ лежащимъ на Шонскомъ берегу, мѣстечкамъ Барибекъ и Мальмо для осматриванія оныхъ, и увидѣлъ, что непріятель вездѣ въ удобныхъ мѣстахъ укрѣпился батареями, съ коихъ по судамъ нашимъ стрѣлялъ и шняву Принцессу на которой находился Государь, пробилъ ядромъ подъ самымъ Гротъ-русленемъ, а на Лизетѣ повредилъ два рея. Въ сіе же время Гвардіи Капитанъ Семенъ Ѳедоровъ, и флота Капитанъ-Порутчикъ Мухановъ, отправлены были на пяти галерахъ съ нѣкото-

рымъ числомъ конныхъ козаковъ къ Шонскому берегу, чтобъ ночью, какъ можно тихо подойти и достать языка, что ими и исполнено; они высадили на берегъ козаковъ, два непріятельскіе караула разбили, трехъ человѣкъ взяли и по возвращеніи донесли, что непріятельскаго войска находится въ Щонахъ до двадцати тысячь и что весь берегъ укрѣпленъ сильно батареями. Въ началѣ Сентября мѣсяца созванъ былъ совѣтъ, на которомъ положено, что какъ Датчане по сдѣланному съ ними въ Альтонѣ условію, судовъ своихъ къ острову Аланту не послали, и чрезъ то раздѣленія непріятельскимъ силамъ ни какого не сдѣлали, а время наступило уже позднее, то по симъ причинамъ нападеніе на шведскій Шонскій берегъ оставить до предбудущаго лѣта.

Въ началѣ Октября мѣсяца, Галерный флотъ нашъ, отправился въ Ростокъ; а въ половинѣ мѣсяца корабельный флотъ подъ командою Капитанъ-Командора Шельтинга пошелъ въ Ревель.

10[я] Медаль, на взятіе Шведскаго корабля, фрегата и бриганшины;—на одной

сторонѣ грудное изображеніе Петра Великаго, вокругъ надпись: *Петрусъ Первый, Божіею милостію Императоръ Россійскій.* На другой сторонѣ изображено сраженіе, въ верьху надпись: *Прилѣжаніе и вѣрность превосходитъ сильно.* Въ низу, *Маія 24 числа 1719 года.*

1719го года Маія 10го Петръ Великій получивъ извѣстіе, что изъ Швеціи отправлены три корабля для конвоированія судовъ идущихъ изъ Пиллау съ хлѣбомъ въ Стокгольмъ, далъ тотчасъ повелѣніе Капитану Сенявину съ эскадрою, состоящею изъ четырехъ кораблей, а именно: Портсмута, Девенширa, Ефудіила и Урiила, изъ коихъ тремя послѣдними командовали Капитаны Зотовъ, Шапизо и Деляпа, съ бывшею при нихъ шнявою Наталіею, идти для поиску надъ сими непріятельскими судами, и 30го, въ самый день рожденія Государя, получено донесеніе, о которомъ въ журналѣ Петра Великаго написано слѣдующими словами:

„Того же Маія протившъ 24го числа въ „полночь увидѣли они три судна идущихъ „съ Весту, между Езеля и Готланда, за „которыми, Капитанъ Сенявинъ сдѣлавъ

„сигналъ своей эскадрѣ, распустя всѣ па-
„руса, пошелъ въ началѣ третьяго часа;
„и какъ сталъ свѣтъ, осмотрѣли что
„два корабля и одинъ бреганшинъ, до ко-
„торыхъ въ началѣ пятаго часа со сво-
„имъ кораблемъ, и другій корабль при
„немъ Девенширъ, дошли въ пушечную
„стрѣльбу подъ Шведскими флагами и
„выпалилъ съ ядромъ изъ пушки, чтобъ
„показали свои флаги. И тогда Шведскій
„командорскій корабль, брейдевымпелъ и
„флаги свои поднялъ; тогда онъ Швед-
„скій флагъ спустилъ и поднялъ, брейде-
„вымпелъ и флагъ Россійскій, и учиня
„сигналъ къ бою, началъ биться противъ
„Командорскаго корабля, и бились другъ
„противъ друга отъ 5го часа даже до 9го,
„которою стрѣльбою шпаги и марсло-
„поры непріятель у него Сенявина пере-
„билъ, отъ чего его марсзеили оба упали
„на зельгротъ: и для того тотъ Коман-
„дорскій корабль взялъ у него передъ; а
„задній Шведскій фрегатъ нашелъ на не-
„го; и тогда онъ сталъ противъ его но-
„са бокомъ и со всего исподняго дека за-
„палилъ изъ пушекъ картечьми, отъ че-
„го оный того часа, такоже и бреган-

„шина флаги свои спустили и отдалися;
„а Командоръ Шведскій разставилъ всѣ
„паруса и пошелъ на уходъ. И онъ сдѣ-
„лалъ сигналъ достальнымъ своимъ двумъ
„кораблямъ, на которыхъ были Капита-
„ны Шапизо и Деляпъ, что бы за ними
„гнали и абордировали; а какъ онъ испра-
„вился со своимъ кораблемъ и со шнявою
„Наталіею, (оставя Капитана Зотова съ
„кораблемъ Девенширомъ у взятыхъ фре-
„гата и бригантины), за помянутымъ
„Командоромъ туда же въ погоню пошелъ;
„и въ началѣ 12го часа, помянутые Капи-
„таны Шапизо и Деляпъ, Командорскій ко-
„рабль догнали и у онаго стеньги сбили:
„и тако оный также флагъ спустилъ и
„сдался. Сіе съ помощію Божіею учинено
„безъ всякой утраты нашихъ людей. А
„какъ взятымъ кораблямъ имена, и что
„на нихъ взято Оберъ и Унтеръ-офице-
„ровъ, матрозовъ и солдатъ и прочаго,
„тому при семъ реестръ.

„Командорскій корабль Вахтмейстеръ
„въ 52 пушки въ исподнемъ декѣ 12 фун.
„На верху - - - - - 6
„на шканцахъ - - - - - 3

„Фрегатъ Карлскронвапенъ 33 пуш:
въ исподнемъ декѣ - - - 6ши фун:
На верху - - - - - 3хъ — —
Двѣ мѣдныя - - - - 1

Бриганшинъ 12 пушекъ 4хъ и 3хъ фун:
На вышеупомянутыхъ кораблях
Оберъ-Офицеровъ:
Капитанъ-Командоръ Врангель - - 1.
Капитановъ - - - - - - - - - - 2.
Сухопутный Капитанъ - - - - - 1.
Капитанъ Порутчикъ - - - - - 1.
Порутчиковъ - - - - - - - - - 4.
Прапорщиковъ отъ солдатъ - - - 2.
Итого Оберъ-Офицеровъ - 11.
Унтеръ-офицеровъ - - - - - - - 41.
Солдатъ и матрозовъ - - - - - 335.

„Всего на вышеупомянутыхъ взятыхъ Шведскихъ судахъ Оберъ и Унтеръ-офицеровъ, матрозовъ и солдатъ 387.„

„*И того же числа, за ту полученную* Викторію былъ благодарный молебенъ съ троекратною пушечною стрѣльбою съ крѣпостей и съ воинскихъ судовъ которыя при Петербургѣ находились.„

Спустя нѣсколько дней, Государь отправилъ Капитану Сенявину письмо въ слѣдующихъ словахъ:„ Письмо ваше отъ

„26го Маія писанное, въ Петербургѣ въ 30 „день получилъ, которое насъ всѣхъ зѣло „обрадовало симъ добрымъ починомъ фло- „та Россійскаго, за что вамъ зѣло бла- „годарствую и всѣхъ съ вами трудивших- „ся, и имѣю отъ Его Величества при при- „бытіи въ Ревель вамъ всѣмъ объявить „его милость; а что долго вамъ не отп- „вѣтствовалъ, то для того, понеже на „завтрѣе той вѣдомости пошли къ Крон- „шлотъ и чаяли скоро прибыть въ Ревель, „но за противными вѣтры и по сіе время „стоимъ здѣсь, того ради сіе письмо къ „вамъ посылаемъ.“

По прибытіи въ Ревель Іюня 17го, Государь произвелъ Капитана Сенявина въ Капитанъ-Командоры и всѣхъ при немъ бывшихъ повысилъ чинами; сверьхъ того пожаловалъ имъ по золотой медали, и согласно Морскому Уставу, призовыхъ денегъ 11,000 рублей.

11я Медаль, на взятіе фрегатовъ при Грейнгамѣ—Съ одной стороны грудное изображеніе Петра Великаго, надпись: *Петрусъ Первый Божіею милостію Императоръ Россійскій* (*). Съ другой изображено сра-

(*) Изображеніе и надпись, точно такія же какъ

женіе, въ верьху надпись: *Прилѣжаніе і храбрость превосходятъ силу.* Въ низу: при Греінгамѣ. 1720 Іуля 27 дня.

Главнокомандующій въ Финляндіи Генералъ Князь Голицынъ лично предводительствуя галернымъ флотомъ, одержалъ сію побѣду, о которой въ журналѣ Петра Великаго написано слѣдующими словами:

„Іюля 24го числа, когда Генералъ Князь Голицынъ услышалъ, что непріятели при Ламеландѣ обрѣтаются въ нарочитомъ числѣ воинскихъ судовъ, тогда пошелъ въ 61 галерѣ и въ 29 лодкахъ, и пришелъ къ острову именуемому Берксверъ; тогда командировалъ отъ себя по Абовскому курсу до Кирки Корпо и до Капели Гутскеръ, Полковника въ 9ти галерахъ и въ 15 лодкахъ для осмотра непріятельскихъ судовъ лежащихъ въ шхерахъ, о которыхъ онъ уже имѣлъ вѣдомость, что непріятель тамъ былъ; и отправя онаго Полковника 25го числа слѣдовалъ онъ къ Ламеланду. И какъ пришелъ къ

на предъидущей медали, и потому сія сторона одиннадцатой медали, въ приложенныхъ изображеніяхъ, особо не награвирована.

острову Мюлкеѣ, тогда послалъ предъ собою для осмотрѣнія непріятеля Капитанъ-Командора отъ флота Дижимона на шлюпкахъ, который возвратясь рапортовалъ ему Генералу Князю Голицыну, что видѣлъ у острова Ризаеранъ одну непріятельскую галеру стоящую на караулѣ, по которому репорту онъ остановясь, послалъ еще тогоже Капитанъ-Командора и Полковника Гахмунта осмотрѣть подлинно; и оные возвратясь репортовали, что та галера въ томъ же мѣстѣ стоитъ и сдѣлала сигналъ шестью пушечными выстрѣлами, а до возвращенія ихъ съ репортомъ и самъ онъ шелъ съ поспѣшеніемъ; и какъ застигла ночь, тогда сталъ на якорь, а непріятельская галера ретировалась къ своей эскадрѣ. Но потомъ 26го числа ѣздилъ онъ для осмотрѣнія непріятеля самъ; и какъ подъѣхалъ въ такую дистанцію, что можно видѣть, тогда усмотрѣлъ у острова Ризосланъ двѣ галеры, которыя увидя его, ретировались паки къ своимъ, кои стояли позади ихъ у острова Фрисберга, а именно: какъ видно было, 1 корабль, 4 фрегата, 3 галеры, 1 шнява, 1 галіотъ, 3 щербота, 1

бреганцинъ; но понеже вѣтръ тогда былъ Зюйдъ-Вестъ, того для абордировать тѣхъ непріятельскихъ судовъ его не допустило. А 27го числа былъ тотъ же вѣтръ, и непріятель помянутый свой корабль галерами вытянулъ за проливъ и за Ламеландскую косу. Но потомъ, когда вѣтръ сталъ Зюйдъ-Зюйдъ-Вестъ, тогда онъ учинилъ воинской совѣтъ, на которомъ положили, чтобъ немедленно выйти къ острову Трейнгамъ (гдѣ было мѣсто для нашихъ галеръ способное), и ежели вѣтръ будетъ тише, а непріятель не уступитъ, то его абордировать. И какъ онъ въ тотъ гавань вошелъ, тогда вышеупомянутыя непріятельскія суда и еще прибыльныя съ Вице-Адмираломъ Зейблатомъ на парусахъ всѣ пошли къ нашимъ въ проливъ, чего не чаяли. Однако онъ Генералъ Князь Голицынъ, для погоды отступилъ въ прежній свой гавань, а непріятель за ними же газардовалъ; и когда онъ усмотрѣлъ что непріятель такъ далече за нимъ въ проливъ зашелъ, въ которомъ много мѣлей и каменья, тогда началъ его Абордировать, а какъ стали близко къ непріятелю пригребать, тогда непріятельскихъ два фрега-

та, оборачиваючись для стрѣльбы, стали на мѣль, а прочіе два фрегата, уходили на парусахъ, но всѣ четыре какъ стоящіе на мѣли, такъ и идущіе на парусахъ на свободной водѣ, по жестокомъ бою абордажемъ взяты (у которыхъ снасти отъ стрѣльбы нашей были перебиты), а достальныя непріятельскія суда, изъ которыхъ на одномъ Вице-Адмиралъ, репировались, за которыми хотя потомъ и гнались, но абордировать ихъ не могли, понеже уже вышли въ море изъ шхеръ, и погода стала прибавливаться, и волны стали быть велики, но токмо стрѣльбою ихъ гораздо повредили такъ, что отъ кормы Вице-Адмиральскаго корабля видѣли доски отбитыя стрѣльбою. И тако съ помощію Божіею полная викторія надъ непріятелемъ получена, и оные фрегаты и на нихъ полоненныхъ отправилъ въ Петербургъ: а сколько на тѣхъ фрегатахъ пушекъ, и кто ими командовалъ, и сколько непріятелей взято живыхъ и побито, и что нашихъ при томъ побито и ранено, и что взято на тѣхъ судахъ Артиллеріи, аммуниціи и прочаго, тому при семъ слѣдуетъ реестръ.“

„Имена взятымъ Шведскимъ фрегатамъ, и сколько на нихъ пушекъ, также сколько взято и побито людей.“

„Первый фрегатъ Шпорефениксъ въ 34 пушки.

На немъ взято морскихъ Офицеровъ 13.
Матросовъ. - - - - - - - - - - 99.
Сухопутныхъ. - - - - - - - - - 3.
Солдатъ. - - - - - - - - - - - 26.

Итого взято морскихъ и сухопутныхъ. - - - - - - - - - - - 141.

Побито:

Морскихъ Оберъ-служителей. - - - 2.
Матросовъ.- - - - - - - - - - 3.
Солдатъ. - - - - - - - - - - 2.

Итого. - - 7.

Всего на ономъ фрегатѣ взято и побито. - - - - - - - - - - 148 чел.
Взято пушекъ. - - - - - - - - - 34.

Другой фрегатъ Венкеръ въ 30 пушекъ, на немъ взято людей:

Морскихъ Оберъ-служителей. - - - 11.
Матросовъ. - - - - - - - - - - 68.
Офицеровъ сухопутныхъ. - - - - - 1.
Солдатъ.- - - - - - - - - - - - 18.

Итого взято морскихъ и сухопутныхъ 98.

Побито:

Морскихъ Оберъ-служителей. - - - 9.

Матрозовъ и солдатъ. - - - - - 50.

Итого - - 59.

Всего на ономъ фрегатѣ взято и побито. - - - - - - - - - 157 чел.

Пушекъ взято. - - - - - - - 30.

Третій фрегатъ Сискенъ въ 22 пушки; на немъ взято людей:

Морскихъ Оберъ-служителей - - - 14

Матросовъ.- - - - - - - - - - - 47.

Сухопутныхъ:

Солдатъ. - - - - - - - - - - - 17.

Итого взято морскихъ и сухопутныхъ. - - - - - - - - - - - 78.

Побито:

Морскихъ Оберъ-служителей. - - - 6.

Матросовъ и солдатъ. - - - - - - 19.

25.

Всего на ономъ фрегатѣ взято и побито. - - - - - - - - - 103 чел.

Пушекъ взято. - - - - - - - - 22.

Четвертый фрегатъ Данскъ-Ернъ въ 18 пушекъ; на немъ взято:

Морскихъ Оберъ-служителей. - - - 7.

Матросовъ.- - - - - - - - - - 62.

Сухопутныхъ:

Офицеръ. - - - - - - - - - - - 1.

Солдатъ. - - - - - - - - - - - 20.

Итого - - 90.

Побито:

Штюрманъ. - - - - - - - - - - - 1.
Матрозовъ и солдатъ. - - - - - - 11.
12.

Всего взято и побито. - - - - 102 чел.
Пушекъ. - - - - - - - - - - - - 18.

„Всего на вышеупомянутыхъ 4^хъ фрегатахъ взято Офицеровъ и прочихъ морскихъ служителей также и сухопутныхъ 407.

Убито. - - - - - - - - - - - - 103.
Всего въ полонъ взято и убито. - - 510.
Пушекъ разныхъ калибровъ взято. - 104.

„На тѣхъ же фрегатахъ взято пушечныхъ ядеръ, картечь ручныхъ, ядеръ, пороху и прочей аммуниціи не малое число.„

„По вышеписанномъ абордированіи на Россійскихъ галерахъ людей побито и ранено.

Убито Офицеровъ. - - - - - - - 8.
Нижнихъ чиновъ. - - - - - - - - 70.
Ранено Офицеровъ. - - - - - - - 16.
Нижнихъ чиновъ. - - - - - - - - 245.„

8го Сентября, Шведскіе фрегаты съ торжествомъ приведены въ Петербургъ при пушечной пальбѣ, потомъ было бла-

годарственное молебствіе, на Троицкой площади стояла великолѣпная Пирамида съ Эмблематическими изображеніями, ввечеру сожженъ большой фейерверкъ, и три дня весь городъ былъ освѣщенъ.

Петръ Великій увѣдомилъ о сей побѣдѣ Министровъ своихъ при чужестранныхъ дворахъ, и многихъ Губернаторовъ, препроводилъ къ нимъ мѣру взятыхъ фрегатовъ; писалъ къ Герцогу Мекленбургскому, вступившему въ бракъ съ Царевною Екатериною Ивановною. Сіи увѣдомленія доказываютъ, сколько Государь утѣшался дѣйствіями созданнаго имъ флота; письмо къ Герцогу Племяннику, любопытства достойно и потому здѣсь сообщается.

Свѣтлѣйшій Герцогъ, дружелюбно любимый!

Хотя мы не сомнѣваемся, что наше первое письмо отъ Августа до васъ дошло, коимъ образомъ въ 27 день Іюля при Грейнгамѣ чрезъ наши галеры по жестокомъ бою четыре Шведскіе фрегата взяты; однакожъ когда оные фрегаты сюда нынѣ приведены, то мы не хотѣли оставить чрезъ сіе Вашей Свѣтлости паки о томъ дружелюбно дядьски объявить,

и припомъ приложить для куріозиту вашего, обрисъ тріумфальнаго трехъ фрегатовъ сюды ввожденія, такожъ и пропорцію оныхъ фрегатовъ, будучи обнадеженъ, что Ваша Свѣтлость въ семъ намъ отъ Бога дарованномъ новомъ щастіи оружій нашихъ, радостное участіе принять изволите и пребываемъ не отмѣнно,

Вашей Свѣтлости

Любви дружелюбно охотный дядя.

Послѣ сраженія при Грейнгаммѣ не было ни какого дѣйствія на морѣ, и кампанія 1720 года вскорѣ кончилась. Въ слѣдующемъ 1721 году, заключенъ миръ въ Нейштатѣ, а потому вышеописанная 11^я медаль, и была послѣдняя въ память подвиговъ флота, въ Царствованіе Петра Великаго.

Распространяя неусыпныя попеченія и Исполинскія свои дѣянія, на все что только могло способствовать ко благу Отечества, Петръ Великій съ юности своей любилъ мореплаваніе, особенно онымъ занимался, въ сихъ заняттіяхъ находилъ утѣшеніе, былъ не токмо Морскій

Офицеръ, Начальникъ корабля, Предводитель флота искусный, но отличался искуствомъ въ мастерствахъ и художествахъ до мореплаванія относящихся; былъ корабельный мастеръ, Оберъ-Сарваеръ; самъ сочинялъ чертежи, и производилъ строеніе кораблей; по справедливости можно сказать, что Петръ Великій какъ будто принадлежалъ, творенію своему флоту, и флотъ былъ его собственность. Зная сіе, служащіе во флотѣ, благоговѣя вмѣстѣ со всѣми Рускими памяти безсмертнаго Государя, присоединяютъ къ сему благоговѣнію, сердечныя чувствованія, особенныя любви. Все что касается до Петра Великаго имъ драгоцѣнно, и конечно медали на его рожденіе и кончину, столько же для нихъ достопамятны, какъ и тѣ которыя служатъ къ воспоминовенію знаменитыхъ до флота относящихся произшествій. По симъ причинамъ, изображенія и описанія медалей на рожденіе и кончину Петра Великаго, здѣсь сообщаются.

12я Медаль, на рожденіе Петра Великаго— на одной сторонѣ изображенъ Царь Алексѣй Михайловичъ съ державою и скипетромъ

въ рукахъ, подлѣ него юная его Супруга Наталья Кириловна изъ роду Нарышкиныхъ, Мать Петра Великаго; кругомъ надпись: *Alexius Michaelis filius D. G. Tzar et magnus Dux totius Russiae*, Алексѣй Михайловичь Божіею милостію Царь и Великій Князь всея Россіи. На другой сторонѣ: Крылатый геній на облакѣ съ неба сшедшій, приноситъ младенца Россіи, которая принимаетъ его съ радостію; вверьху надпись: *Spes Magna futuri*, Надежда великаго будущаго, въ низу: *Petrus Alexi Filius Natus 30 Mai, MDCLXXII.* Петръ Алексѣевичь родился *30 Маія 1672 года.*

13я медаль, на кончину Петра Великаго— на одной сторонѣ грудное изображеніе Государя, съ слѣдующею надписью: *Петръ Велики Императоръ і Самодержецъ Всероссійски, родился 30 Маія 1672.* На другой сторонѣ: Петръ Великій, Ангеломъ на небо возносимый, внизу Россія сидящая на берегу моря, на коемъ изображенъ корабль и галера, около Россіи лежатъ разныя орудія до наукъ и художествъ относящіяся, въ сторонѣ видѣнъ лѣсъ (*). На верьху надпись: *Виждь ка-*

(*) Изображеніе сіе изъявляетъ въ какомъ состоя-

кову оставилъ тя, въ низу: *Преставися 28 Генваря 1725.*

Сія медаль и надписанія, сочинены знаменитымъ Витіемъ Россійскія церкви, и въ управленіи ея, Петру Великому сотрудникомъ, Новгородскимъ Архіепископомъ Θеофаномъ Прокоповичемъ, котораго надгробное слово при погрѣбеніи Государя, на всегда останется доказательствомъ чувствованій Проповѣдника и краснорѣчія его сердца, тѣмъ паче, что по произнесеніи достопамятнаго изрѣченія: *„что видимъ, что дѣлаемъ, Петра Вели- „каго погрѣбаемъ.“* Θеофанъ залился слѣзами и принужденъ на нѣкоторое время остаться въ безмолвіи.

Въ прошедшемъ 1829мъ году въ кампаніи были слѣдующія суда, вышедшія изъ разныхъ портовъ.

Изъ С. Петербурга.

Морскаго Кадетскаго Корпуса.

24пу· фрег. Надежда, Кап. Лей. Давыдовъ.

24— ——— Уранія. —— ——Барпашевичъ.

ніи Петръ Великій нашелъ Россію, и въ какомъ ее оставилъ.

Принадлежащія Гвардейскому Экипажу.

14пу. Галетъ Паллада Лейтен: Шапенковъ.
14 — ——— Торнео ——— Лерманповъ.
12 — Яхта Нева ——— Нарманской.
10 — ——— Голубка ——— Вукотичь.
14 — Бригъ Пожарскій ——— Сафьяно.
8 — Шхуна Опытъ Кор. Штур. прапор. Суботинъ.

Подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Крузенштерна, плаваніе имѣли между С. Петербургомъ и Кронштатомъ, съ Гардемаринами и кадетами Морскаго Корпуса и нижними чинами Учебнаго Морскаго Экипажа *для обученія практики; на Кронштатскомъ рейдѣ были присоединены къ* Эскадрѣ Адмирала Сенявина.

Яхта Лизета, подъ Начальствомъ Старшаго Адъютанта Гидрографическаго Депо Кап. Лей. Матюшкина для описи Свинеминдскаго рейда.

Принадлежащія 1му Ластовому Экип.

24пу. фрегатъ Екатерингофъ, Маіоръ Галенкинъ. Брантвахта въ устьѣ Невы. Ботъ № 2. Прапорщикъ Ермиловъ, маякъ за вѣхами.

Изъ Кронштата.

110пу. Кор: Императоръ Александръ, Кап: 1 р: Сущевъ.

84пу. —— Императрица Александра Кап: 1 р: Шишмаревъ.
84— —— Гангутъ, Ка: 2 р. Захарьинъ.
84— —— Эмгейтенъ, ———Давыдовъ.
84— —— Кронштатъ Ка: 1 р. Бѣловари.
74— —— Кацбахъ ———Повалишинъ.
74— —— Кульмъ ———Лазаревъ.
74— —— Сысой Великій———Дурасовъ.
74— —— Арсисъ ———Ушинскій.
44пу. фре: Екатерина Кап. Лей. Левендаль.
—— —— Діана —— —— Каширининовъ.
—— —— Анна —— —— Князь Шаховской.
—— —— Принцъ Оранскій, Ка: Ле: Юрьевъ.
24— —— Помощный (*) — — — Балкъ.
24пу. Бри: Фениксъ Кап: Лей: Левендаль.
20— —— Гекторъ ———Карапѣевъ.
20— —— Аяксъ ———Потемкинъ.
20— —— Парисъ ———Готовцовъ.

Суда сіи составляли Эскадру Адмирала Сенявина, крейсеровали подъ его начальствомъ въ Балтійскомъ морѣ до 28го Августа, потомъ по болѣзни его поступили подъ начальство Контръ-Адмирала

(*) Разбитъ на банкѣ Нейгрунтѣ близъ острова Оденсгольма.

Гамельтона и были въ кампаніи до 14го Октября.

44пу Фрегатъ Елисавета, Кап. Лей. Чистяковъ. Отправился изъ Кронштата въ Средиземное море къ эскадрѣ Вице-Адмирала Графа Гейдена, Іюля 5го, прибылъ въ Поросъ Октября 13го.

Ботъ № 20, Лейтенантъ Колычевъ. Плаваніе имѣлъ изъ Кронштата въ Нарву за порохомъ; оттуда въ Кронштатъ, потомъ въ Ревель также за порохомъ.

24пу Шлюпъ Смирный, Кап. Лей. Шепыревъ. *Въ Архангельскъ съ казенными матеріалами.*

14пу Бригъ Рига, Лейт. Лазаревъ. При описи въ Финскомъ заливѣ, а потомъ перевозилъ изъ С. Петербурга въ Ревель инструменты для обсерваторіи.

14пу Шхуна Радуга, Кап. Лей. Мягковъ. При описи въ Финскомъ заливѣ, а потомъ 17го Сентября отправился съ депешами на эскадру Контръ-Адмирала Гамельтона, гдѣ и оставался по 23е Сентября.

32пу Гемамъ Мирный, Кап. Лейт. Охлестышевъ. Былъ въ эскадрѣ Контръ-Ад-

мирала Крузенштерна для практики нижнихъ чиновъ Учебнаго Морскаго Экипажа, потомъ употребленъ для промѣра глубинъ между Кронштатомъ и С. Петербургомъ.

24пу. Бригъ Ревель, Корпуса Штурмановъ Порутчикъ Черуевъ, потомъ Подполковникъ Соколовъ. При описи и промѣрѣ Свинеминдскаго рейда, съ вышеупомянутою, изъ Петербурга вышедшею яхтою Лизетою.

36пу. Фрегатъ Крейсеръ, К. Л. Румянцовъ. Брантвахта на большомъ рейдѣ.

Транспортъ Пряжка, Брантвахта на Сѣверномъ фарватерѣ.

Изъ Ревеля.

Бригъ Аллертъ, Корп. Штурм. Порутчикъ Ходяковъ.

——— Юнгъ Эдуардъ, Кор. Штур. Штабсъ-Капитанъ Кисляковскій.

Сіи два судна употреблены были для Лоціи, доставляли на маяки провизію и перевозили разныя тяжести въ Балтійскіе порты.

14пу. Галетъ Олень, Кап. Лей. Вальховскій. Брантвахта.

Въ Свеаборгъ.

Галетъ N° 3, Подполковникъ Гаврино. Брантвахта.

Въ Ригѣ.

16пу. Бригъ Св. Лаврентій, К. Л. Коведяевъ. Брантвахта.

Изъ Архангельска.

74пу. Корабль Нарва, Кап. 2 р. Кишкинъ.

74 ——— Лѣсной ——— Адамсъ.

Сіи два корабля подъ начальствомъ Контръ-Адмирала Челѣева, соединились въ море съ эскадрою Контръ-Адмирала Гамельтона и прибыли въ Кронштатъ.

30пу. Транспортъ Двина, Ка. 2р. Вейсфельдъ. Съ казенными матеріалами въ Кронштатъ.

24пу. Шлюпъ Предпріятіе, Кап. Лей. Небольсинъ, для перевозки тяжестей въ Кронштатъ, въ Свеаборгъ и Ревель.

16пу. Бригъ Лапоминка, Лейт. Рейнеке.

Шхуна N° 1, Лейт. Нелидовъ.

Шхуна N° 2, Лейт. Кропотовъ. Сіи три судна употреблены были для описи береговъ Бѣлаго моря, подъ начальствомъ Лейтенанта Рейнеке.

16пу. Бригъ Новая Земля, К. Л. Бупковскій.
Бранпвахта.

Изъ Астрахани.

12пу. Бриги: Орелъ, Лейт. Оленниковъ.
—— ——— Эриванъ, Кап. Лей. Шихмановъ.
—— ——— Абасъ Аббатъ, Лейт. Дороховъ.
8 — ——— Міана, Лейт. Колычевъ.
6пу. Яхта Марфа, Мичманъ Юрловъ.
4пу. Транспортъ Волга, Лейт. Барыбинъ.
—— ——————— Яикъ, Лейт. Шихмановъ.
—— ——————— Петръ, Лейт. Юрьевъ.

Проспирали плаваніе по Каспійскому морю, для исполненія разныхъ порученій Высшаго Начальства.

Воен. бриги: Туркманчай, Ка. Лей. Сололово.
—— ——— Джеванъ-Булакъ, Кап. Лейт. Лихаревъ.
—— ——— Ардебиль, Лей. Слѣпцовъ.
—— ——— Таврисъ, Лей. Фришевъ.
—— ——— Сардаръ Абатъ, Лей. Костыговъ.

Комитетскіе разшивы большіе N° 2, 3, 4, 5 и 6, и малыя N° 2 и 4.

Перевозили провіантъ и рекрутъ.

6пу. Тендеръ Муравей, Лейт. Алексѣевъ.

Бранпвахта у четырехъ-бугорной ямы.

изъ Охотска.

Транспортъ Борисъ и Глебъ, Корпуса Штурм. Подпор. Олесовъ. Въ Тигильскую крѣпость, съ казеннымъ грузомъ, и обратно въ Охотскъ.

Транспортъ Николай, Ка. Ле. Фофановъ. Изъ Петропавловскаго порта съ частнымъ грузомъ въ Охотскъ.

Транспортъ Елисавета, Лейт. Нестеровъ. Изъ Петропавловскаго порта съ казеннымъ грузомъ въ Охотскъ.

Транспортъ Екатерина, Корпуса Штурмановъ Подпор. Нозиковъ. Изъ Охотска съ грузомъ въ Тигиль, и обратно въ Охотскъ.

Въ Средиземномъ морѣ находятся.

84пу. Кор. Фершампенуазъ, К. 1р. Платеръ 1.
74— —— Царь Константинъ, Кап. 1 р. (нынѣ Кон. Адм.) Бушаковъ.
74— —— Князь Владиміръ, Кап. Лей. Грень.
—— —— Великій Князь Михаилъ, Кап. 1 р. Игнатьевъ.
—— —— Азовъ, Кап. 2 р. Хрущевъ.
—— —— Эзекіиль,—— 1 р. Свинкинъ.
—— —— Александръ Невскій, Кап. Ле. Епанчинъ.
64— —— Эммануилъ, Кап. 1 р. Куличкинъ.

44пу. Фре. Константинъ, Кап. 2р. Барановъ.
— — —— Александръ, —— —— Шлиппенбахъ.
— — —— Марія, Кап. Лейт. Ишкаринъ.
— — —— Ольга, —— 2 р. Северюковъ.
— — —— Княгиня Ловичъ, Кап. Лей. Бологовской.
36 — —— Елена, Кап. Лейт. Епанчинъ.
20—Корв. Наваринъ, Лейт. Нахимовъ.
——Бриг. Охта, Кап. Лейт. Никольскій.
—— —— Усердіе, —— ——— Анненковъ.
—— —— Телемакъ —— ——— Замыцкій.
—— —— Улиссъ, —— ——— Кропотовъ.
16— —— Ахиллесъ —— ——— Бутеневъ.
Трансп. Сухумъ-Кале—— —— Никоновъ.
——— Примѣръ —— ——— Морской.

Возвратились въ Кронштатъ, изъ Средиземнаго моря.

36пу. фре. Кастеръ, Кап. 2 р. Сытинъ.
24—корв. Гремящій, Кап. Лей. Колюбакинъ

Отправленные въ Камчатку и къ берегамъ Сѣверной Америки.

16пу. Шлюпъ Моллеръ, Кап. 2 р. Станюковичъ.
—— — ——— Сенявинъ, Кап. 1 р. Липке.

Всего въ прошедшемъ лѣтѣ въ кам-

паніи находилось судовъ принадлежащихъ Балтійскому флоту:

Кораблей - - - - - -	19.
Фрегатовъ - - - - - -	17.
Бриговъ - - - - - -	26.
Разн. судовъ - - - - -	39.
Всѣхъ судовъ - - - -	101.
На сихъ судахъ, пушекъ - -	2806.

Россійскій Адмиралъ Главнокомандующій надъ Турецкою Эскадрою.

Коль скоро Императрица Екатерина II^я, *открыла флоту нашему путь изъ тѣсныхъ предѣловъ Балтійскаго моря*, на обширное поприще дѣйствій вовсѣхъ моряхъ, дѣйствіи сіи были знамениты. Эскадры наши, чрезъ нѣсколько мѣсяцовъ по выходѣ отъ устья Невы, истребили Турецкій флотъ, при вратахъ Константинополя, (*) владычествовали пять лѣтъ въ Архипелагѣ, находились въ Средиземномъ морѣ пятнадцать лѣтъ, съ 1769-го по 1784-й годъ. Во время войны между Англіи и Франціи, эскадры наши простирали плаваніе въ Сѣверномъ морѣ,

(*) 2-я Часть, Записокъ Коммитета страница 174.

въ Атлантическомъ и Сѣверномъ Океанахъ, для огражденія правъ, утвержденныхъ постановленіемъ о вооруженномъ Неутралитетѣ. Тогда же положено основаніе Черноморскому флоту. Въ слѣдъ за тѣмъ, въ 1787^мъ году, Турки объявили войну, и въ продолженіе сей войны, едва только созданный флотъ Черноморскій, покрылъ себя славою. Всегда поражалъ непріятеля, истребилъ 11 линейныхъ кораблей, 4 фрегата, бригантинъ, шебекъ и другихъ судовъ 16^ть, и предъ самымъ заключеніемъ мира послѣднимъ сраженіемъ нанесъ страхъ столицѣ Имперіи (*). Такимъ образомъ дѣйствія морскихъ силъ Россіи, въ первую войну, съ запада и юга, во вторую, съ востока и сѣвера, привели въ ужасъ гордый Стамбулъ.

Послѣ сихъ великихъ подвиговъ, флоту нашему предназначено отличіе каковому еще не было примѣра. Подъ Главнымъ предводительствомъ того же самаго Адмирала, который побѣждалъ Турецкія морскія силы, эскадра Турецкая, соединенная съ Россійскою, побѣдоносно дѣйствовала противъ непріятеля.

(*) 4 я Часть Записокъ Комитета страница 131

Когда по заключеніи мира въ Кампоформіо, знаменитый предводитель Французской Арміи, Бонапарте, отправился съ войсками въ Египетъ, Австрія, побуждаемая Англіею, рѣшилась разрушить миръ и возобновить войну съ Франціею; обѣ союзныя державы склонили ИМПЕРАТОРА ПАВЛА I-го, подать имъ пособіе сухопутными и морскими силами. Ближайшій путь послѣднимъ, былъ изъ Чернаго моря, и Оттоманская Порта лишенная Египта, просила помощи Россіи. Тогда послѣдовало событіе, и увидѣли зрѣлище каковаго *никогда не было и можетъ быть ни когда не будетъ*: Россійскій Адмиралъ, Предводительствующій эскадрою изъ шести линейныхъ кораблей, семи большихъ фрегатовъ и трехъ бриговъ, входитъ въ Константинополь, принятъ съ радостію отъ Султана и Правительства, съ восклицаніями жителей, подъ Главное его начальство вступаетъ, Начальствуемая Турецкимъ Вице-Адмираломъ эскадра, изъ шести кораблей, осьми фрегатовъ, осьми корветъ, четырнадцати канонирскихъ лодокъ, и идетъ къ совокупнымъ съ нашею Эскадрою дѣйствіямъ въ Архипелагѣ,

въ Адріатическомъ и Средиземномъ мо́рѣ, и на берегахъ Италіи.

Сія кампанія въ лѣтописяхъ нашихъ, останется приснопамятною, а потому, слѣдующее изложеніе составленное изъ свѣденій почерпнутыхъ въ журналѣ за подписаніемъ Адмирала Ушакова, служащіе во флотѣ, конечно всегда прочитаютъ съ удовольствіемъ, а нынѣ тѣмъ паче, что подвиги ихъ, способствовали великимъ событіямъ, которыя довели до Адріанопольскаго мира, пріумножившаго славу Россіи.

1798го года, Августа 4го, Вице-Адмиралъ Ушаковъ крейсеруя въ Черномъ морѣ съ сосшоящею подъ начальствомъ его Эскадрою, получилъ повелѣніе Императора Павла Iго итти къ Константинопольскому проливу, и по сношенію съ полномочнымъ нашего Двора Посланникомъ Тайнымъ Совѣтникомъ Томарою, продолжать путь далѣе въ Архипелагъ и Средиземное море.

Эскадра состояла изъ слѣдующихъ судовъ.

Корабли:

84му Св. Павелъ, Кап. 1го р. Сарандинаки.

На семъ кораблѣ былъ Вице-Адмираль-

скій флагъ Главнокомандующаго эскадрою.

74пу Св. Троица, Кап. 2го р. Поскочинъ. На семъ кораблѣ былъ флагъ Контръ-Адмирала Овцына.

72пу Захарій и Елисавета Кап. 1го ранга Селивачевъ.

74пу Богоявленіе, Кап. 1го р. Алексіано.

74пу Петръ, Кап. 1го р. Сенявинъ.

68пу Магдалена, Кап. 2го р. Тимченко.

Фрегаты:

50пу Григорій Великія Арменіи, Кап. Лей. Шостакъ.

48пу Михаилъ, Кап. Лейт. Сорокинъ.

46пу Николай, Кап. Лейт. Маринъ.

40пу Навархія, Кап. Лей. Графъ Воиновичъ.

44пу Сошествіе Св. Духа, Кап. Лейт. Константиновъ.

44пу Богородица Казанская, Кап.-Лейт. Мессеръ.

32пу Счастливый, Кап. Лей. Белле.

18пу Бригъ Св. Ирина, Лейт. Влипо.

14пу Панагія Апошуменгана, Капитанъ Скандраковъ.

12пу Красноселье, Лейтенантъ Рябининъ.

На сихъ судахъ было пушекъ 794, нижнихъ чиновъ 7406.

13го Августа, Главнокомандующій послалъ на Бригѣ Панагіи Апостуменганѣ, Лейтенанта Тизензгаузена въ Константинополь, къ Посланнику Двора нашего съ извѣстіемъ, что отправляется въ путь къ Проливу и будетъ ожидать его увѣдомленія. Въ 12 часовъ по полудни, при умѣренномъ вѣтрѣ отъ Востока и Юго-Востока, Эскадра снялась съ якоря, построилась въ ордеръ-марша трехъ колонъ, и направила курсъ къ Константинопольскому проливу, 23го достигла на видь онаго. 24го Лейтенантъ Тизенгаузенъ возвратился съ увѣдомленіемъ отъ Посланника, что Порта нетерпѣливо ожидаетъ прибытія Императорской вспомогательной Эскадры. Адмиралъ тотчасъ пошелъ къ проливу и по наступленіи темной ночи несъ мало парусовъ; на другой день при разсвѣтѣ, подходя къ устью, легъ въ дрейфъ, позвалъ всѣхъ командующихъ судами и объявилъ имъ о полученномъ увѣдомленіи отъ Посланника. Вскорѣ прибылъ изъ Константинополя на лодкѣ, Переводчикъ при Россійской Миссіи, и отъ имени Г. Томары сказалъ Главнокомандующему, чтобы по

входѣ въ проливъ остановиться на якорѣ у Буюкдерѣ, и при входѣ салютовать первымъ крѣпостямъ, съ которыхъ отвѣтствовано будетъ равнымъ числомъ выстрѣловъ. Эскадра снявшись съ дрейфа пошла въ проливъ, составляя линію, въ которой корабль Главнокомандующаго былъ передовымъ, за нимъ въ киль-ваттеръ шла Авангардія, потомъ Кордебаталія и Аріергардія, по приближеніи къ крѣпостямъ находящимся на обѣихъ берегахъ, съ Адмиральскаго корабля салютовано изъ 7^ми выстрѣловъ, отвѣтствовано равнымъ числомъ, предъ полуднемъ пришедъ между Буюкдере и Терапіи стала на якорь въ линію противъ Буюкдере; когда входила въ проливъ, берега Европы и Азіи были покрыты народомъ,

Колѣ скоро Эскадра положила якорь, Посланникъ прибылъ къ Адмиралу съ чиновниками Посольства. Послѣ полудня присланъ былъ Драгоманъ отъ Верховнаго Визиря, поздравить Главнокомандующаго, съ благополучнымъ прибытіемъ, и слѣдуя восточнымъ обыкновеніямъ, прислано множество всякаго рода цвѣтовъ и фруктовъ.

Въ сей же день пришелъ изъ Чернаго моря бригъ, съ Высочайшимъ повелѣніемъ Контръ-Адмиралу Овцыну возвратиться въ Севастополь. На завтрѣ, Адмиралъ поѣхалъ на берегъ къ Посланнику. Въ 8 часовъ по полудни, прибылъ въ Буюкдерѣ Драгоманъ Порты, Князь Ипсиланти, отъ имени Султана вручилъ Адмиралу табакерку осыпанную бриліантами, и объявилъ что даны повелѣнія относительно свободнаго прохода нашихъ военныхъ и транспортныхъ судовъ, изъ Чернаго моря въ Архипелагъ и обратно въ Черное море.

28го Главнокомандующій Эскадрою, съ Посланникомъ отправились въ Терапію, гдѣ имѣли Конференцію съ чиновниками отъ Порты назначенными, и о дѣйствіяхъ противъ непріятеля положили: Турецкой эскадрѣ соединенно съ Россійскою, итти въ Архипелагъ около береговъ Мореи, къ состоящимъ въ рукахъ Французовъ островамъ Занте, Цефалоніи, Корфу и прочимъ, коими кромѣ Корфу, по извѣстіямъ, при помощи жителей безъ большаго затрудненія можно овладѣть; двумя частьми соединенныхъ Эскадръ бло-

кировать островъ Корфу и защищать берега Албаніи, отъ десантовъ изъ Анконы; третью часть Россійской и Турецкой Эскадръ, отдѣлить въ крейсерство до острова Родоса, для надзиранія Архипелага, и о семъ предваритѣльно извѣстить Контръ-Адмирала Лорда Нельсона, Командующаго Англійскою Эскадрою, находящеюся въ Сициліи, требуя увѣдомленія о его предпріятіяхъ.

3ого Адмиралъ съ Посланникомъ отправились въ Константинополь, имѣли вторую Конференцію въ Бебекѣ въ присутствіи *Рейсъ-Эфендія, Терсана Емини (Генералъ Интенданта)*, другихъ чиновниковъ Порты и Англійскаго Посланника Гна Смита, положили: вмѣсто назначенной третьей части обоихъ Эскадръ къ защищенію Архипелага, послать четыре фрегата, два Россійскіе и два Турецкіе для препровожденія десяти канонирскихъ лодокъ къ острову Родосу, и тотчасъ извѣстить о семъ начальствующаго отрядомъ Англійскихъ судовъ находящихся при Александріи, просить увѣдомленія потребны ли ему означенныя лодки, и можетъ ли ими, при помощи своего отряда,

истребить непріятельскія суда въ Александрійскомъ портѣ стоящія; начальствующему 4^мя^ фрегатами предписать, чтобы по полученіи отвѣта въ островъ Родосъ, ежели Англійскому отряду нужны канонирскія лодки, немѣдленно оныя отправилъ.

На другой день Главнокомандующій съ находящимися при немъ офицерами, съ Драгоманомъ Капитана Паши, съ Пашею Лиманъ-Реисомъ и съ нѣкоторыми Турецкими чиновниками, по желанію Султана осматривалъ Турецкую Эскадру стоящую при Бесиктеси, нашелъ во всѣхъ частяхъ въ надлежащемъ порядкѣ; корабли, фрегаты, корветы и прочія суда сдѣланы чистою работою, всѣ обшиты мѣдью, хорошо вооружены, вся артиллерія мѣдная, внутри отличная чистота и служители опрятно одѣты.—На нѣкоторыхъ изъ сихъ судовъ, производили примѣрную Экзерцицію пушками. Адмиралъ изъявилъ чиновникамъ что онъ весьма доволенъ, и слѣдуя обыкновенію Порты, давалъ служителямъ на судахъ денежныя награжденія; потомъ отправился въ Терсану, осматривалъ Адмиралтейство и строющіе-

ся въ ономъ корабли, изъ коихъ одинъ о 120 пушкахъ. Построеніе весьма хорошее произведенное искуснымъ Французскимъ мастеромъ Лебрюномъ.

Адмиралъ вездѣ былъ принятъ съ изъявленіемъ великаго уваженія и особеннаго удовольствія, что видятъ такихъ союзниковъ; вездѣ былъ угощаемъ по восточнымъ обыкновеніямъ. Въ вечеру по возвращеніи въ Буюкдерѣ, отправилъ въ Севастополь Бригъ Ирину съ донесеніемъ къ ГОСУДАРЮ и въ Адмиралтействъ Коллегію; потомъ писалъ къ Адмиралу Нельсону, поздравляя съ одержанною имъ побѣдою при Нилѣ, сообщилъ о дѣйствіяхъ которыя предназначены соединеннымъ Россійской и Турецкой Эскадрамъ, препроводилъ секретные сигналы для опознанія и просилъ отъ него такових же.

3го. Привезены на Эскадру изъ Терсаны, для десантовъ пушки, со всѣми принадлежностями; вскорѣ потомъ пріѣзжалъ къ Адмиралу Лиманъ Реисъ, и доставилъ лоцмановъ для проводу Эскадры въ Архипелагъ.

Султанъ прислалъ на нижнихъ чиновъ двѣ тысячи червонцевъ.

Главнокомандующій намѣревался тотчасъ отправиться въ предназначенный путь, но удержанъ былъ крѣпкимъ отъ NO вѣтромъ, съ шхвалами, при великомъ дождѣ и чрезвычайно сильной грозѣ, отъ которой въ ночи разбило на фрегатѣ Григорій Великія Арменіи, форъ-стеньгу, а на Сошествіи Святаго Духа, гротъ-стеньгу: сей крѣпкій вѣтръ продолжался два дня, 8го стихъ; въ полдень дулъ изъ того же румба NO, умѣренный, и Эскадра вступивъ подъ паруса направила путь въ Марморное море; въ 2 часа по полудни приближась къ мѣстечку Безикасти, гдѣ стояла Турецкая Эскадра изъ четырехъ кораблей двухъ дечныхъ и шести фрегатовъ линейныхъ, подъ флагомъ Капитана Паши, салютовала съ Адмиральскаго корабля 17ю выстрѣлами (*), отвѣтствовано тѣмъ же числомъ. Когда поравнялись съ лѣтнимъ дворцомъ, гдѣ былъ Султанъ, и съ берега обозрѣвалъ Эскадру, идущую въ линіи, на всѣхъ судахъ поставлены матрозы по ванпамъ, солдаты по

(*) Всѣ салюты производили по предварительному согласію посланника съ Портою.

шхафутамъ, отдавали честь ружьемъ и били въ барабаны, съ Адмиральскаго корабля салютовано 31 выстрѣломъ, кричали шесть разъ ура! Проходя противъ крѣпостцы при Литейномъ домѣ состоящей, салютовали изъ 15^ти выстрѣловъ, отвѣтствовано равнымъ числомъ.

Въ 4 часа по полудни, по выходѣ въ Марморное море, для ожиданія нѣкоторыхъ судовъ и разныхъ потребностей, Эскадра легла на якорь. Находящаяся въ Дарданельскомъ проливѣ Турецкая Эскадра, была уже увѣдомлена о прибытіи Россійской и даны надлежащія повелѣнія о соединеніи съ оною; въ полночь при брамсельномъ вѣтрѣ отъ NO, снялись съ якоря и пошли къ WZW.

9го. Послѣ полуночи входя въ устье Дарданельскаго пролива, за ночною темнотою Эскадра легла на якорь, и на другой день по разсвѣтѣ при благополучномъ вѣтрѣ вступила подъ паруса. Въ 10 часовъ утра была уже въ Дарданельскомъ проливѣ, въ полдень проходила городъ Галиполь на Европейскомъ берегу, въ 2 часа пополудни приближась къ Турецкой Эскадрѣ стоящей также какъ первая Эс-

кадра подъ флагомъ Капитана Паши, салютовала флагу его, 9^ю выстрѣлами, отвѣтствовано равнымъ числомъ. Въ Турецкой Эскадрѣ было три корабля двухъ дечныхъ, шесть фрегатовъ линейныхъ, три корвета и 14 канонирскихъ лодокъ. Послѣ салюта, прибылъ къ Адмиралу Турецкій Контръ-Адмиралъ, съ Драгоманомъ Капитана Паши и съ нѣкоторыми чиновниками. Эскадра стала на якорь въ линію, по направленію канала, противъ Чинахъ-Киллеси.

11го Явился къ Главнокомандующему, Вице-Адмиралъ Кадыръ-Бей, Начальствующій Турецкою Эскадрою назначенною къ соединенію съ Россійскою. Адмиралъ Ушаковъ объявя ему о сдѣланныхъ предположеніяхъ для дѣйствія противу непріятеля, присовокупилъ, что намѣренъ сколь возможно поспѣшнее выйти въ Архипелагъ.

Послѣ полудня, пришла изъ Константинополя другая Турецкая Эскадра состоящая изъ трехъ кораблей, двухъ фрегатовъ и пяти корветъ, такъ что всѣхъ Турецкихъ судовъ было: кораблей линейныхъ шесть, фрегатовъ восемь, кор-

вепъ восемь и четырнадцать канонирскихъ лодокъ.

12го. Сентября Главнокомандующій съ Капитанами кораблей и фрегатовъ, былъ на Адмиральскомъ кораблѣ Турецкой Эскадры, гдѣ принятъ съ необыкновенною почестью. Кадырь-Бей, просилъ у Адмирала переводчика для сигналовъ и прочаго что нужно по дѣйствіямъ Эскадры; къ исполненію сего опредѣленъ Лейтенантъ Метакса и съ нимъ одинъ Подштурманъ; даны всѣ потребные сигналы.

14го. Фрегаты Михаилъ и Казанская Богородица, и два Турецкіе фрегата съ 10ю канорирскими лодками, подъ командою Капитана Сорокина, согласно вышеупомянутому предположенію, отправились къ острову Родосу.

20го. по утру пріѣзжали къ Главнокомандующему, Начальствующій Турецкою Эскадрою съ донесеніемъ, что готовъ вступить въ походъ; наша Эскадра тотчасъ снялась съ якоря и при благополучномъ вѣтрѣ построясь въ Ордерѣ марша трехъ колонъ, пошла на ZW, курсомъ ведущимъ къ берегамъ Мореи. Вскорѣ потомъ снялась съ якоря Ту-

рецкая Эскадра состоящая изъ 4^хъ кораблей двухъ дечныхъ, шести фрегатовъ линейныхъ и осьми корветъ, слѣдовала тѣмъ же курсомъ и продолжая путь при постоянномъ благополучномъ вѣтрѣ, 22го объ Эскадры пришли между береговъ Мореи и острова Идры и легли на якорь.

Съ сего острова присланы лоцмана и восемь легкихъ трехъ мачтовыхъ судовъ называемыхъ Кирлангичами.

Дабы пресѣчь всякое дѣйствіе Французскихъ судовъ въ Архипелагѣ, и отнять у нихъ тѣ мѣста, которыя могутъ служить имъ надежнымъ убѣжищемъ, Главнокомандующій положилъ взять находящійся въ рукахъ ихъ островъ Цериго, и для того отправилъ Капитанъ-Лейтенанта Шостака съ двумя фрегатами и десантомъ войскъ съ Турецкой Эскадры, съ письменнымъ приглашеніемъ къ жителямъ, чтобы они присоединились къ нашимъ войскамъ для дѣйствія противу непріятеля, обѣщевая имъ что по освобожденіи острова имъ предоставлено будетъ учредить правленіе какое они пожелаютъ.

26го. Въ полдень соединенныя Эскадры снялись съ якоря и пошли на ZZW, къ

острову Цериго. 27го прибыли посланные отъ жителей съ извѣстіемъ, что Французы оставя городъ ушли въ крѣпость Капсали и въ другія укрѣпленія, а они всѣ готовы съ удовольствіемъ оказать возможную помощь соединеннымъ Эскадрамъ. Главнокомандующій похваля ихъ намѣреніе, опправилъ ихъ на островъ и далъ имъ наставленіе какимъ образомъ дѣйствовать. Между тѣмъ Капитанъ-Лейтенантъ Шостакъ, приближась къ укрѣпленію при заливѣ Св. Николая, началъ производить по оному канонаду дабы между тѣмъ сдѣлать десантъ; увидя сіе, непріятели оставили укрѣпленіе и бѣжали въ крѣпость Капсали. Эскадры подошедъ къ заливу стали на якорь.

Капсали устроена на холму при крутой и утесистой высокой горѣ, стены каменныя крѣпко отдѣланныя, не обыкновенно возвышенныя, ко взятію съ моря непредстояло ни малѣйшей удобности, и потому Главнокомандующій послалъ подъ начальствомъ Капитанъ-Лейтенанта Шостака, десантъ съ нѣсколькими пушками для атаки крѣпости. Овраги, горы, острые каменья противупо-

ставляли большія трудности въ перевозѣ пушекъ, но солдаты наши переносили ихъ на себѣ. Турецкій десантъ подъ начальствомъ чиновника Фетагъ-Бея, слѣдовалъ примѣру Русскихъ, преодолѣвалъ всѣ затрудненія, перетаскивалъ пушки куда было назначено. 29го Батареи устроены на выгодныхъ мѣстахъ въ самомъ близкомъ разстояніи, но до открытія дѣйствія, Начальствующій отрядомъ послалъ къ Коменданту предложить о сдачѣ крѣпости; онъ отвѣчалъ что будетъ защищаться до послѣдней крайности. Тогда Адмиралъ послалъ еще большаго калибра пушки, велѣлъ сдѣлать еще батареи, а съ моря по южную сторону поставилъ фрегатъ Щастливый и судно Панагію, для возможнаго съ сей стороны нападенія, между тѣмъ велѣлъ пріуготовляться къ штурмованію крѣпости. 30го. Съ разсвѣтомъ, съ батарей и судовъ начали дѣйствовать, непріятель отвѣтствовалъ сильнымъ огнемъ, но въ полдень увидя пріуготовленіе къ штурму, поднялъ бѣлый флагъ и сдался съ тѣмъ, что бы гарнизонъ состоящій изъ 120 человѣкъ, вышелъ съ военною почестью, положилъ

оружіе предъ фронтомъ побѣдителей, и потомъ былъ отправленъ въ Анкону. Пушекъ въ крѣпости находилось 31, въ томъ числѣ 2 мѣдныя, которыя взяты на Эскадру. Флагъ съ крѣпости, поднесенъ отъ Главнокомандующаго Государю Императору, а съ укрѣпленія, Турецкій Адмиралъ поднесъ Султану; распоряженіе о внутреннемъ управленіи островомъ предоставлено жителямъ.

Послѣ сего, соединенныя Эскадры, продолжали путь къ острову Занте; жителямъ посланы были такія же предложенія какъ въ Цериго. 13го Октября, приближась къ острову Занте, Главнокомандующій послалъ два фрегата подъ начальствомъ тогоже Капитанъ-Лейтенанта Шостака, велѣлъ ему сбить батареи на берегу устроенныя, и подъ его же начальствомъ отрядилъ десантъ состоящій изъ нашихъ и Турецкихъ войскъ.

Коль скоро Эскадры показались въ близости острова, первѣйшіе жители пріѣхали къ Главнокомандующему и объявили что всѣ готовы вооружиться и дѣйствовать противъ Французовъ. Адмиралъ, дабы больше ихъ къ сему ободрить, далъ имъ

флагъ перваго Адмирала какъ знамя. Когда гребныя суда наши подошли къ берегу и начали высаживать десантъ, островитяне видя что солдаты отъ мѣлководія и каменьевъ идутъ по водѣ, переносили ихъ и Турокъ на рукахъ; между тѣмъ съ другой стороны, фрегаты наши сбили прибрежныя батареи и Французы заперлись въ укрѣпленіе при городѣ Занте на весьма высокой горѣ устроенное и начали производить сильную канонаду. Жители острова вооруженные въ большемъ числѣ, присоединились къ нашему десанту и Главнокомандующій приказалъ Капитану Шостаку пойти штурмовать укрѣпленіе. Узнавъ о семъ, Начальствующій въ оном предложилъ войти въ переговоры, и на завтре по силѣ заключенныхъ условій гарнизонъ состоящій изъ 490 человѣкъ, при коихъ было 47 Штабъ и Оберъ-Офицеровъ, вышелъ съ военною почестью, положилъ оружіе и знамя предъ нашимъ фронтомъ, и сдался военноплѣннымъ. Пушекъ взято 65, и 6ть мортиръ; на укрѣпленіяхъ подняты флаги обѣихъ Союзныхъ Державъ.

15го Октября, Главнокомандующій отправился на берегъ со всѣми Капитанами кораблей и фрегатовъ, для слушанія благодарственнаго молебствія; при выходѣ изъ шлюбки встрѣченъ былъ первѣйшими жителями и духовенствомъ, привѣтствованъ рѣчью на Греческомъ языкѣ; на пути въ Соборную Церковь Св: Чудотворца Діонисія, на всѣхъ улицахъ, дома были украшены картинами и шелковыми шканями и Россійскими флагами, по пути Главнокомандующаго бросали цвѣты, повсюду слышны были восклицанія Виватъ *Государь нашъ Павелъ Первый! Матери* выводили дѣтей своихъ, велѣли имъ цѣловать Офицеровъ нашихъ; радость изъявлялась на всѣхъ лицахъ. По окончаніи молебствія, Главнокомандующій возвратился на корабль и отправилъ къ острову Цефалоніи отрядъ состоящій изъ корабля Троицы, двухъ фрегатовъ, двухъ бриговъ и одного Турецкаго фрегата; начальство надъ симъ отрядомъ поручилъ Капитану Поскочину. 17го на Турецкомъ Вице-Адмиральскомъ кораблѣ и на фрегатѣ Николаѣ повезли въ Патрасъ плѣнныхъ французовъ.

18го, Главнокомандующій отрядилъ корабль Петръ, фрегатъ Наваринъ и одинъ Турецкій корабль и фрегатъ къ острову Св: Мавры; 20го отправилъ два корабля Захарій и Елисавету и Богоявленіе, фрегатъ Тригорій и Турецкихъ одинъ корабль и два фрегата, для блокированія острова Корфу. Перваго отряда командиромъ назначилъ Капитана Сенявина, втораго отряда, Капитана Селивачева. 21го Соединенныя Эскадры продолжали путь къ острову Цефалоніи при тихихъ вѣтрахъ, и 23го въ Цефалонскомъ заливѣ положили якорь. Капитанъ Поскочинъ донесъ что островъ отъ Французовъ освобожденъ, что въ устроенныхъ ими укрѣпленіяхъ при городахъ Аргостолѣ и Ликсури взято пушекъ 32, ядеръ 1770, бомбъ 780, плѣнныхъ, офицеровъ 8, рядовыхъ 179.

24го. Къ Главнокомандующему прибыли старшины острова и благодарили за освобожденіе ихъ отъ ига Французовъ.

Три дня дули крѣпкіе противные вѣтры. 28го насталъ тихій вѣтръ отъ Юга, Эскадры снялись съ якоря и направили путь къ острову Корфу. Въ сіе время Главнокомандующій получилъ донесеніе отъ Ка-

питана 1го ранга Сенявина, начальствующаго отрядомъ посланнымъ для взятія острова Св: Мавры, что Французскій гарнизонъ изъ 500 человѣкъ состоящій, запер-ся въ крѣпости устроенной на выгодномъ мѣстѣ, окруженной съ двухъ сторонъ водою а съ другихъ широкими, большею частію водяными рвами, имѣя исправную Артиллерію, упорно защищается, а потому, нужно подкрѣпленіе. Главнокомандующій отрядилъ къ острову Корфу еще корабль Св: Троицу, два Турецкіе фрегата, одинъ корветъ, и съ достальными нашими двумя кораблями и двумя фрегатами и Турецкими двумя кораблями и однимъ фрегатомъ, пошелъ къ острову Св: Мавры, куда и прибылъ 31го Октября. Осмотрѣвъ устроенныя нашимъ десантомъ батареи, и мѣстоположеніе непріятельскихъ укрѣпленій изъ коихъ производили сильную канонаду, Адмиралъ приказалъ бывшему Венеціанской службы Контръ-Адмиралу Оріо, котораго жители острова Св: Мавры избрали себѣ Начальникомъ, собрать сколько можно вооруженныхъ людей съ лѣстницами и фашинами для штурмованія крѣпости, что

имъ исполнено со всякимъ усердіемъ. Тогда послали къ Начальствующему, чтобы онъ не дожидая напраснаго кровопролитія сдался. На другой день Капитанъ Сенявинъ представилъ Главнокомандующему заключенную имъ капитуляцію, по которой гарнизонъ состоящій изъ 46 офицеровъ и 542 нижнихъ чиновъ, вышедъ съ военною почестью положилъ ружье и знамя предъ нашимъ фрунтомъ. Въ укрѣпленіи пушекъ разнаго калибра было, мѣдныхъ 18, чугунныхъ 37, мортиръ мѣдныхъ 2, всего 57 орудій. Непріятелей убито 34, ранено 43. Нашихъ убито 2 и ранено 6 человѣкъ; плѣнные отправлены въ Патрасъ.

Октября 7го, Эскадра продолжала путь къ острову Корфу. 9го достигла въ близость онаго, и потомъ при мѣстечкѣ Миссанги, въ бухтѣ стала на якорь. Главнокомандующій отправилъ къ Государю Курьера съ донесеніемъ, что всѣ прежде бывшіе острова Венеціанской Республики, кромѣ Корфу, отъ непріятеля освобождены, что жители изъявляютъ особенную приверженность къ Россіи, что почти каждое судно, даже и лодки имѣютъ Россійскіе флаги, что вездѣ гдѣ онъ выходилъ на берегъ,

принятъ былъ съ радостными восклицаніями и неотступными просьбами о покровительствѣ. Союзники наши видѣли сіе съ неудовольствіемъ. Адмиралъ убѣждалъ островскихъ жителей, изъявлять приверженность свою Туркамъ и посылалъ ихъ къ начальствующему Турецкою Эскадрою, съ которымъ онъ обо всѣхъ дѣйствіяхъ совѣщался, изъявляя ему особенное дружелюбіе. Начальствующій въ Албаніи, ужасно знаменитый жестокостью своею Али-Паша, свирѣпыми поступками приводилъ жителей въ отчаяніе. Изъ города Парги просили покровительства нашего Адмирала; присланные Депутаты, объявили ему, что ежели откажетъ въ ихъ просьбѣ, они перерѣжутъ женъ и дѣтей, будутъ драться съ войсками Али-паши, доколѣ не лягутъ всѣ на мѣстѣ, а ему не здадутся. Адмиралъ убѣдилъ Кадыръ-Бея, обще съ нимъ писать къ Али-Пашѣ, что городъ Парга состоитъ подъ особеннымъ покровительствомъ Союзныхъ войскъ. Въ донесеніи своемъ къ Государю между прочимъ говоритъ: „Ежели бы я имѣлъ Россійскихъ только одинъ полкъ для десанта, то непремѣнно бы съ помощію жителей взялъ крѣпость Корфу.“

10го. Ноября, соединенныя Эскадры подошли къ острову Видо, который находится въ разстояніи отъ крѣпостей на четыре кабельтова, укрѣпленъ 5ю сильными батареями, рвами, засѣками; всѣ мѣста гдѣ удобно приставать обведены толстыми бонами изъ мачтовыхъ деревьевъ скрѣпленныхъ желѣзными болтами и цѣпьми, а на самыхъ пристаняхъ накладены груды деревьевъ. Гарнизону въ крѣпости Корфу и на островѣ Видо, было до 3000хъ человѣкъ. На 74пу кораблѣ Женере 700 человѣкъ, другой корабль 60пу Леандръ, 40пу фрегатъ и мѣлкія суда, служителями не укомплектованы.

По приближеніи Эскадры къ острову Видо, непріятель ушелъ съ островка Лазарета, на которомъ дѣлалъ батарею; сію батарею тотчасъ заняли, также и бывшее Адмиралтейство называемое Портъ-Гуйно, въ коемъ найдено два корабля и одинъ, фрегатъ вѣтхіе, затопшіе поверхнюю палубу.

По причинѣ отсутствія нѣсколькихъ судовъ, не пришедшихъ еще отъ острова Св. Мавры, Главнокомандующій не могъ сдѣлать достаточнаго десанта для

устроенія батарей, но жители прибрежныхъ деревень, неотступно просили помощи, увѣряя что ихъ вооружится до двухъ тысячь, а потому послана къ назначаемому ими мѣсту Шебека подъ командою Лейтенанта Ратманова, нѣсколько орудій для батареи, и 310 человѣкъ, съ нашей Эскадры, 200 съ Турецкой, для десанта. Батарея скоро устроена, и на другой день, 20го Ноября сдѣлана изъ крѣпости вылазка болѣе 1000 человѣкъ въ томъ числѣ 40 человѣкъ конныхъ. Вооруженные Корфинскіе жители побѣжали, но отрядъ присланный съ Эскадры не взирая напревосходство и храбрость непріятелей, 9 часовъ мужественно сражался, и наконецъ на штыкахъ ихъ совершенно поразилъ, такъ что они укрылись въ крѣпость, потерявъ болѣе 100 человѣкъ убитыми и множество раненыхъ. Съ нашей стороны убито 31 человѣкъ, ранено 3 офицера, въ томъ числѣ командовавшій десантомъ Капитанъ Кикинъ и 60 человѣкъ нижнихъ чиновъ. По причинѣ недостатка десантныхъ войскъ, отъ Порты предписано было Пашамъ управляющимъ областями въ Албаніи, отправить въ Корфу съ сухаго

пуши три тысячи Албанцевъ, но Али-Паша сему препятствовалъ, по враждѣ съ Пашами. Адмиралъ Ушаковъ писалъ къ нему, отъ имени Государя послалъ табакерку осыпанную бриліантами, и убѣждалъ способствовать прибытію ожидаемыхъ Албанцевъ. Али Паша сіе исполнилъ, до 2000 Албанцевъ пришли въ Корфу, но они не послужили въ большее пособіе и употреблены были токмо для защищенія деревень въ случаѣ набѣга непріятеля изъ крѣпости.

Послѣ вышеупомянутой неудачной вылазки 20го Ноября, покушенія непріятеля на возобновленіе вылазокъ было всегда удерживаемо, но дождливыя и дурныя погоды препятствовали дальнѣйшимъ дѣйствіямъ; служители высаженные на берегъ терпѣли отъ сырости и стужи, ихъ надлежало часто перемѣнять и потому для устройства баттарей въ другихъ мѣстахъ, не было достаточнаго числа людей къ высадкѣ на берегъ. Главнокомандующій ожидалъ прибытія изъ Севастополя Контръ-Адмирала Пустошкина, съ кораблями и нѣкоторымъ числомъ войскъ, между тѣмъ не проходило дня безъ силь-

ной канонады отъ непріятеля. 30го Декабря пришла ожидаемая эскадра, она состояла изъ 2хъ кораблей.

4го Генваря 1799 года, Главнокомандующій получа извѣстіе, что изъ Анконы вышли три Французскіе корабля и два малыя судна съ десантомъ въ Корфу, тотчасъ послалъ на встрѣчу оныхъ Контръ-Адмирала Пустошкина съ нашими двумя кораблями и двумя фрегатами, и Турецкими двумя фрегатами.

Къ 30му Генваря, по южную сторону крѣпости, въ весьма близкомъ разстояніи устроили батарею, и вооружили оную тринадцатью самыми большими изъ корабельныхъ орудій, другую батарею изъ 7ми мортиръ и 7ми пушекъ, прошивъ наружной пристройки, и всѣ орудія тотчасъ начали дѣйствовать такъ успѣшно, что чрезъ нѣсколько дней нанесли немалое поврежденіе крѣпости и гарнизонъ укрывался въ казематахъ.

9го Февраля, на Англійскомъ 18пу. бригѣ, прибылъ къ Главнокомандующему отъ Неаполитанскаго Короля Министръ Кавалеръ Мишеру, просить помощи къ освобожденію Неаполя отъ Французовъ; Адмиралъ

обѣщалъ, по взятіи Корфу обратиться къ исполненію желанія Короля.

По приведеніи къ окончанію всѣхъ нужныхъ пріуготовленій, Главнокомандующій положилъ атаковать крѣпость съ моря и съ сухаго пути. Назначенными кораблями и фрегатами обошли островъ Видо съ сѣверной и восточной стороны, приближась на картечный выстрѣлъ открыли огонь по батареямъ, траншеямъ и окопамъ устроеннымъ на выгодныхъ мѣстахъ. Сильное дѣйствіе съ нашихъ судовъ ядрами, принудило непріятельскую Артиллерію замолчать; французы съ частію войска удалились внутрь острова, а съ другою частью, укрылись въ траншеяхъ. Тогда тотчасъ свезенъ десантъ, храбрые воины наши и Турки бросились въ траншеи, разбили непріятеля; изъ 800 человѣкъ едва 150 успѣли возвратиться на гребныхъ судахъ въ крѣпость, прочіе побиты и потоплены, ибо съ Эскадръ нашихъ сыпали ядрами какъ градомъ, а корабль Богоявленіе, съ восточной стороны изъ за острова Видо, дѣйствуя по непріятельскому кораблю Леандру и фрегату Бруно препятствовалъ сдѣлать съ

нихъ десантъ на берегъ. Корабль Св. Петръ и фрегатъ Навархія, дѣйствовали по непріятельскимъ судамъ, и разбили ихъ такъ, что Леандръ неуспѣвалъ отливаться и поставленъ на мѣль, спасавшіеся съ острова Видо на барказахъ потоплены; при семъ дѣлѣ въ плѣнъ взяты Комендантъ острова Генералъ Пивронъ, 20 офицеровъ и 422 человѣка нижнихъ чиновъ, весьма многіе побиты и ранены; съ нашей эскадры убито 9, ранено 28; Турокъ ранено 7. Между тѣмъ десантъ нашъ находящійся на батареяхъ, соединясь съ Турками и съ Албанцами, атаковалъ наружныя укрѣпленія и взялъ штурмомъ укрѣпленіе Салвадоръ, при чемъ убито не малое число непріятелей. Во все сіе время производилась канонада по крѣпости, и вскорѣ Комендантъ прислалъ къ Главнокомандующему просить перемирія, предлагая здать крѣпость. Адмиралъ Ушаковъ по согласію съ Кадыръ-Беемъ остановилъ дѣйствіе и потомъ заключилъ капитуляцію, въ коей между прочимъ постановлено: Крѣпость Корфу здать Россійскимъ и Турецкимъ коммисарамъ со всею артиллерію, аммуниціею и прочимъ что

не принадлежитъ частнымъ людямъ, гарнизону выступить со всѣми военными почестьми изъ всѣхъ крѣпостей, положить знамена и оружіе, которое останется только у Генераловъ и офицеровъ. Гарнизонъ отвезти въ Тулонъ на судахъ соединенныхъ Эскадръ, по предварительному обѣщанію до истеченія 18ти мѣсяцовъ не служить противъ Союзныхъ Державъ.

Въ слѣдствіе сего договора, на другой день сдана побѣдоносному оружію нашему крѣпость со всею принадлежностію; Артиллеріи было: мортиръ мѣдныхъ разныхъ калибровъ 92; чугунныхъ 9ти пудовыхъ каменно-стрѣльныхъ, 13; гаубицъ мѣдныхъ 21, пушекъ мѣдныхъ разныхъ калибровъ 323, чугунныхъ 187, ружей годныхъ 5495, бомбъ чиненыхъ 545, нечиненыхъ 36849, гранатъ чиненыхъ 2116, не чиненыхъ 209, древгагловъ 1482, ядеръ чугунныхъ разныхъ калибровъ 137000, книпелей 12,708, пуль свинцовыхъ ружейныхъ 132000, пороху разныхъ сортовъ 3060 пудъ. Пшеницы немолотой до 2500 четвертей, морскаго и сухопутнаго провіанта, по числу французскаго гарнизона на полтора мѣсяца и множество другихъ матеріа-

ловъ. Судовъ здано: обшитый мѣдью 54-пу. корабль Леандръ, который взятъ Адмираломъ Ушаковымъ какъ Главнымъ Начальникомъ. Фрегатъ Бруно также обшитый мѣдью, отданъ Начальнику Турецкой Эскадры Кадырь-Бею; 8пу. судно Бомбандирское, Галеръ 2, Полугалеръ годныхъ 4, негодныхъ 3, Бригантинъ негодныхъ 3, Купеческихъ судовъ 3. Въ Портѣ, было 2 корабля и 2 фрегата вѣтхіе и не малое количество дубовыхъ и сосновыхъ лѣсовъ годныхъ на исправленіе судовъ.

На островѣ Корфу подъ начальствомъ Дивизіоннаго Генерала Шабо было три Генерала Бригадныхъ, Штабъ и Оберъ-Офицеровъ 176 и нижнихъ чиновъ 2751, всего 2931 человѣкъ.

Флагъ и ключи крѣпости Корфу, Главнокомандующій поднесъ Государю, а флагъ съ укрѣпленія и знамя гарнизона, отданы Начальнику Турецкой эскадры для представленія Султану. 22го въ церкви Св. Спиридонія, было благодарственное молебствіе.

Послѣ взятія острова Корфу, Адмиралъ Ушаковъ исполняя данныя ему повелѣнія, обратилъ дѣйствія свои къ осво-

божденію Италіи, оставилъ въ Адріатическомъ морѣ отрядъ дабы отнять у непріятеля всѣ прибрежныя укрѣпленныя мѣста Фано, Синегалію и Анкону; сдѣлавъ всѣ нужныя посему распоряженія, пошелъ съ достальною частію Эскадры въ Палерму къ Королю Неаполитанскому, который удалился въ Сицилію.—Нашего Флота Капитану 2го ранга, предназначено было освободить его столицу и побѣдоносно войти въ Неаполь.

О сихъ знаменитыхъ произшествіяхъ, и о дѣйствіяхъ эскадръ подъ Начальствомъ Адмирала Ушакова, до возвращенія въ свои порты, сообщено будетъ въ слѣдующей части.

Карта пролива Константинопольскаго отъ Чернаго до Марморнаго моря, помѣщенная въ вышеупомянутомъ журналѣ за подписаніемъ Адмирала Ушакова, приложена въ окончаніи сей части Записокъ. Карта сія потому для насъ примѣчанія достойна, что сдѣлана на бывшей въ Константинополѣ Россійской Эскадрѣ пришедшей въ помощь Отоманской Портѣ.

Императоръ Павелъ Iй по полученіи извѣстія о взятіи на островѣ Цериго двухъ крѣпостей и гарнизона ихъ, пожаловалъ Главнокомандующему Вице-Адмиралу Ушакову бриліантовые знаки ордена Св. Александра Невскаго и Командорскій Крестъ Св: Іоанна Іерусалимскаго, съ пенсіею на оный по 2000 руб. въ годъ. Командовавшему десантомъ Капитанъ-Лейтенанту Шостаку, и дѣйствовавшему со стороны моря навѣсными выстрѣлами Капитанъ-Лейтенанту Белли, Ордена Св: Анны 2 класса; отличившимъ себя въ дѣйствіи Маіору Дандри, флота Лейтенантамъ Бекману, Тизенгаузену и Навроцкому, Капитану Никонову, Артиллеріи Лейтенанту Ганфельду, Ордена Св. Анны 3 класса на шпаги, и Капитану Кирко Орденъ Св. Анны 3 класса на саблю; для отличившихся нижнихъ чиновъ въ десантѣ бывшихъ, триста Знаковъ Ордена Св: Анны.

По взятіи острововъ Св: Мавры и Цефалоніи пожалованы кавалерами Ордена Св: Анны 2 класса, Флота Капитаны 1го ранга Сенявинъ, 2го ранга Поскочинъ; того же Ордена 3го класса; Капитанъ 2го ранга Графъ Воиновичъ; Капитанъ-Лейтенан-

шы Савицкій и Литвиновъ, Баталіонный Капитанъ Брычевъ, Артиллеріи Лейтенанты: Тумашевскій и Худяковъ, Волонтеры: Капитанъ-Лейтенантъ Спиро-Ричардопуло, Лейтенантъ Глези; Волонтерамъ изъ островскихъ жителей Влезопуло, Памологуру, Лейтнеру и Яницарѣ пожалованы подарки; затѣмъ прочимъ отличившимся, Лейтенанту Фоки, Мичманамъ: Абруцкому 1-му, Языкову, Самирскому, Быховецу, Врангелю, Панкову, Замятину, Македонскому и Тухаеву, Маіору Ричардопуло, Порутчикамъ: Александру, Маслову, Поджію; Подпорутчикамъ Сомову и Приказному, Прапорщикамъ Рушковскому и Фоки, Артиллеріи Конспапелю Андрееву и Волонтеру Шелковнику объявлено Высочайшее благоволеніе.

По взятіи острова Корфу, Вице-Адмиралъ Ушаковъ, за покореніе всѣхъ похищенныхъ Французами преждебывшихъ Венеціанскихъ острововъ и взятіе послѣдняго изъ оныхъ острова Корфу, произведенъ въ Адмиралы.

За отличіе при взятіи Корфу произведены: Черноморскаго Флота Баталіоновъ: Капитанъ Кикинъ въ Маіоры; По-

рутчикъ Зайцовъ въ Капитаны; Подпорутчикъ Чернышъ въ Порутчики, Морской Артиллеріи Лейтенантъ Ганфельдъ, въ Капитанъ-Лейтенанты, Волонтиръ Капитанъ Кирко въ Маіоры, и Флотскихъ Баталіоновъ Унтеръ-офицеры: Конопошинъ, Казловскій, Сокійскій, Тычининъ, Осиповъ, Прасолъ, Васильевъ, Паполетовъ, Спраховскій и Жиженковъ въ Подпорутчики.

Султанъ получивъ извѣстіе о взятіи острововъ Цериго, Занте, Цефалоніи и Св: Мавры, послалъ Адмиралу Ушакову Алмазами украшенную табакерку и 1000 Червонныхъ, которыя препровождены при письмѣ отъ Визиря. Когда прибылъ курьеръ съ донесеніемъ что островъ Корфу сдался, Султанъ послалъ Адмиралу, Алмазный Челенгъ (Перо на Шляпу), соболью шубу и 1000 червонныхъ; сверьхъ того для раздачи между Офицерами и нижними чинами 3,500 червонцевъ (*); сіи подарки препровождены отъ Визиря при письмѣ въ слѣдующихъ словахъ:

(*) Сіи 3,500 червонцевъ по приказанію Главнокомандующаго, розданы служителямъ.

„Знаменитому между Князьями Мес-
„сійскаго народа, Высокостепенному ме-
„жду Вельможами націи Христіанской, Го-
„сподину Адмиралу командующему Россій-
„скимъ флотомъ въ Корфу, почтеннѣй-
„шему, искреннему и любезному пріятелю
„нашему Адмиралу Ушакову, коего конецъ
„да будетъ благъ. По принесеніи друже-
„любныхъ увѣреній и позасвидѣтельство-
„ваніи искреннихъ и почтительнѣйшихъ
„изрѣченій, дружески извѣщаемся. Когда
„во уваженіе союза искренней друж-
„бы и добраго согласія счастливо су-
„ществующихъ между, навѣки пребываю-
„щею блистательною Портою и Россій-
„скимъ Государствомъ, завоеваніе и за-
„владѣніе острововъ предпринято и из-
„торженіе оныхъ изъ рукъ французскихъ
„совершилося содѣйствіемъ какъ ввѣрен-
„наго вамъ флота, такъ Оттоманскаго
„морскаго ополченія, то оказанные при
„семъ случаѣ старательство и искрен-
„ность ваша, во всей потребности, об-
„стоятельно извѣстными учинилися Его
„Величеству Всемилостивѣйшему Государю
„Моему, и когда употребленныя по сіе
„время старанія ваши, изъявляющія дружбу

„и искренность и способствующія вя-
„щему утвержденію союза блистательной
„Порты, всѣмъ явны изъ получаемыхъ отъ
„соединенныхъ Императорскихъ флотовъ
„донесеній, въ которыхъ возвѣщаема все-
„радостная вѣсть о завоеваніи крѣпо-
„сти Корфу, для того и приносимъ Все-
„вышнему Творцу благодареніе о событіи
„столь знаменитаго произшествія. Хра-
„брые подвиги ваши оказанные по слу-
„чаю одержанія сихъ побѣдъ и завоеваній
„предприняшыхъ съ общаго согласія, и
„содѣйствованіемъ предводительствующа-
„го Оттоманскимъ флотомъ, заслужива-
„ютъ отличную благодарность, за како-
„вое славное дѣяніе, совершенное чрезъ
„стараніе и усердіе Ваше, и способствую-
„щее долговѣчности и приращенію дружбы
„и добраго согласія, совершенно утвер-
„жденныхъ между обоюдными Имперія-
„ми, Его Императорское Величество Свя-
„щеннѣйшій мой Государь изъявляетъ вамъ
„свою благосклонность и приписать вамъ
„изволитъ великія похвалы; въ слѣдствіе
„чего во уваженіе таковыхъ заслугъ ва-
„шихъ сопряженныхъ съ храбростію и
„ревностію по сіе время оказанныхъ, дабы

„увѣнчать ихъ достойнымъ возмездіемъ,
„ни къ чему болѣе не служащимъ, какъ
„къ умноженію дружбы, и соединенія на-
„всегда между двумя Имперіями, Вели-
„чествеиннѣйшей и Всепресвѣтлѣйшій Им-
„ператоръ Милостивѣйшій Государь мой,
„въ знакъ Монаршаго своего благоволенія
„соизволилъ сдѣлать вамъ подарокъ, со-
„стоящій въ Алмазномъ Челенгѣ, въ шубѣ
„изъ собольихъ мѣховъ и въ тысячи чер-
„вонныхъ, а для раздачи между госпо-
„дами Офицерами чиновниками и ниж-
„ними чинами при васъ находящимися,
„отъ Его Величества посылается сумма
„денегъ въ числѣ 3,500 червонцевъ, упо-
„ваемъ что сообравно дружбѣ и доброму
„согласію, Ваше Превосходительство и
„впредь пребывая въ таковомъ же распо-
„ложеніи съ предводительствующимъ Отт-
„томанскимъ флотомъ и съ находящимися
„при немъ Совѣтникомъ, вмѣстѣ съ ними
„совѣтовашься изволите вообще о всѣхъ
„обстоятельствахъ, сохраняя доброе со-
„гласіе съ Императорскими Начальниками
„флота Его Величества; окажите опыты
„искренности вашей къ обоюднымъ Госу-
„дарствамъ, долженствующіе утвердить

„и приумножить болѣе и болѣе счастли-
„во существующую взаимную дружбу и
„пріязнь. Миръ да будетъ на слѣдующихъ
„пути прямому".

Февраля 24го скончался Петръ Кондратьевичь Карцовъ, Адмиралъ, Членъ Государственнаго Совѣта и Сенаторъ. Онъ родился въ 1750 году, въ Морской Кадетскій Корпусъ опредѣленъ въ 1761мъ году, въ Гардемарины поступилъ въ 1766мъ году, до Офицерскаго чина сдѣлалъ три кампаніи. Въ Мичмана произведенъ въ 1769мъ году и пошелъ въ Архипелагъ на кораблѣ *Европѣ въ Эскадрѣ Адмирала* Спиридова. Въ приснопамятное сраженіе и истребленіе Турецкаго флота въ Чесмѣ, находился на семъ же кораблѣ, который, какъ извѣстно, подъ Начальствомъ Капитана Клокачева былъ въ оба дня, изъ всѣхъ кораблей, болѣе дѣйствующій; Петръ Кондратьевичь Карцовъ оставался въ Архипелагѣ до заключенія мира; пожалованъ въ Лейтенанты и возвратился въ Ревель въ Октябрѣ мѣсяцѣ 1775 года, потомъ ежегодно ходилъ на Эскадрахъ, которыя были посылаемы въ Балтійское море для

Экзерциій. Въ 1780мъ году произведенъ въ Капитанъ-Лейтенанты и отправился въ Ливорну въ Эскадрѣ Контръ-Адмирала Борисова на кораблѣ Азіи, подъ начальствомъ Капитана, бывшаго потомъ Адмирала Алексѣя Григорьевича Спиридова, возвратился въ Августѣ мѣсяцѣ 1781 года, а въ Маіѣ 1782го, опять отправился въ Ливорну въ эскадрѣ Вице-Адмирала, бывшаго потомъ Адмирала Василія Яковлевича Чичагова на кораблѣ Побѣдоносцѣ, подъ командою тогоже Капитана Спиридова. Ноября 26го 1783 года, за выслуженіе осмнадцати шести мѣсячныхъ кампаній, получилъ орденъ Св. Георгія 4го класса. Въ Августѣ мѣсяцѣ 1784 года, возвратился въ Кронштатъ начальствуя фрегатомъ Патрикіемъ. 1785 произведенъ въ Капитаны 2го ранга, и командуя кораблемъ Изьяславомъ былъ въ кампаніи въ Балтійскомъ морѣ. Въ 1788мъ году начальствуя симъ же кораблемъ въ эскадрѣ Адмирала Грейга, находился въ сраженіи съ Шведскимъ флотомъ, Іюля 6го близъ острова Гогланда. Въ Сентябрѣ мѣсяцѣ того же года получилъ Орденъ Св: Владиміра 4ой степени. Въ 1789 году поступилъ въ Капитаны 1го ранга,

и подъ начальствомъ Адмирала Чичагова былъ въ сраженіи съ Шведскимъ флотомъ между острововъ Готланда, и Эланда, Іюля 16го. Въ 1790 году Генваря 1го, по прошенію за слабостію здоровья уволенъ отъ службы съ пансіономъ, Маія 15го опредѣленъ Адмиралтействъ-Коллегіи въ Коммисаріатскую экспедицію Совѣтникомъ. Въ 1793 году по представленію Главнаго Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса, бывшаго потомъ Президентомъ Адмиралтействъ Коллегіи, помѣщенъ въ Корпусъ Подполковникомъ. Въ 1795 произведенъ въ Капитаны Бригадирскаго ранга. Въ 1796мъ въ Генералъ-Маіоры и чрезъ мѣсяцъ потомъ Декабря 18го въ Контръ-Адмиралы, съ назначеніемъ во флотъ. Въ 1797 году по Высочайшему повелѣнію посланъ въ Черноморскій флотъ Инспекторомъ; въ томъ же году возвратился. Въ 1798 году, въ началѣ лѣта былъ въ кампаніи подъ флагомъ Адмирала Александра Ивановича Круза, потомъ назначенъ къ Начальствованію отправляемой въ Англію Эскадры, изъ пяти кораблей и одного фрегата; поднялъ флагъ свой на кораблѣ Принцъ Густавѣ и 20го Августа, изъ Ревеля пошелъ въ повелѣнный

путь. Имѣлъ жестокіе противные вѣтры, въ Скагеракѣ терпѣлъ штормы; въ кораблѣ на которомъ онъ находился открылась такая течь, что отливаться не было возможности, и Петръ Кондратьевичь со всѣми Офицерами и нижними чинами состоявшими на Принцъ Густавѣ, принужденъ перейти на корабль Изяславъ подъ командою Капитана Клокачева; послѣ сего чрезъ нѣсколько часовъ Принцъ Густавъ потонулъ. 8го Ноября, Эскадра прибыла въ Ярмутъ. 1799 года, Начальствуя 3мя кораблями и однимъ фрегатомъ, Апрѣля 30го отправился изъ Англіи въ Средиземное море; въ Маіѣ мѣсяцѣ пожалованъ Вице-Адмираломъ; Августа 3го въ Палермѣ соединился съ Главнокомандующимъ нашими эскадрами въ Средиземномъ морѣ, Адмираломъ Ушаковымъ, по его разпоряженію Крейсеровалъ въ разныхъ частяхъ сего моря, и съ нимъ, Октября 27го, 1800 года, возвратился въ Севастополь.

Въ Іюлѣ мѣсяцѣ 1801го года, назначенъ членомъ Адмиралтействъ-Коллегіи, Апрѣля 30го 1802го года, послѣ кончины Главнаго Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса, Президента Адмиралтействъ-Коллегіи,

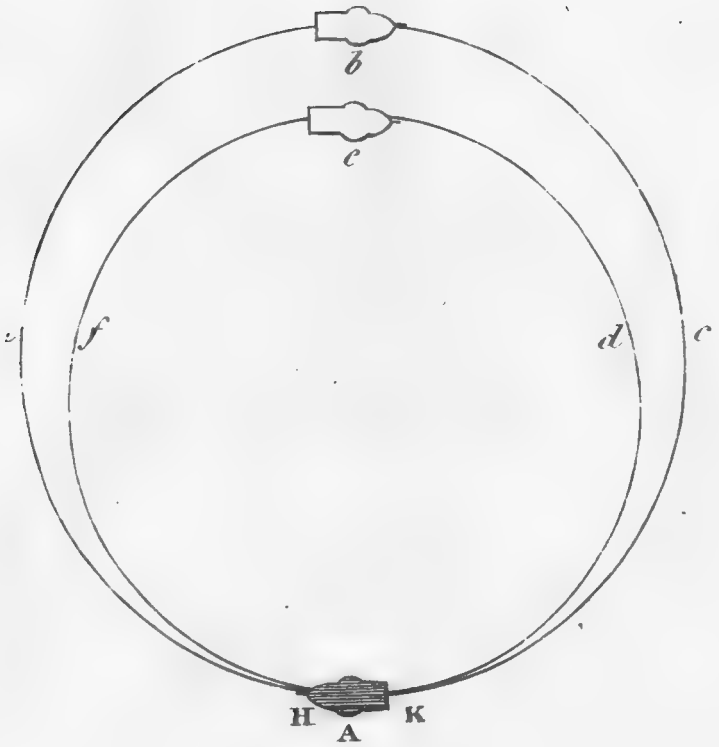
опредѣленъ Директоромъ Корпуса. 1804го пожалованъ Кавалеромъ Ордена Св. Анны 1го класса, 1809го Св: Владиміра 2ой степени; 1811го Св: Александра Невскаго; 1816го получилъ брилліантовые знаки сего Ордена; 1819го пожалованъ въ Адмиралы и въ томъ же году повелѣно присутствовать въ Сенатѣ; въ 1822 году въ Государственномъ Совѣтѣ, въ 1824 году уволенъ отъ званія Директора Морскаго Кадетскаго Корпуса. Усердное, ревностное, и отличное служеніе Петра Кондратьевича Карцова, въ Офицерскомъ чинѣ продолжалось 61 годъ; во время Начальствованія Морскимъ Кадетскимъ Корпусомъ выпущено изъ онаго въ Офицеры до 1500 человѣкъ.—Скончался на 81мъ году.

Конецъ пятой части.

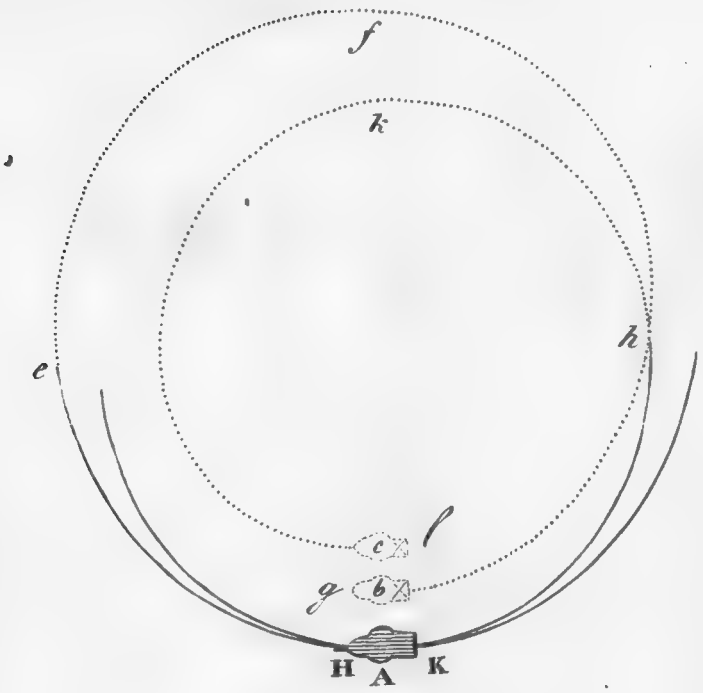
ОПЕЧАТКИ

Стр.	Строка	Напечатано	Должно быть.
21	съ верху	9. находилось	находилось,
—	съ низу	1. ипдеъ	идетъ
25	съ верху	14. спасносии	опасносии
31	съ низу	12. небольшой	небольшій
—	— —	— небольшей	————
33	съ верху	15. фупъ	фуповъ
49	— ———	16. взяпыхъ увидѣлъ,	взяпыхъ, увидѣлъ
63	— ———	10. чпобъ	чпобы
64	— ———	8. пѣламъ	пѣломъ
65	— ———	9. Амесписпъ	Амеписпъ
68	— ———	14. взѣзды	звѣзды
127	— ———	7. весь-	весьма
128	— ———	9. I829	1829.
137	— ———	13. вда	два
146	съ низу	10. въ	у

Фиг. 1.



Фиг. 2.



1.
Начинай:

Обѣ руки поднять на ровнѣ съ головою.

2.
Уменьшить скорость машины

Правую руку поднять противъ лица или по выше.

3.
Произвести обратное дѣйствіе машины

Лѣвую руку поднявъ противъ лица но не выше.

4.
Остановить машину.

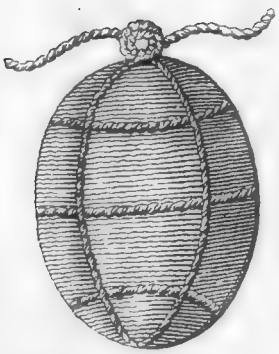
Обѣ руки на крестъ на грудь

5.
Чтобъ руль положить право на бортъ.

Вытянуть правую руку во всю длину

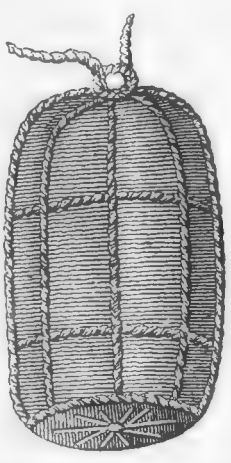
6.
Чтобъ руль положить лѣво на бортъ.

Вытянуть лѣвую руку во всю длину



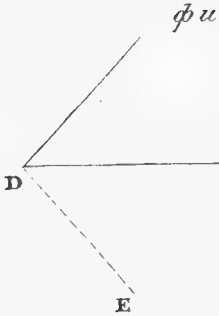
Фендерсъ

Часовый на Бакѣ

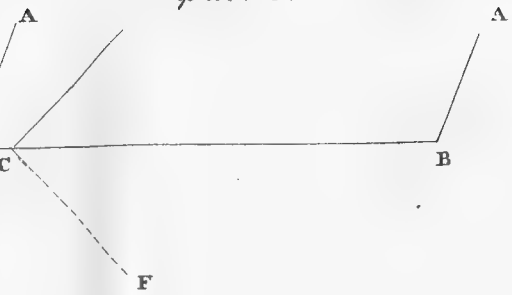


Фендерсъ

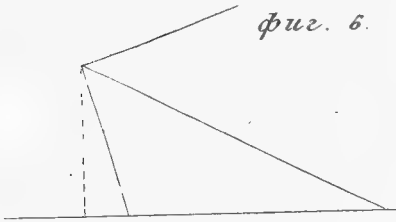
фиг. 3.



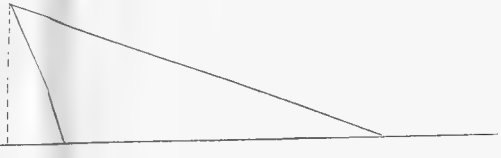
фиг. 4.



фиг. 6.

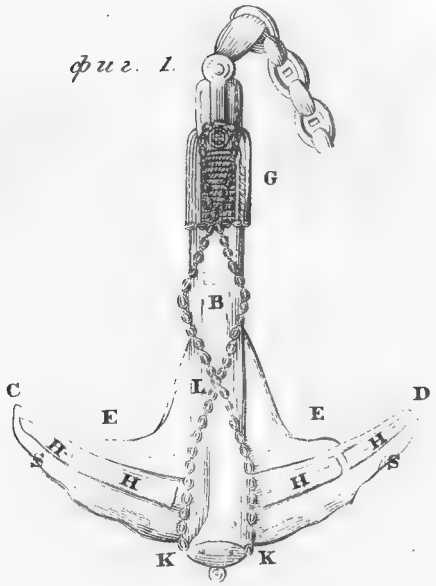


фиг. 5.

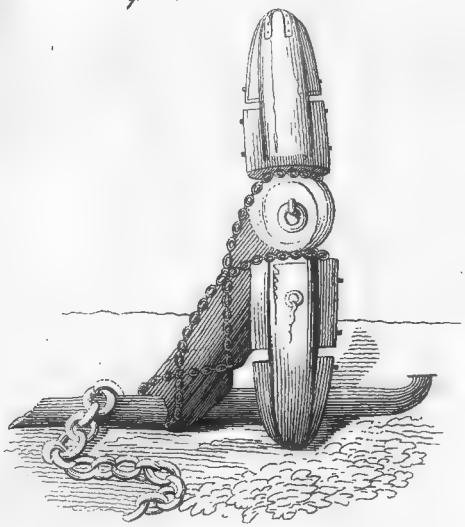


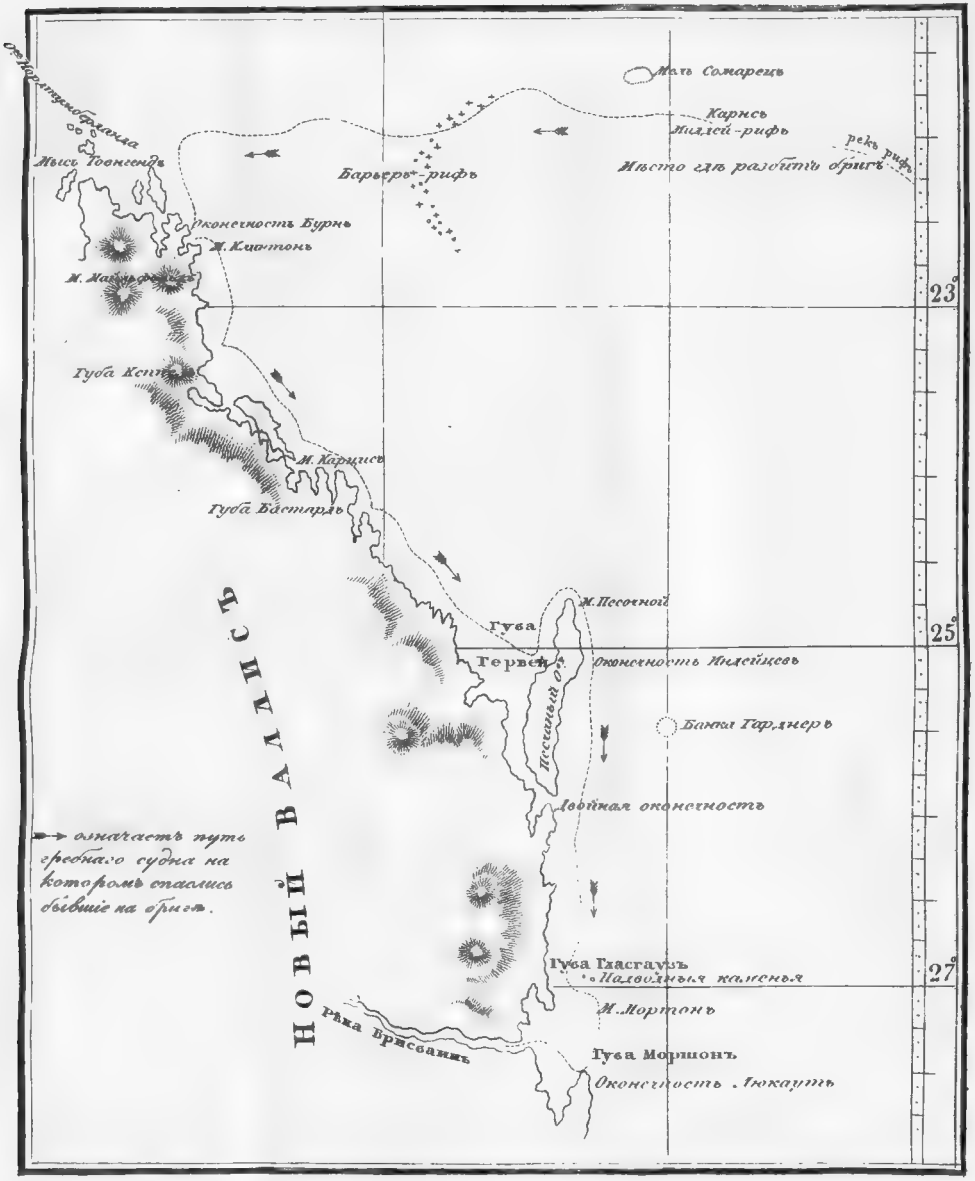
ЯКОРЬ ПО-НУЖДѢ

фиг. 1.



фиг. 2.




Мель Сомарецъ
Карнсъ
Миддей-рифъ
рекъ рифъ
Мѣсто гдѣ разбитъ бригъ
Барьеръ-рифъ
Мысъ Товнгендъ
Оконечность Бурнъ
М. Клинтонъ
23°
Губа Кеппель
М. Карцисъ
Губа Бастардъ
М. Песочной
Губа
25°
Гервей
Оконечность Индейцевъ
Песчаный о.
Банка Гарднеръ
Двойная оконечность
означаетъ путь гребнаго судна на которомъ спаслись бывшіе на бригѣ.
НОВЫЙ ВАЛЛИСЪ
Губа Гласгаузъ
Надводныя каменья
27°
М. Мортонъ
Рѣка Брисбаинъ
Губа Моршонъ
Оконечность Люкаутъ

VIII.

БОЖІЕЮ МІЛОСТІЮ ПЕТРЪ ПЕРВЫЙ ЦРЬ И САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОСІЙСКІЙ

ПРИЛѢЖАНІЕ И ВѢРНОСТЬ ПРЕВОСХОДИТЪ СИЛЬНО
ІЮЛЯ 27 ДНЯ
1714

X.

ПЕТРУСЪ ПЕРВЫЙ БОЖІЕЮ МІЛОСТІЮ ИМПЕРАТОРЪ РОСІЙСКІЙ

ПРИЛѢЖАНІЕ И ВѢРНОСТЬ ПРЕВОСХОДИТЪ СИЛЬНО
МАЯ 24 ЧИСЛА
1719

IX.

ПЕТРЪ
ВЕЛИКІЙ
ГЕРОССІЙСКІЙ
1716 ГОДА

ВЛАДЫЧЕСТВУЕТЪ ЧЕТЫРМЯ
ПРИБОРИГОЛМЕ

XI.

ПРИЛѢЖАНІЕ И ХРАБРОСТЬ ПРЕВОСХОДИТЪ СИЛЬ
ПРИГРЕЙГАМЪ 1720
ІЮЛЯ 27 ДНЯ

XII.

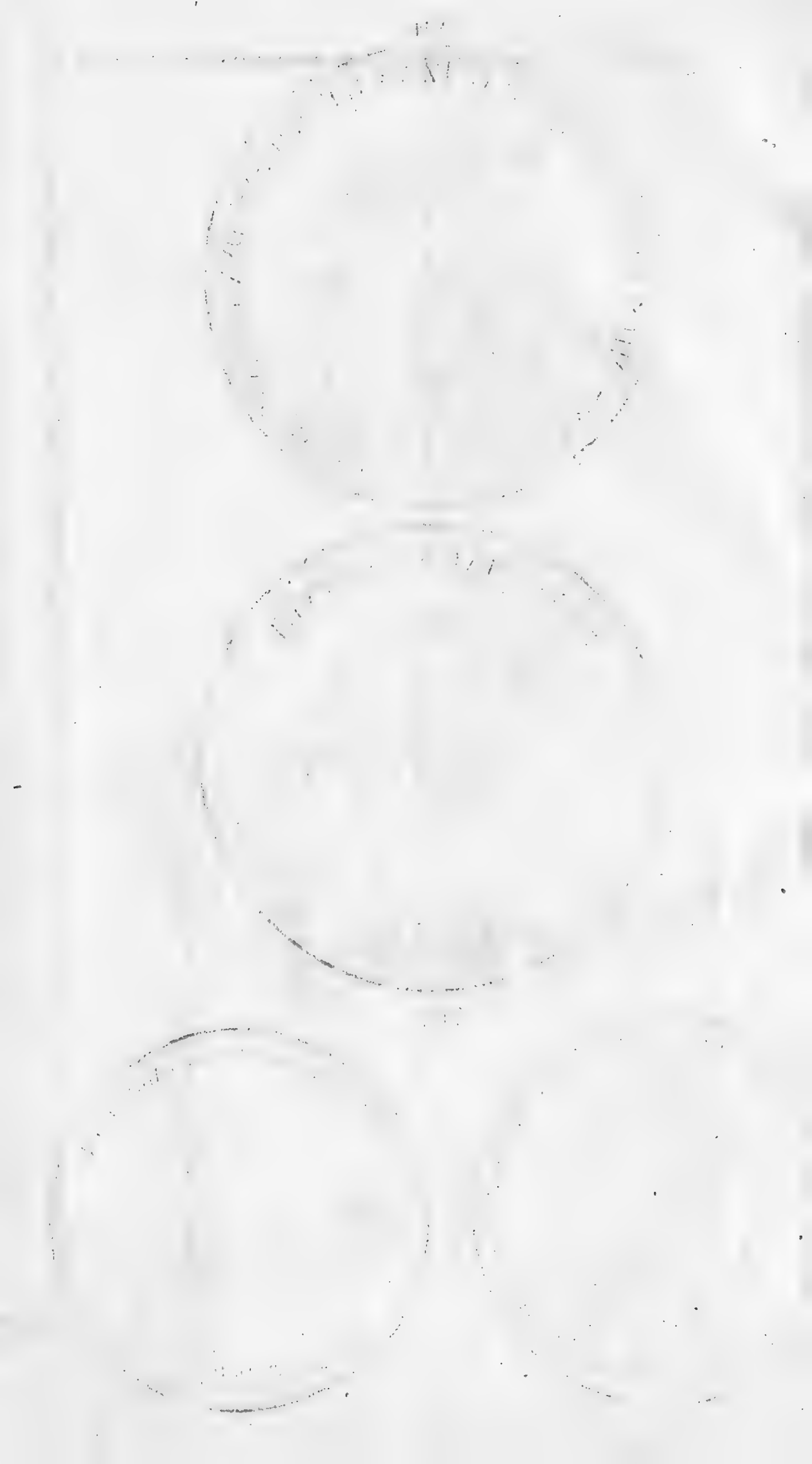
ALEXIVS MICHAELIS FILIVS D.G. TZAR ET MAGNVS DVX TOTIVS RVSSIÆ

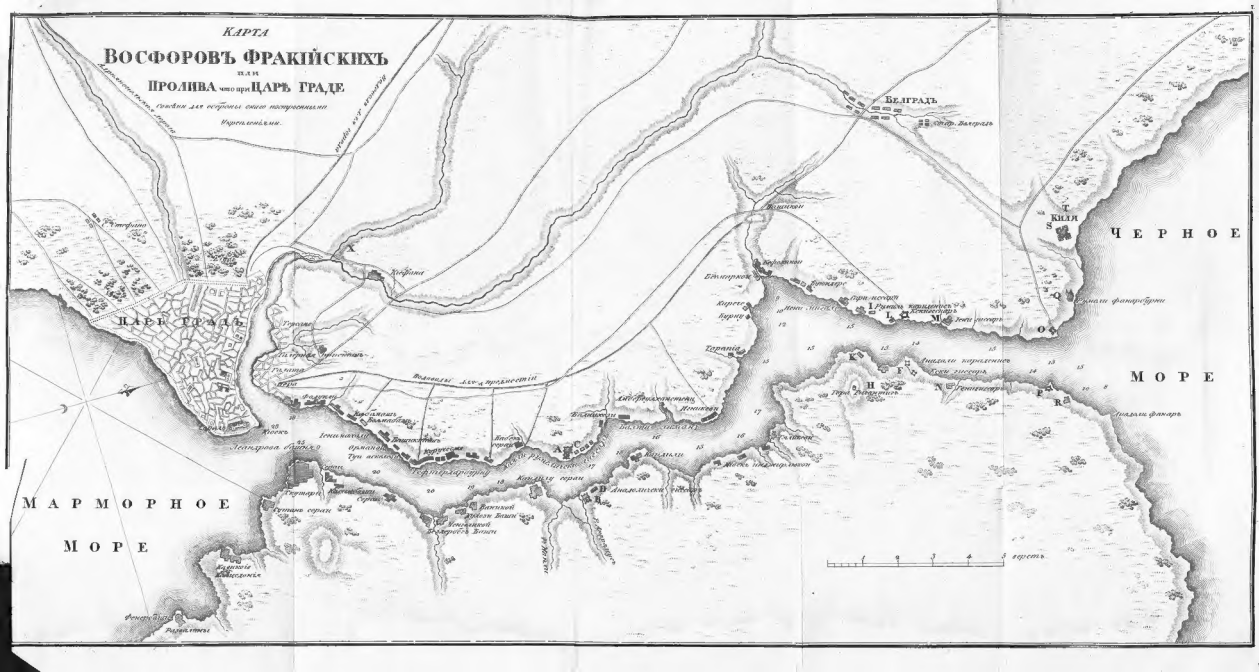
SPES MAGNA FVTVRI
PETRUS ALIXII FILIUS
NATUS 30 MAII
MDCLXXII

XIII.

ПЕТРЪ ВЕЛИКІЙ ІМПЕРАТОРЪ І САМОДЕРЖЕЦЪ ВСЕРОССІЙСКІЙ
РОДИЛСЯ 30 МАЯ
1672

ВЪВѢДЪ КАКОВЪ ОСТАВИХЪ ТЯ
ПРЕСТАВИСЯ 28
ГЕНВАРЯ 1725




Карта
Восфоровъ Фракийскихъ
или
Пролива что при Царъ Граде
Черное
Море
Мармарное
Море
Царь Градъ
Белградъ
Килия
Черное
Море
Мармарное
Море